



MoVe YAOOUNDÉ MOBILITÉ VERTE



Communauté Urbaine de Yaoundé

Financée par:



the European Union



german
cooperation

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Une initiative

#TEAMEUROPE



Mise en œuvre par:





MoVe fait partie de l'initiative pour une mobilité urbaine transformatrice (TUMI)



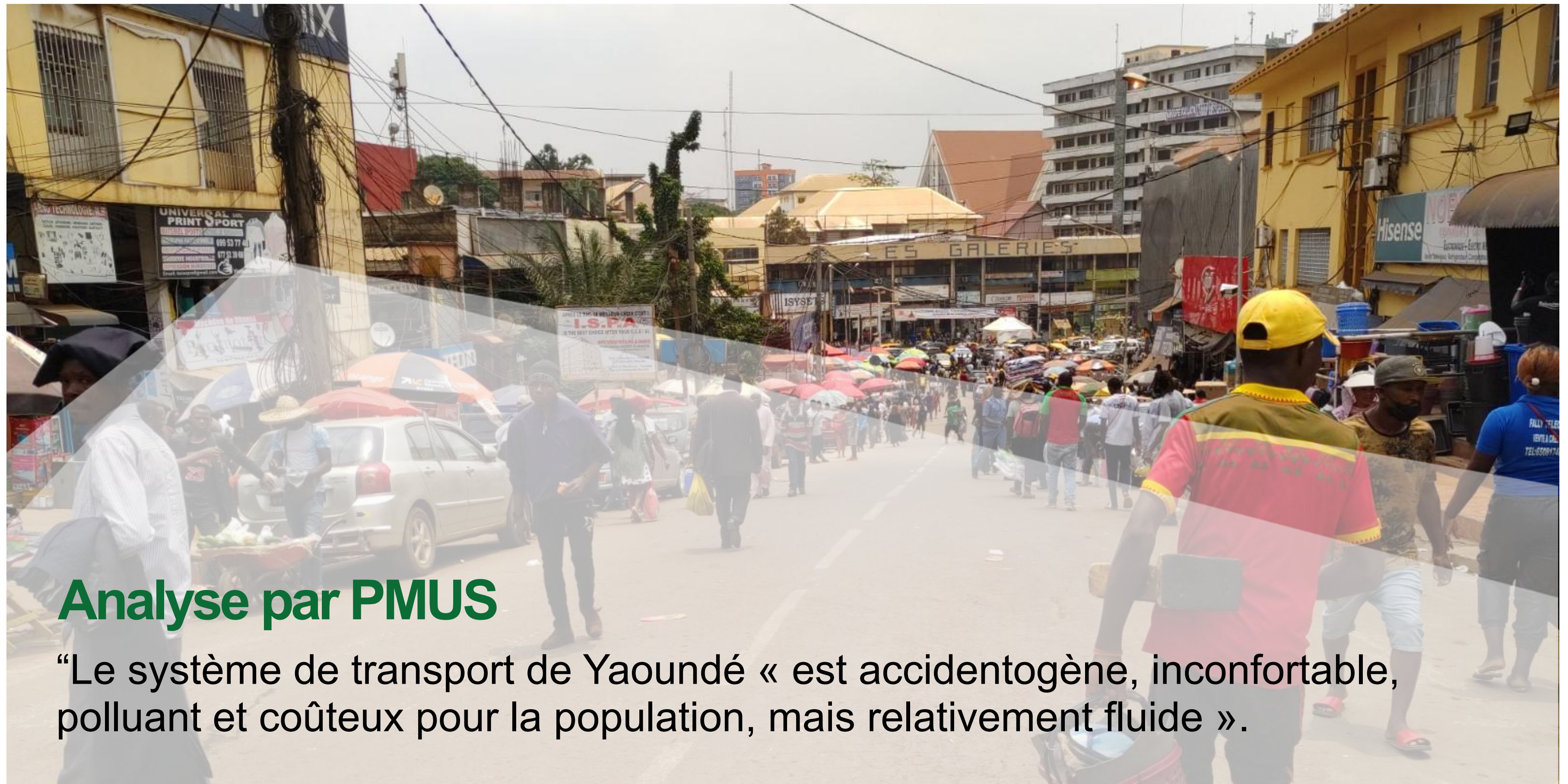
Une initiative de mise en œuvre mondiale soutenant les responsables des villes des pays en développement et émergents dans la transformation vers une mobilité urbaine durable.



Contexte et problématique



- Depuis 2019, la Communauté Urbaine de Yaoundé (CUY) s'est dotée d'un Plan de Mobilité Urbaine Soutenable (PMUS), élaboré avec l'appui de MobiliseYourCity.
- Le PMUS pose un diagnostic clair : un réseau dépendant du transport artisanal, contraint par le relief et de plus en plus congestionné.
- Surtout, il inscrit une réforme du secteur et adopte une feuille de route qui doit désormais être mise en œuvre.



Analyse par PMUS

“Le système de transport de Yaoundé « est accidentogène, inconfortable, polluant et coûteux pour la population, mais relativement fluide ».

Une initiative



#TEAMEUROPE



Implémentation du PMUS – Yaoundé Cœur de Ville



VISION

Faire de Yaoundé un phare de la transformation de la mobilité urbaine



Objectifs

Amélioration de la qualité de séjour pour les citoyens et la professionnalisation des services de transport en commun.

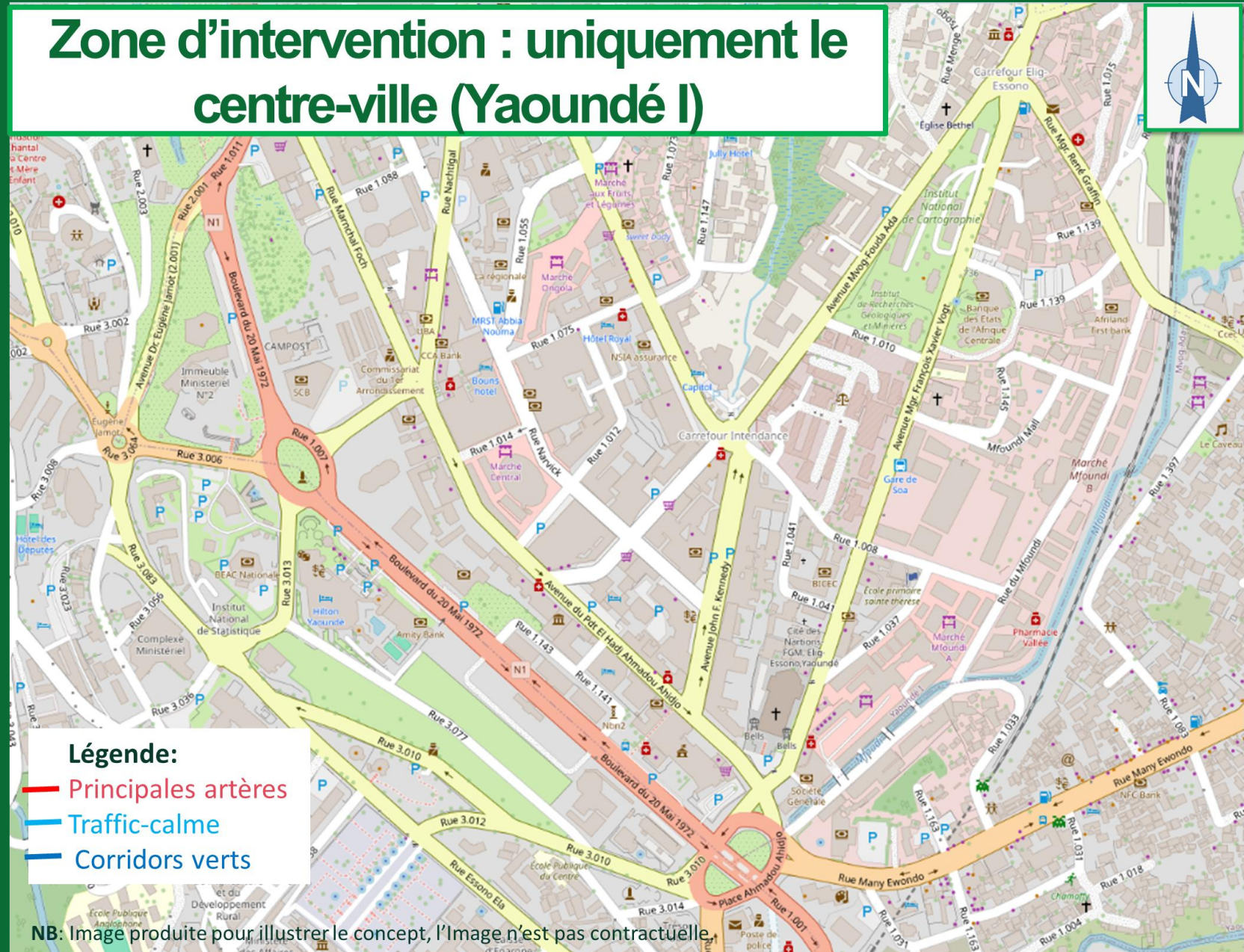
Afin d'éviter l'augmentation du taux de motorisation des voitures privées, des émissions de GES et de la pollution atmosphérique, et d'améliorer les offres de mobilité pour TOUS...

CHAMP D'ACTION 1

Corridors verts et réaménagement du centre-ville de Yaoundé

MoVe transformera le centre-ville pour le rendre plus sûr, plus accessible et plus confortable (pour les résidents, piétons, marchandes, les passagers des transports en commun) grâce à des rues complètes, verdissement urbain et à des mesures d'urbanisme tactique.

Location: Rue de Narvik



Location: Rue de Narvik

Des trottoirs séparés, sûrs et continus



Des passages plus sûrs avec les refuges nécessaires

Location: Bata Nlongkak



Une initiative

#TEAMEUROPE

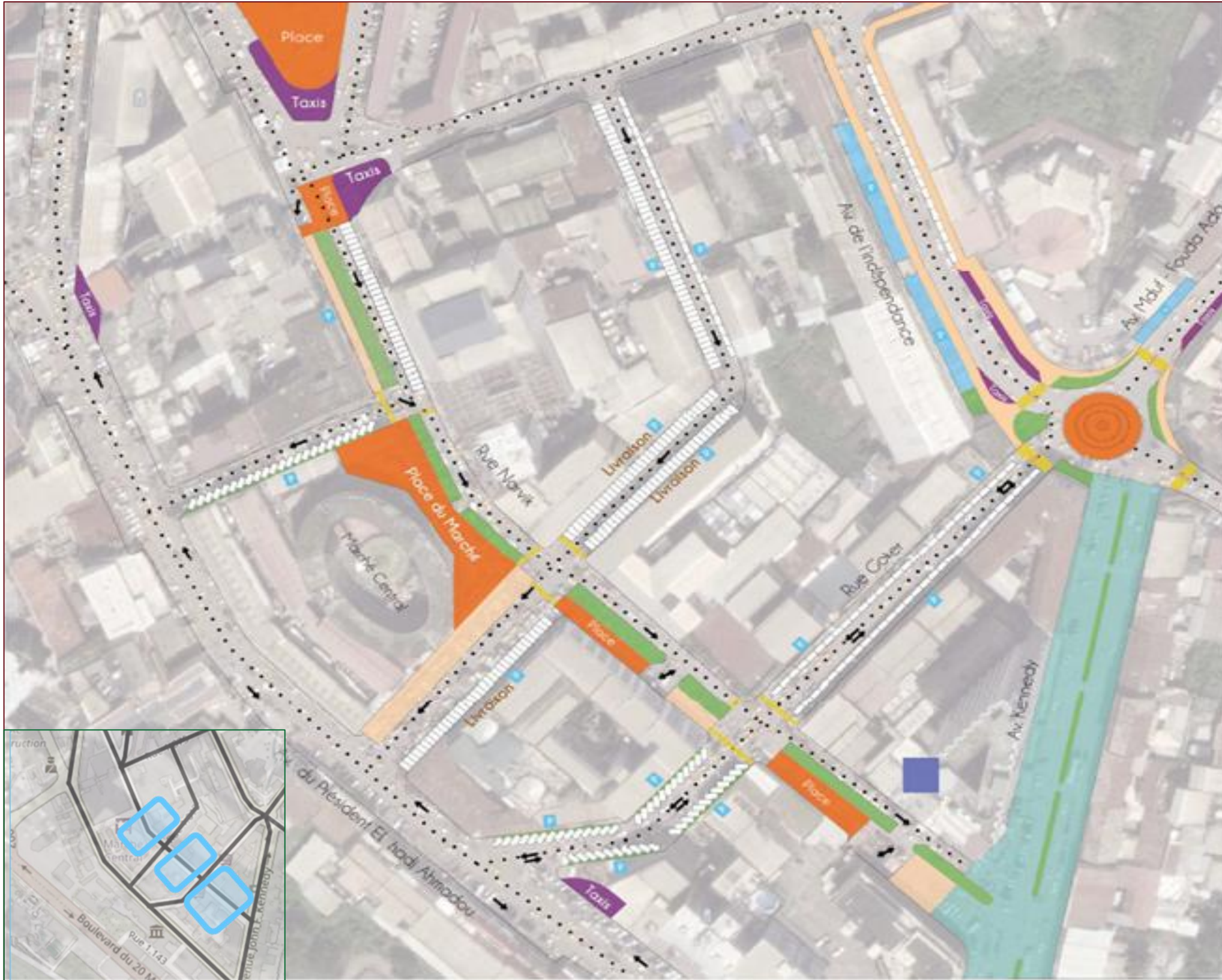


Activités réalisées et à venir

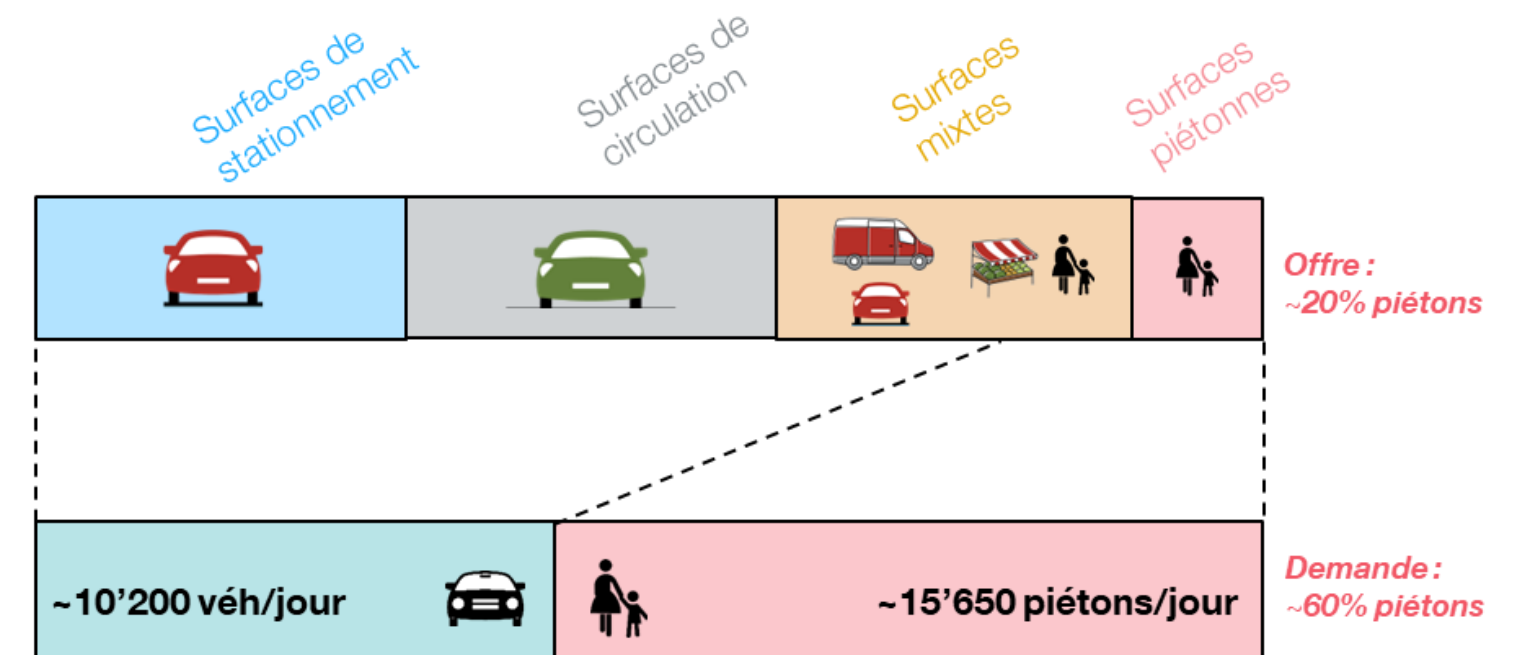


- ❑ **Élaboration d'une étude de base sur mobilité urbaine et l'accès au transport dans le centre-ville de Yaoundé ,**
- ❑ **Développement d'un concept de mobilité urbaine au centre-ville de Yaoundé,**
- ❑ **Etude sur la Mobilité urbaine et économie circulaire,**
- ❑ **Etude sur la Sécurité routière, les vendeurs ambulants, le verdissement du centre ville**
- ❑ **''**

CONCEPT DE MOBILITÉ, PRINCIPES GÉNÉRAUX RETENUS



- Réalisations par étape
- Mise en place d'un système de mobilité efficace
- Maintien de traversées circulables de Narvik (voir capture)
- Réorganisation du stationnement, formalisation d'arrêts
- A voir: bandes/pistes flexy-lanes sur Av. Kennedy et Av. Indépendance
- Intégration du verdissement permanent et temporaire
- Espaces dédiés au commerce de rue et formalisation de la fiscalité



CHAMP D'ACTION 2

Des systèmes de transport artisanal et de mobilité flexible de haute qualité

- La modernisation de la flotte de transport adapté afin d'améliorer la sécurité, la fiabilité, le confort et la performance environnementale,
- La professionnalisation : Améliorer des conditions de travail des professionnels du transport artisanal. Améliorer la qualité et la sécurité, notamment pour les usagers les plus vulnérables



MoVe
YAOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE

Une initiative

#TEAMEUROPE



CA2: Activités en cours

Soutenir la CUY dans la modernisation de ses services de transport urbain par Taxi afin d'améliorer la sécurité, la fiabilité, le confort et les performances environnementales, ainsi que de protéger ses travailleurs afin d'assurer une mobilité équitable pour tous

Contribuer à la réglementation et octroi de licences de Taxi

- Dénombrement de la flotte
- Plateforme digitale pour l'enregistrement numérique et système de gestion des licences

Réaménagement des arrêts Taxi

- Emplacement stratégique des arrêts taxi dans le centre-ville

Service de Qualité

- Mécanisme d'alerte contre le harcèlement sexuel
- Formation des conducteurs
- Sensibilisation des différents acteurs (ex : usagers, Syndicats ...)



Dialogues avec les parties prenantes

- Cartographie des parties prenantes
- Engagement avec les parties prenantes
- Restructurer les opérateurs autour des collectifs

Activités transversales: Genre, inclusion et innovation

- ❑ **Sensibilité genre:** prise en compte de l'aspect genre dans la mise en œuvre des différentes mesures et aménagements
- ❑ **Élaborer une stratégie de Communication** et de sensibilisation sur le genre
 - Amélioration des compétences en matière de genre
 - Formations/renforcement des capacités sur le genre et la mobilité
- ❑ **Solution digitale :**
 - Mise en œuvre d'un mécanisme de plainte et de signalement pour harcèlement sexuel
 - Processus d'enregistrement numérique et système de gestion des licences



Pour conclure...

- ✓ Une recommandation de plan peut devenir réalité — le PMUS de Yaoundé en est la preuve.
- ✓ La clé : enchaîner planification, expérimentation et mise en œuvre, sans rupture.
- ✓ Un accompagnement continu (MobiliseYourCity) sécurise toute la chaîne.

Un modèle reproductible pour les villes d'Afrique centrale





Co-funded by:



Implemented by:



MERCI POUR VOTRE
ATTENTION