

#TEAMEUROPE



MoVe
YAOOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE



MINHDU
Ministère de l'Habitat et du
Développement Urbain



Communauté Urbaine de Yaoundé

Financée par:



Mise en œuvre par:





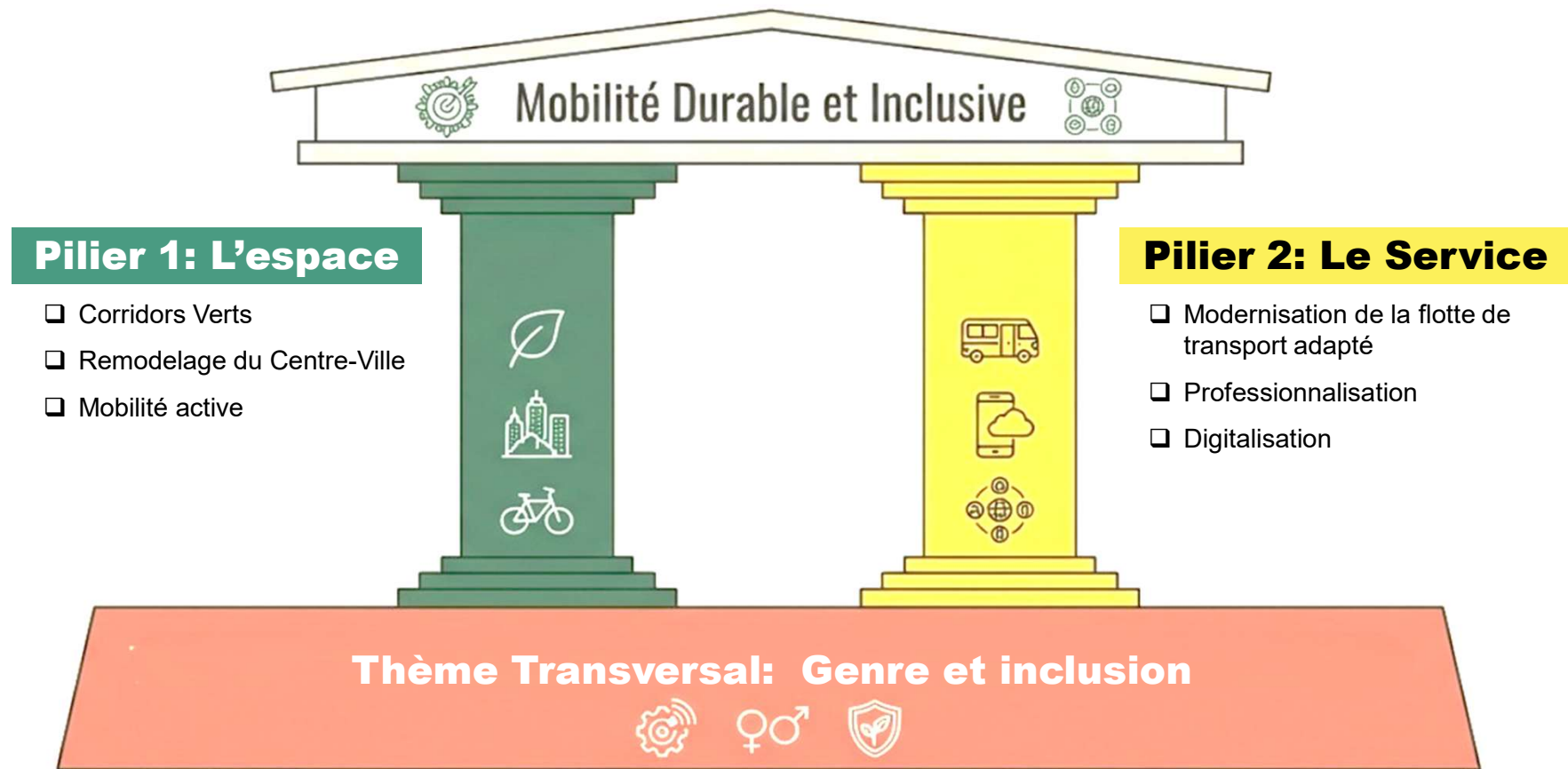
MoVe fait partie de l'initiative pour une mobilité urbaine transformatrice (TUMI)

Une **initiative de mise en œuvre mondiale** soutenant les responsables des villes des pays en développement et émergents dans la transformation vers une mobilité urbaine durable.



MoVe
YAOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE

PRESENTATION DU PROJET MOVE YAOUNDE



- Champ d'action 1-

UN CONCEPT DE MOBILITÉ HOLISTIQUE POUR LE CENTRE-VILLE DE YAOUNDÉ

Synthèse des diagnostics & présentation du concept proposé.

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Intégration de 4 diagnostics sectoriels



1- Mobilité

Saturation et inefficacité du transport artisanal. Infrastructure inadéquate pour la mobilité active



2- Sécurité routière

Infrastructure hostile et accidentogène, qui ne correspondent pas aux besoins et aux pratiques de mobilité actuelles et future



3- Verdissement

Îlots de chaleur et imperméabilisation (85%). Défaut d'ombrage.



4- Vente de rue

Conflit spécial et précarité du secteur informel, situation hygiénique inadéquate

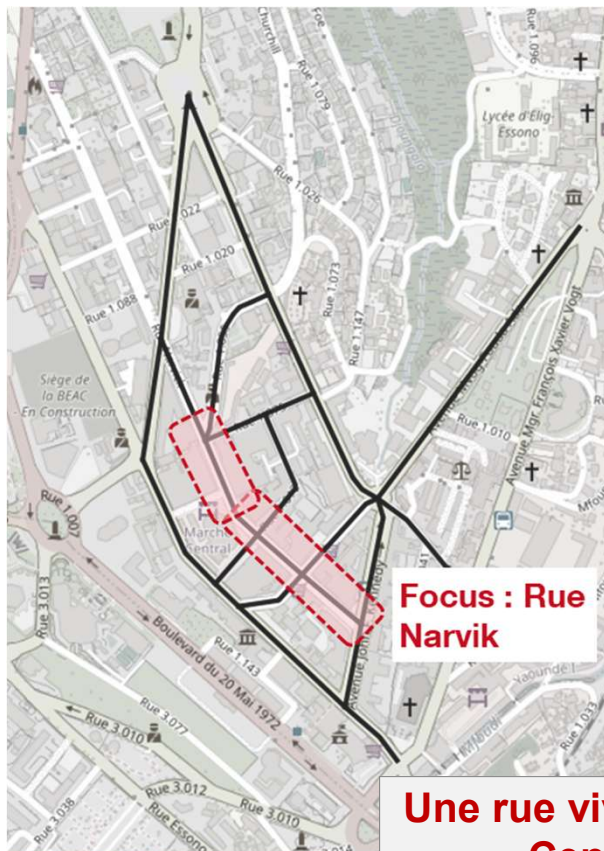
Ces quatre diagnostics convergent vers une conclusion unique:

Des interventions isolées ne suffisent plus. Une refonte systémique est impérative

DIAGNOSTIC DE LA MOBILITÉ ET L'ACCÈS AU TRANSPORT DANS LE CENTRE-VILLE DE YAOUNDÉ (FOCUS NARVIK)



move
YAOUNDE
MOBILITÉ
VERTE



Focus sur la rue Narvik

Une rue vivante, mais saturée: l'accès principal au Marché Central nécessite une requalification urgente.

1. DIAGNOSTIC DE LA MOBILITÉ ET L'ACCÈS AU TRANSPORT DANS LE CENTRE-VILLE DE YAOUNDÉ.

Une mobilité active dominante dans un réseau saturé

La Marche (Active)



25 000
piétons/jour sur
les axes clés

Taxis Jaunes (Dominant)



~50%
des flux véhicules
réguliers

Trafic de Transit (Parasite)



1/3
Trafic de transit

Un espace public excluant

Constat: Hypermixité modale désorganisée.

98% des flux motorisés sont composés de petits véhicules (taxis, motos, personnels).
Absence de Transport de masse.



Insécurité & Genre
80% des femmes expriment un sentiment d'insécurité (harcèlement, éclairage déficient).



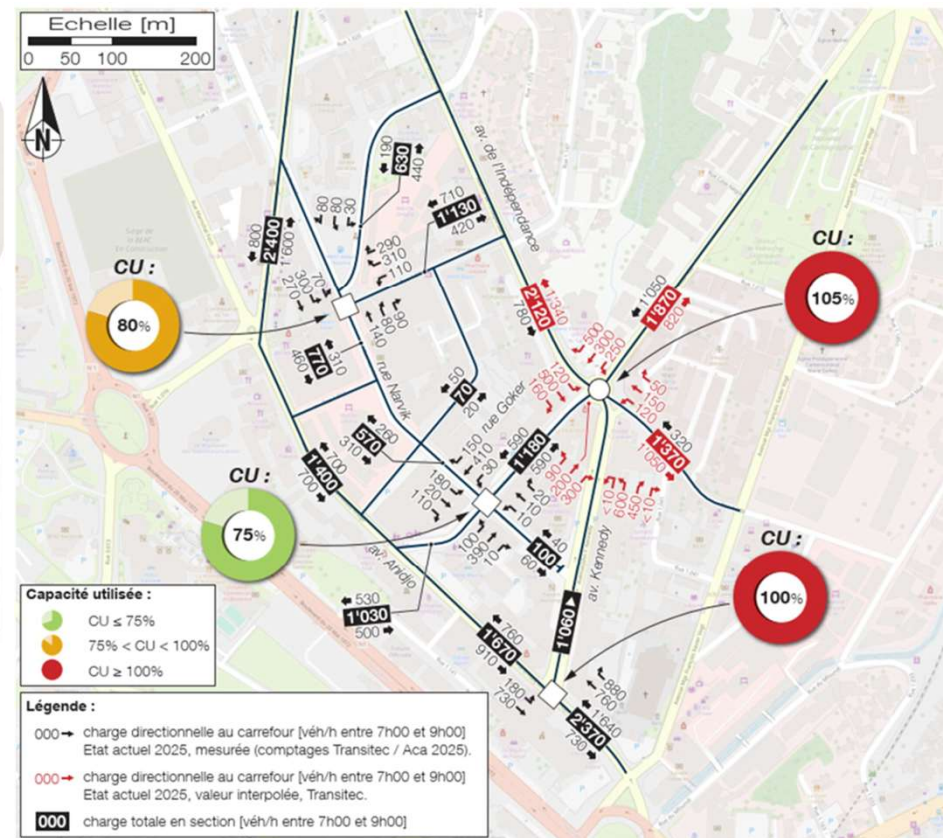
Accessibilité (PMR)
Exclusion physique quasi-totale (trottoirs dégradés, absence de rampes).



Conflit d'Usage
Friction permanente entre voitures et commerce informel sur les trottoirs.

Recommandations clés

- Prioriser la marche et professionnaliser les arrêts de Taxis.
- Dévier le trafic de transit pour libérer l'hypercentre
- Réorganiser les boucles de circulation autour du Marché Central.



2. AUDIT DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (ASR)

Un environnement structurellement hostile aux usagers vulnérables



Points Noirs: Concentration critique aux carrefours Poste Centrale, Rue Narvik et Carrefour « J 'aime mon Pays »



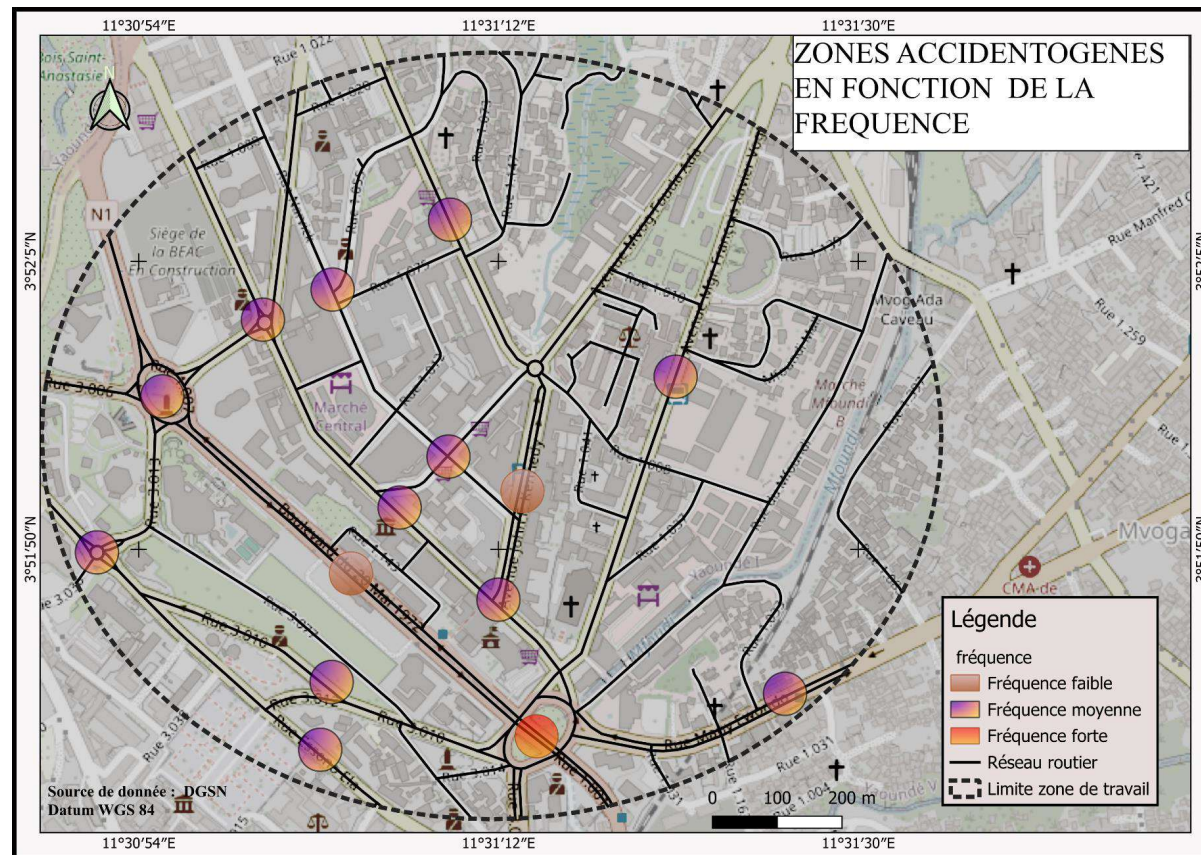
Défaillance: Absence de trottoirs sécurisés, traversées et signalisation.



Perception: 80% des femmes expriment un sentiment d'insécurité (chaos, éclairage, etc.)



Victimes: Les piétons sont les premières victimes des accidents graves.

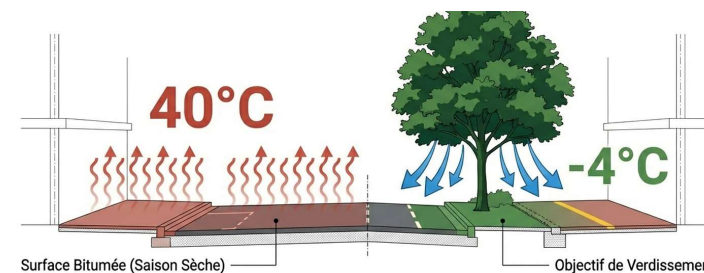


Zone d'action: Sécuriser urgentement les traversées, la signalisation et réhabiliter la chaussée et créer des trottoirs continus avec éclairage (genre).

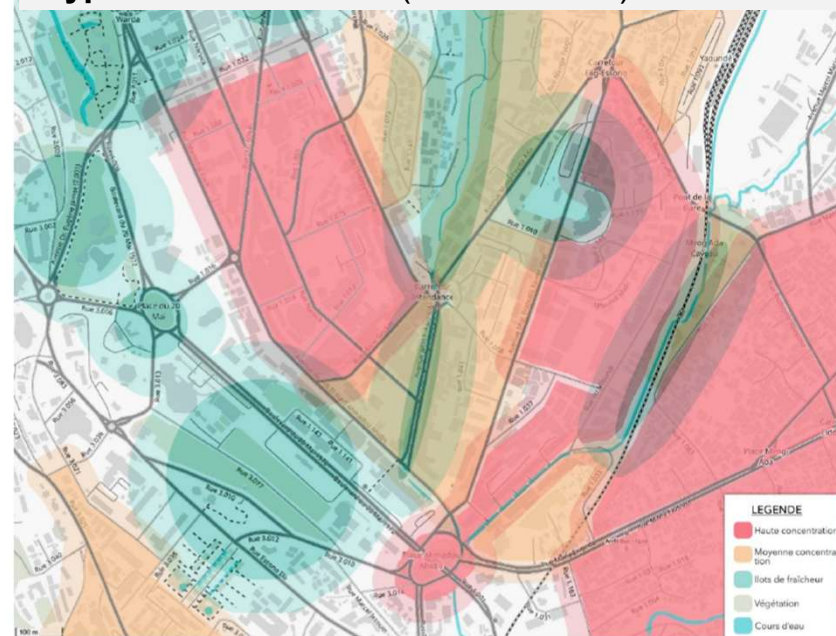
3. DIAGNOSTIC DU VERDISSEMENT

Îlots de chaleur, qualité de l'air, risques des inondations

- ❑ **Surchauffe** : Les températures $> 40^{\circ}\text{C}$ en saison sèche, inconfort thermique décourageant la mobilité active
- ❑ **Congestion & Pollution** : Corrélation directe entre saturation du réseau, émissions de CO_2 , et maladies cardiorespiratoires.
- ❑ **Dominance Motorisée**: Espace public artificialisé, dévolu à la voiture au détriment des piétons et de la biodiversité.
- ❑ **Corridor Vert**: Végétation résiduelle et décorative, absence de « Trame Verte » connectée. Absence d'espace de détente



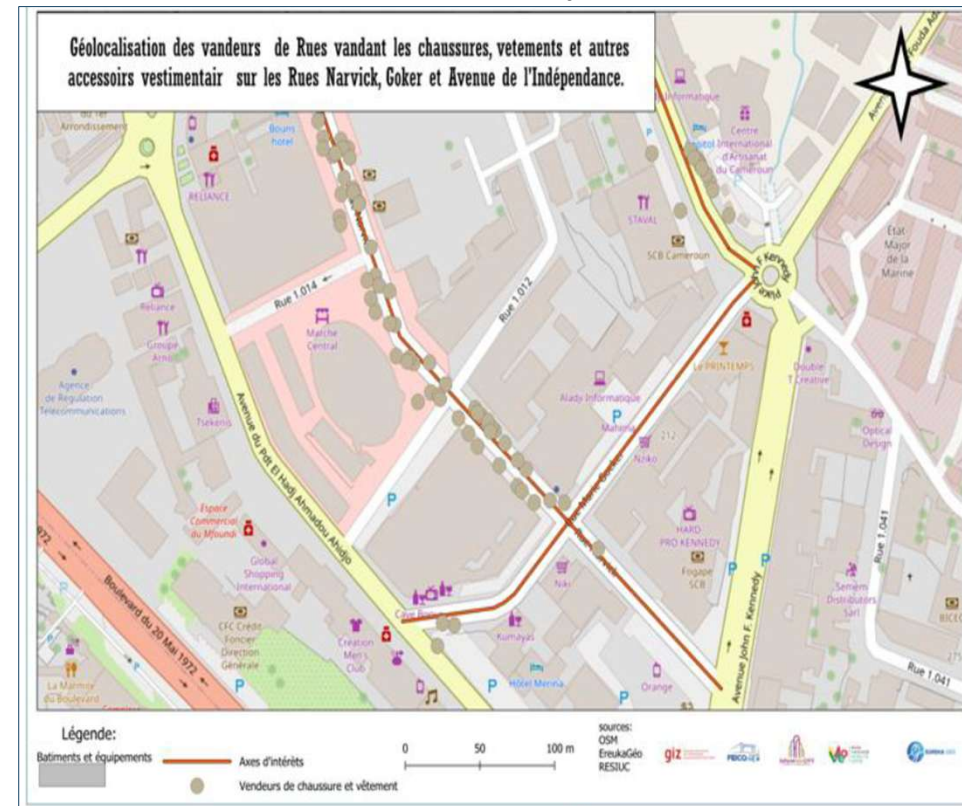
Hyper-minéralisation (Bitume/béton) = Surchauffe



4. DIAGNOSTIC DE LA VENTE DE RUE

Conflit spatial et informalité

- Conflit spatial:**
 67,5 % des vendeurs occupent les trottoirs, 15,8 % débordement sur la chaussée active
- Réalité socio-économique:**
 95 % sans accès à l'eau, 84 % à ciel couvert
- Informalité:**
 Les ventes sont majoritairement informelles

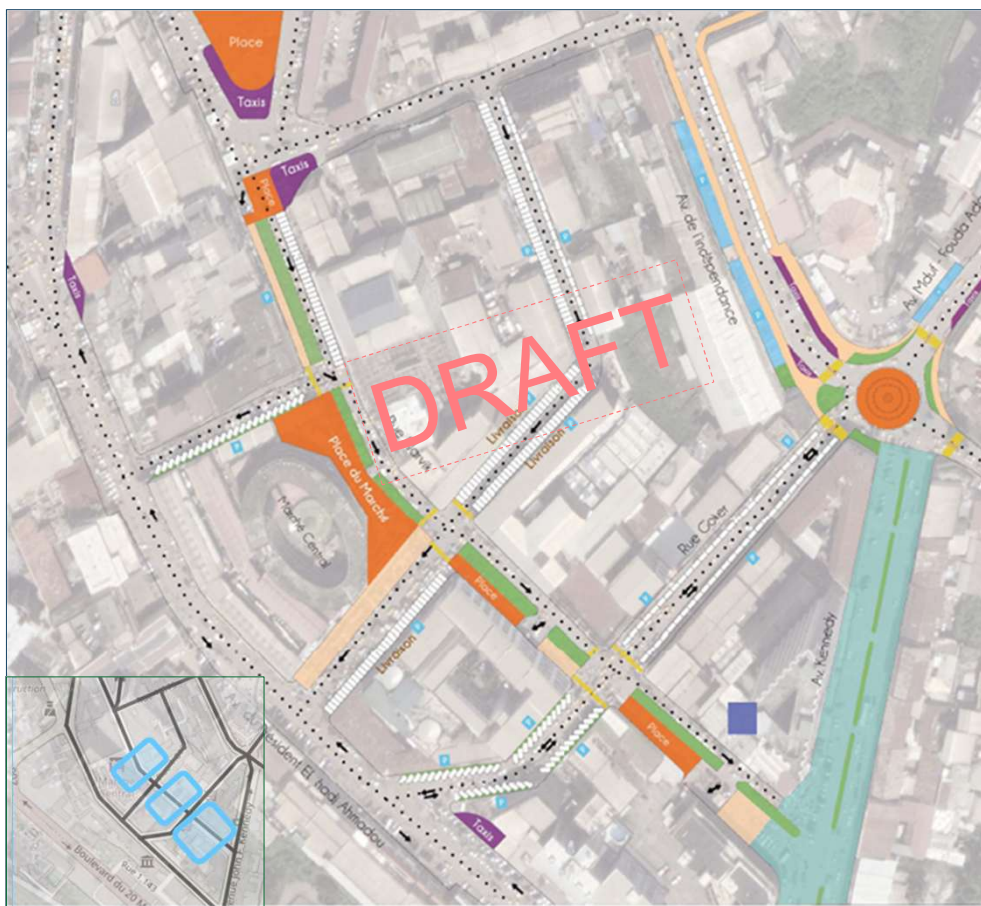




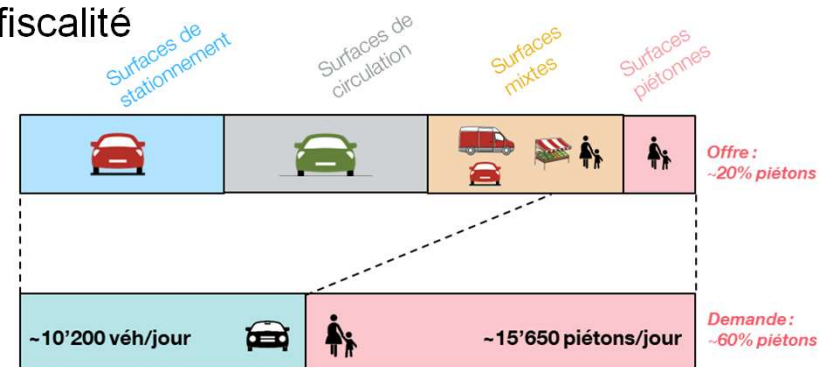
move
YAOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE



CONCEPT DE MOBILITÉ, PRINCIPES GÉNÉRAUX RETENUS



- Réalisations par étape
- Mise en place d'un système de mobilité efficace
- Maintien de traversées circulables de Narvik (voir capture)
- Réorganisation du stationnement, formalisation d'arrêts
- A voir: bandes/pistes flexy-lanes sur Av. Kennedy et Av. Indépendance
- Intégration du verdissement permanent et temporaire
- Espaces dédiés au commerce de rue et formalisation de la fiscalité



CONCEPT DE MOBILITÉ, PRINCIPES GÉNÉRAUX RETENUS

REMODELLAGE URBAIN DE LA RUE NARVIK, YAOUNDÉ : AVANT / APRÈS

AVANT : LA RUE EXISTANTE



APRÈS : LA VISION PROPOSÉE



Cette proposition d'après-reconstruction imagine la transformation de la rue Narvik en un espace public piétonnier et commerçant de classe mondiale, s'appuyant sur les structures existantes du Marché Central.

Etat avancement du projet MoVe

Vers un Cœur de Ville Durable

Transition d'un espace urbain saturé et chaotique vers un corridor vert apaisé et structuré.

VISION :
UN CORRIDOR VERT ET INCLUSIF

VÉGÉTALISATION ET CONFORT

Alignements d'arbres offrant un ombrage dense pour réduire l'impact thermique.



PRIORITÉ À LA MARCHÉ

Trottoirs pavés élargis (3 à 4m) et marquages colorés inspirés de l'art Abbia.



COMMERCE DE RUE STRUCTURE

Prise en compte du commerce de rue dans les propositions (espaces dédiés et mieux organisés).



- Réaménager la rue Narvik et ses intersections,
- Aménagements paysagers (place de marché, aux carrefours Ongola et carrefour intendance),
- Aménagement de 4 arrêts taxis (Vers carrefour Ongola, vers elig Essono, vers avenue de l'indépendance et vers Camer),

Interventions à réaliser

Travaux à réaliser :

❑ Lot N°01 : Génie civil léger de voirie et sécurité routière

Redistribution de l'espace
 Sécurisation et Accessibilité
 Identité et Logistique
 Protection piétonne

❑ Lot N°02 : Aménagements Paysagers et de verdissement



Lutte contre la chaleur
 Désimperméabilisation
 Espaces de pause

❑ Lot N°03 : Aménagement d'arrêt taxi

Anneau Central
 Confort d'attente
 Sécurisation nocturne
 Inclusion visuelle



LEGENDE

	PLACE
	ESPACE PARKING
	ESPACE VERT
	MOBILITE ACTIVE
	ARRET TAXI
	Av. KENNEDY

REPUBLIQUE DU CAMEROUN PAIX - TRAVAIL - PATRIE		REPUBLIQUE PEACE - WORK	
PROJET MOBILITE VERTE A YAOUNDE AMENAGEMENT URBAIN DE LA RUE N°... COMMUNE YAOUNDE 1 - CAMEROUN			
AVANT - PROJET DETAILLE DIAGRAMME - MOBILITE			
Code	Type	Secteur	
APD - PL - 004	Projet Urbain	Rue Marchande	
REVISIONS			
INDICE	DATE	MODIFICATION	
MAITRE D'OUVRAGE			
Format: A1			
DIAGRAMME DE CIRCULATION DU CENTRE - VILLE			
E: 1:1000	02 FEVRIER 2026		

Interventions à réaliser

Place du Marché

❑ Piétonnisation Progressive et Promenade:

Création d'un espace piéton généreux de 5 à 7 mètres de large côté Est, longeant les bâtiments. L'aménagement prévoit d'abord une circulation motorisée restreinte, mais intègre des infrastructures (ex: bornes escamotables) prêtes pour une piétonnisation intégrale sans travaux supplémentaires.

❑ Structuration de la Vente et de la Logistique:


Les espaces alloués au commerce seront visuellement délimités par une résine colorée intégrant des motifs culturels locaux « Abbia ». Le stationnement sera réorganisé avec des espaces spécifiquement dimensionnés pour les camions de livraison afin de ne plus saturer l'espace public.

❑ Infrastructure Verte et Confort Climatique:


Une séparation franche entre la chaussée et la zone piétonne sera matérialisée par une bande végétale. La plantation de grands arbres à forte canopée offrira une ombre continue pour protéger les marchands et réduire drastiquement l'effet d'îlot de chaleur.


❑ Inclusion (Genre) et Sécurité Nocturne:


Le projet intègre des équipements sociaux majeurs, notamment des zones de repos, un espace d'allaitement/garde d'enfants, et un accès facilité à des points d'eau et des sanitaires sécurisés. Un éclairage public solaire renforcé ciblera spécifiquement les zones de vente et les cheminements pour éradiquer le sentiment d'insécurité.




ESSENCE D'ARBRES

nom	Agave americana	
hauteur	indéfini	
exposition	indéfini	
tolérance à la pollution	oui	
tolérance à la sécheresse	oui	
tolérance à la salinité	oui	
tolérance à la chaleur	oui	
tolérance à la froid	oui	
tolérance à la neige	oui	
tolérance à la glace	oui	
tolérance à la pluie	oui	
tolérance à la vent	oui	
tolérance à la pollution	oui	
tolérance à la sécheresse	oui	
tolérance à la salinité	oui	
tolérance à la chaleur	oui	
tolérance à la froid	oui	
tolérance à la neige	oui	
tolérance à la glace	oui	
tolérance à la pluie	oui	
tolérance à la vent	oui	

nom	Clusia hirsuta	
hauteur	3-5m	
exposition	indéfini	
tolérance à la pollution	oui	
tolérance à la sécheresse	oui	
tolérance à la salinité	oui	
tolérance à la chaleur	oui	
tolérance à la froid	oui	
tolérance à la neige	oui	
tolérance à la glace	oui	
tolérance à la pluie	oui	
tolérance à la vent	oui	

nom	Barringtonia speciosa	
hauteur	20-30m	
exposition	indéfini	
tolérance à la pollution	oui	
tolérance à la sécheresse	oui	
tolérance à la salinité	oui	
tolérance à la chaleur	oui	
tolérance à la froid	oui	
tolérance à la neige	oui	
tolérance à la glace	oui	
tolérance à la pluie	oui	
tolérance à la vent	oui	

nom	Acacia saligna	
hauteur	10-15m	
exposition	indéfini	
tolérance à la pollution	oui	
tolérance à la sécheresse	oui	
tolérance à la salinité	oui	
tolérance à la chaleur	oui	
tolérance à la froid	oui	
tolérance à la neige	oui	
tolérance à la glace	oui	
tolérance à la pluie	oui	
tolérance à la vent	oui	

Interventions à réaliser

Carrefour Intendance

- ❑ **Reconfiguration géométrique et Apaisement** : Réduction du gabarit actuel du giratoire pour libérer de l'espace au profit des piétons. L'anneau de circulation est strictement limité à deux (02) voies avec des rayons d'inscription recalculés, visant une réduction de la vitesse moyenne d'au moins 30 % et une baisse drastique des conflits d'usage.
- ❑ **Sécurisation des Traversées (Accessibilité PMR)** : Aménagement de passages piétons (plateaux surélevés) avec des îlots refuges positionnés stratégiquement. Ces traversées sont rendues 100 % accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite grâce à des rampes douces (pente ≤ 8 %) et des bandes podotactiles.
- ❑ **Création d'un Pôle Taxis Formel** : Déploiement de zones dédiées exclusivement aux taxis en bordure du carrefour (à moins de 200 mètres du Marché Central). Ces pôles intègrent des zones d'attente sécurisées avec des abris couverts (shelters) pour protéger les usagers des intempéries.
- ❑ **Verdissement et Confort Thermique** : Transformation en une véritable « place arborée » grâce à la plantation d'arbres à haute tige (*Terminalia mantaly*, *Ficus microcarpa*) offrant une canopée protectrice. Le projet intègre également des noues végétales latérales et des bandes perméables pour la gestion écologique des eaux pluviales.



Interventions à réaliser

Arrêts Taxis

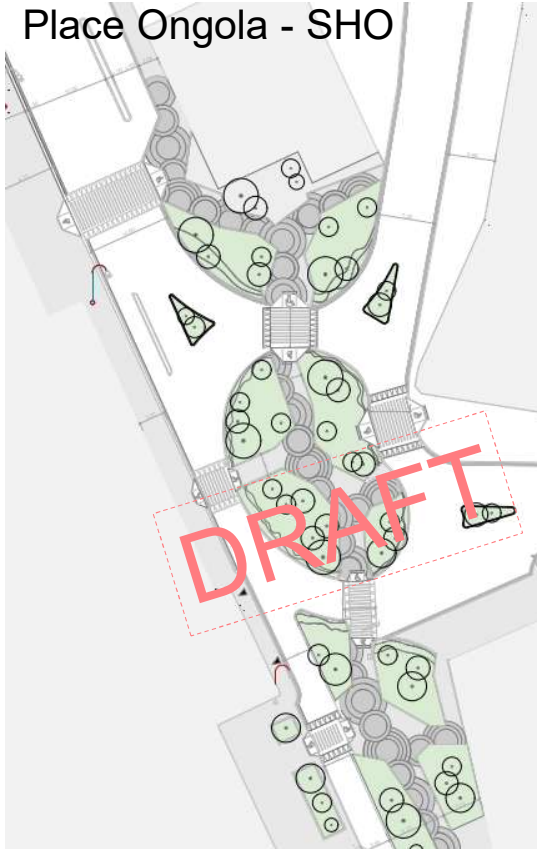
- ❑ Stratégie de l'Anneau Central
- ❑ Infrastructure Drainante et Séparée
- ❑ Confort et Accessibilité Universelle
- ❑ Sécurité Nocturne et "Smart City"



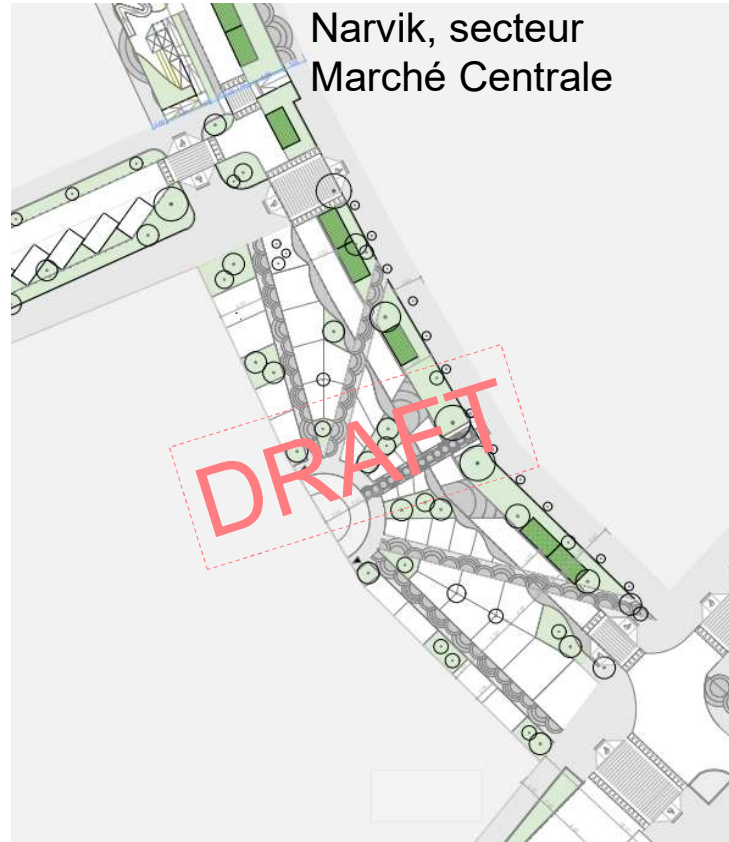
Infrastructure formelle garantissant la sécurité d'embarquement, particulièrement pour les femmes et les PMR.

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT VERTS

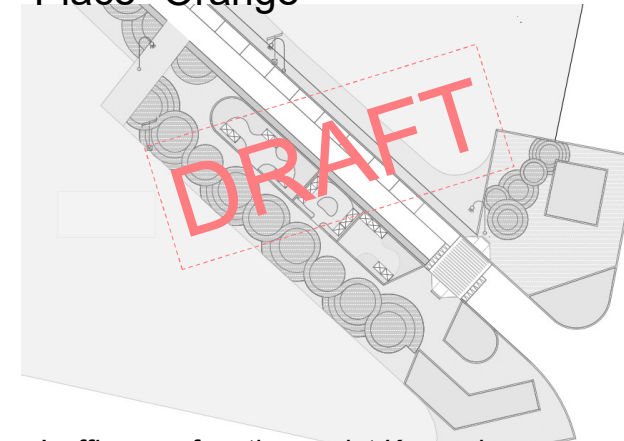
Place Ongola - SHO



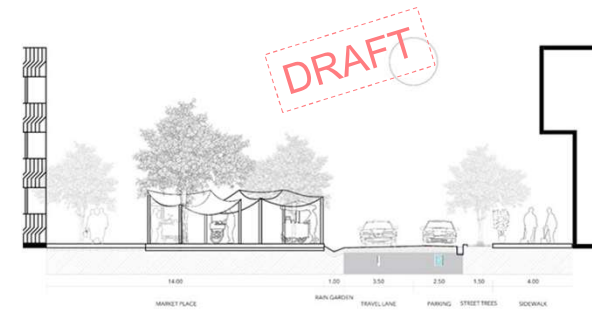
Narvik, secteur
Marché Centrale



Place "Orange"



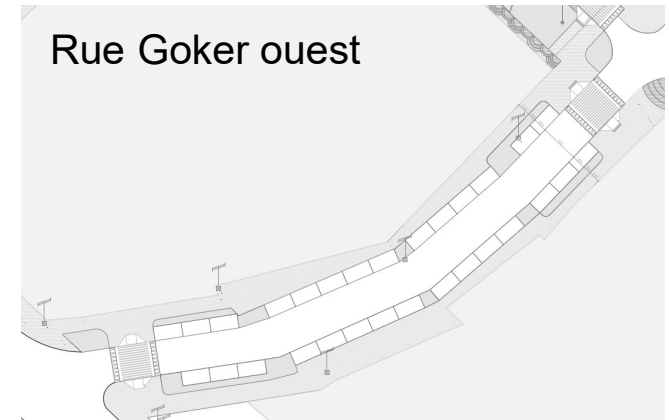
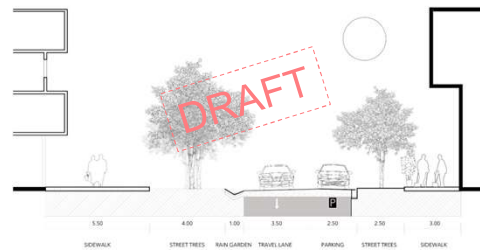
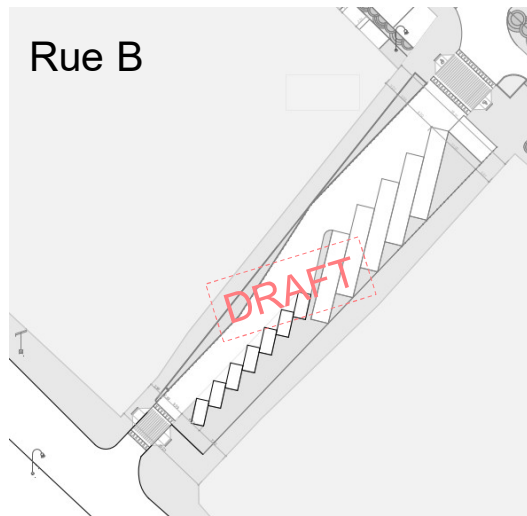
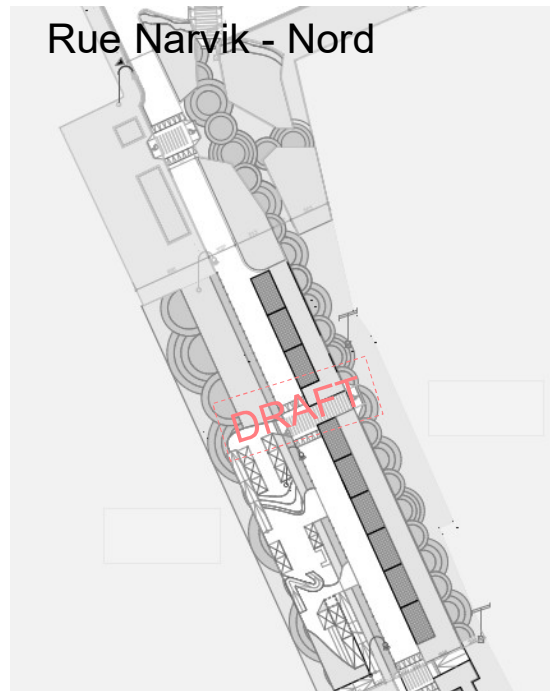
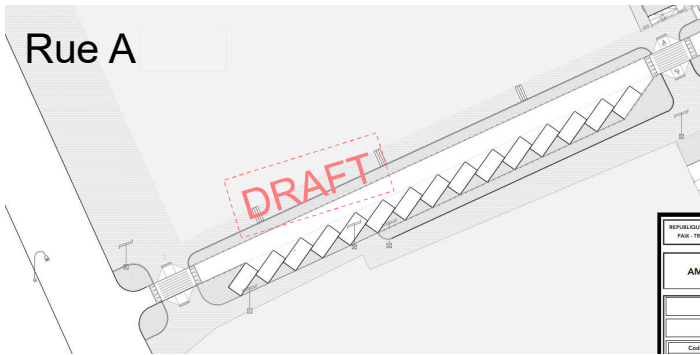
à affiner en fonction projet Kennedy



PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT DES RUES ADJACENTES



move
YAOUNDE
MOBILITÉ
VERTE



LES DIFFERENTS PRINCIPES DE VERDISSEMENT

La place-parc: espace pépinière et promenade pour conduire vers la coulée verte



La place du marché: donner un espace au vendeurs de rue dans la continuité du marché, tout en créant des promenades.



La rue-jardin: en ville comme chez soi, on y lit, y mange, y joue, y plante.



Des noues paysagères: perméabiliser les sols et retenir les eaux de manière naturelle.

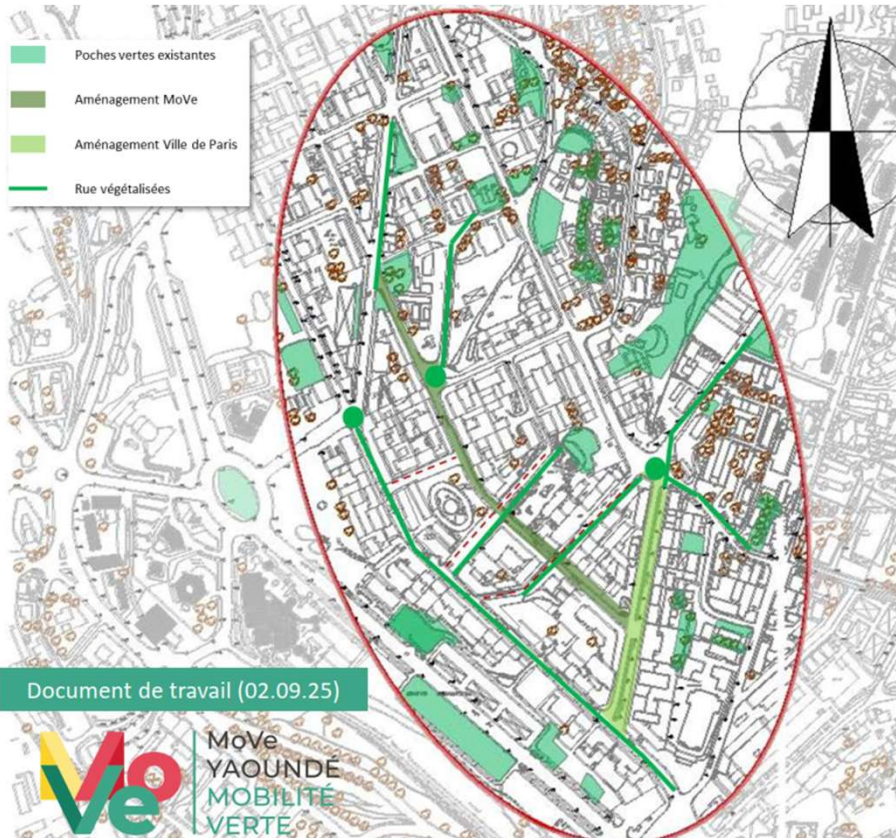


Marquer le cheminement piéton: des Abbias détourné, pour marquer par le jeu et la couleur les espaces où marcher.

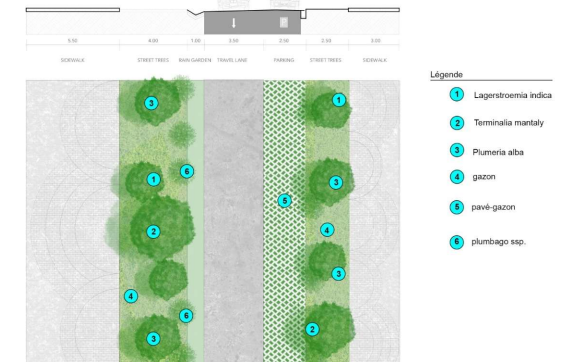


Déminéraliser les stationnement: des pavés engazonnés permettront de marquer les zones de stationnement.

RECOMMANDATIONS DE VERDISSEMENT



- ❑ Déployer les corridors verts continue reliant les poches végétales existantes et structurant l'espace public aux points clés.
- ❑ Intégrer le verdissement aux infrastructures et à la mobilité durable, via des aménagements multifonctionnels favorisant confort, ombrage et usages mixtes.
- ❑ S'appuyer sur les cadres réglementaires et une gouvernance locale, à l'entretien et l'appropriation.



RECOMMANDATIONS POUR LES VENDEURS DE RUE

- ❑ Formalisation des espaces: enregistrement et taxes à partir de l'application *Inform'all city*
- ❑ Intégration des vendeurs dans des espaces dédiés (kiosques ou marquages) hors du flux de piétons
- ❑ Maintenir l'ambiance et l'activité principale de la zone



CONCEPT DE MOBILITÉ: Metrics

Travaux prioritaires (MoVe):

- ❑ Autour de Marché centrale (rue A au nord du MC, rue B au sud du MC),
- ❑ Partie nord rue Narvik

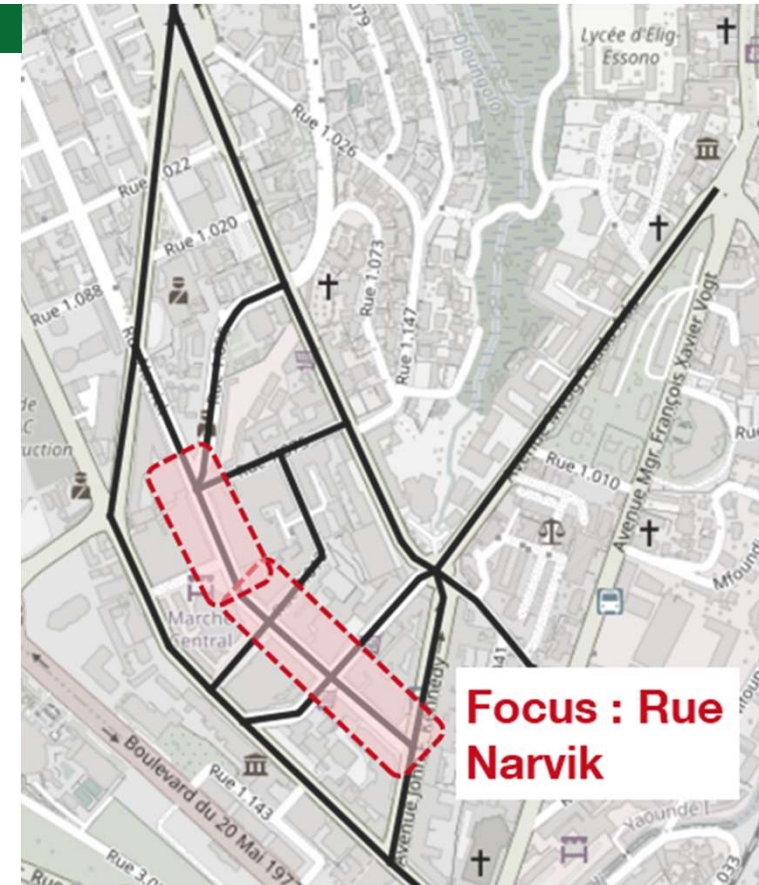
Travaux secondaires avec des réaménagement légers (e.g. marquage):

- ❑ Rue Goker
- ❑ Avenue de l'Indépendance

**A noter que la Rue Ahidjo et le Boulevard Kennedy, axes importants à valorisés, n'ont pas été considéré en raison de projets connexes (BRT et Ville de Paris)*

Les prévisions d'aménagement :

- ❑ Reduction de 300 places de stationnement, gestion de stationnement et de la tarification à définir,
- ❑ Environ 1'000 m2 de surface de verdissement et espaces de détente créés
- ❑ Environ 1000m2 d'espace ventes supplémentaires sur le domaine public créés
- ❑ 4 zones d'arrêts de taxis
- ❑ Des trottoirs et zones de déambulation pour les piétons sur Narvik et Goker (+ Kennedy et Indépendance) accessibles aux PMR
- ❑ 5 intersections améliorées



Focus : Rue Narvik

Excursion 18.08.06 (9h)

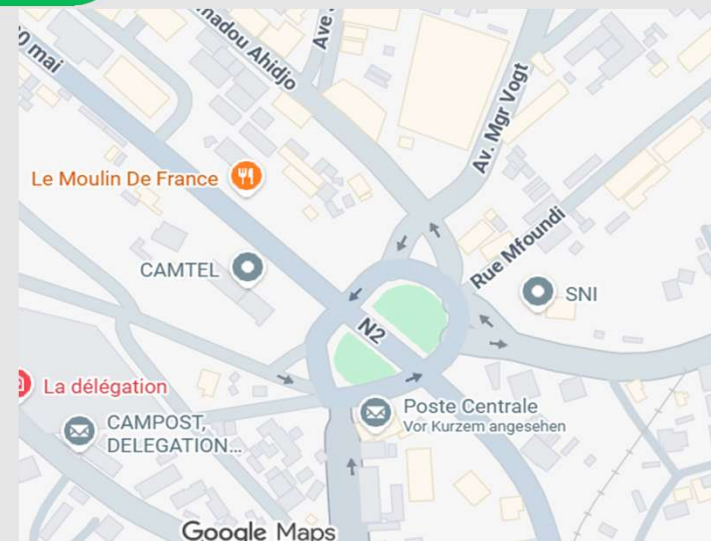
Groupe 1: Urbanisme et reamenagement urbain

1



Group 2: Paratransit

2



MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION

« Vers une ville de Yaoundé
Résiliente, inclusive et verte »



MoVe
YAOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE



www.moveyaounde.com



MINHDU

Ministère de l'Habitat et du
Développement Urbain



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
MINISTRY OF TRANSPORT**



Communauté Urbaine de Yaoundé



tumi

giz





Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Panel discussion: À QUI APPARTIENT LA RUE ?
Discussion en panel: WHO OWNS THE STREET?



Négocier l'espace public : mobilité, activités économiques et inclusion
Negotiating Urban Space: Mobility, Livelihoods and Inclusion

La Rue Narvick est à la fois :
Rue Narvick is simultaneously:

-  Un itinéraire piéton / A pedestrian route
-  Un lieu de travail et de commerce / A workplace and marketplace
-  Un corridor de mobilité / A transport corridor
-  Un espace de vie et de rencontre / A social space

Question centrale | Core Question

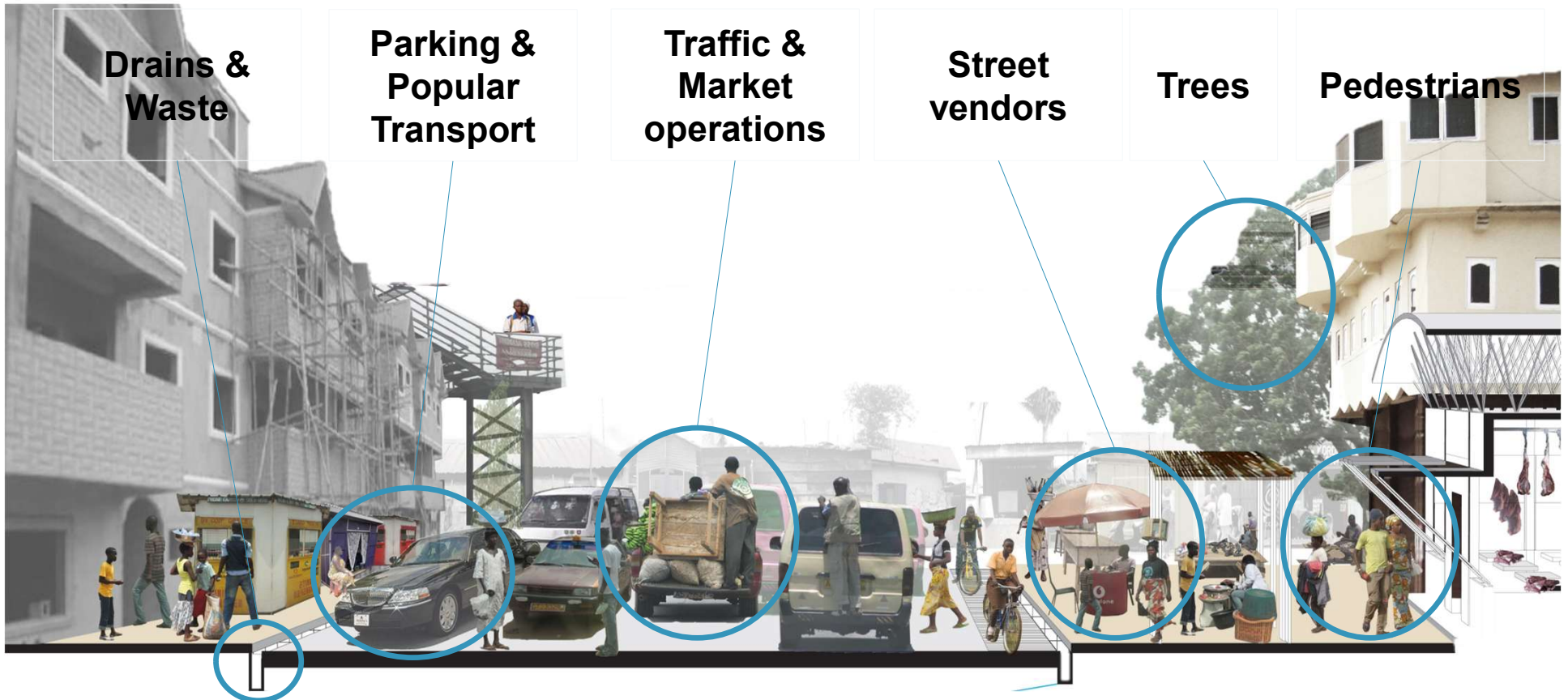
Lorsque différents usagers ont des besoins légitimes mais concurrents sur un même espace public, comment les décisions devraient-elles être prises ?

When different users have legitimate but competing claims over the same public space, how should decisions be made?



MoVe
YAOUNDÉ
MOBILITÉ
VERTE

MoVe: Tenir en compte tou.t.es les usagères



Example by Millennium Cities Initiative - Strategic analysis and Toolkit for the Ga Mashie and Nima neighborhoods in Accra, Ghana
Note: This is not a final technical design, but merely serves to illustrate possible approaches.

17. Spatial conflict management - Panelists

Hadidja Cherif

Deputy Mayor, Yaoundé I Municipality
Local governance

Murielle Bissek

Tebis
Urban planning, sustainable mobility and public space design

Louise Tekpasso

FEICOM
Street vending and territorial governance

Ondoa Esseneme Sosthene Yannick

Street Children Association
Public space users and informal economic activities

Mben Lissouk

Protestant University of Central Africa
Sociologue and spatial conflicts

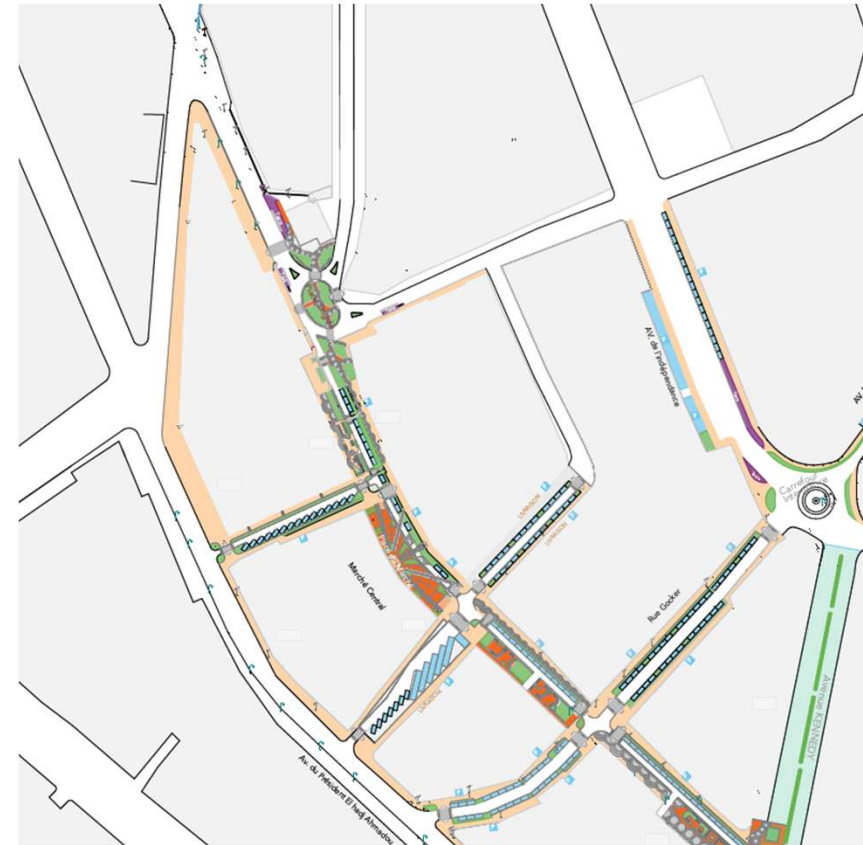


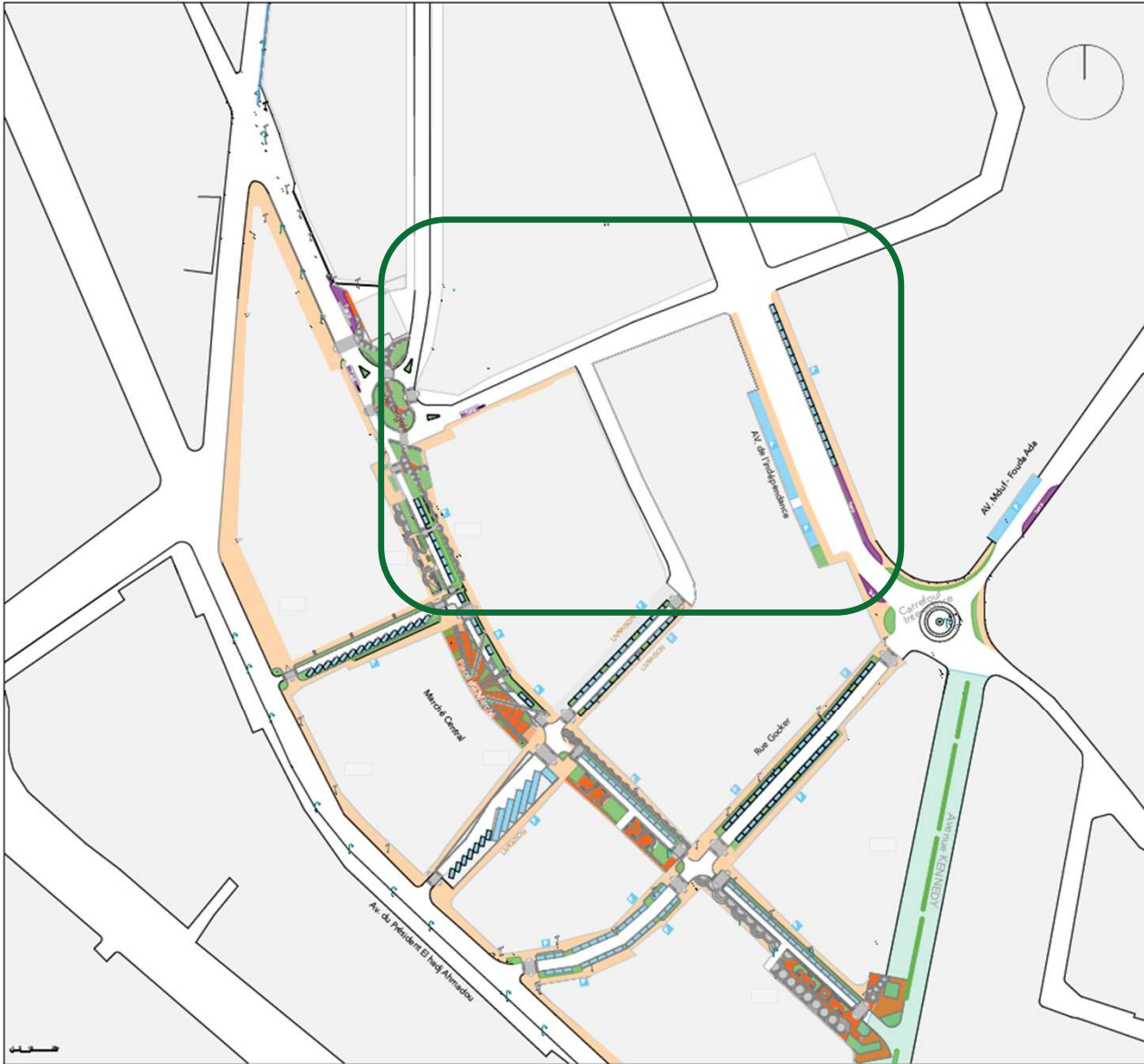
18. Workshop: Reallocating Urban Space Réinventer l'espace public



How should we allocate limited urban space to create safer, greener and more inclusive streets?

Comment répartir un espace urbain limité afin de créer des rues plus sûres, plus vertes et plus inclusives ?



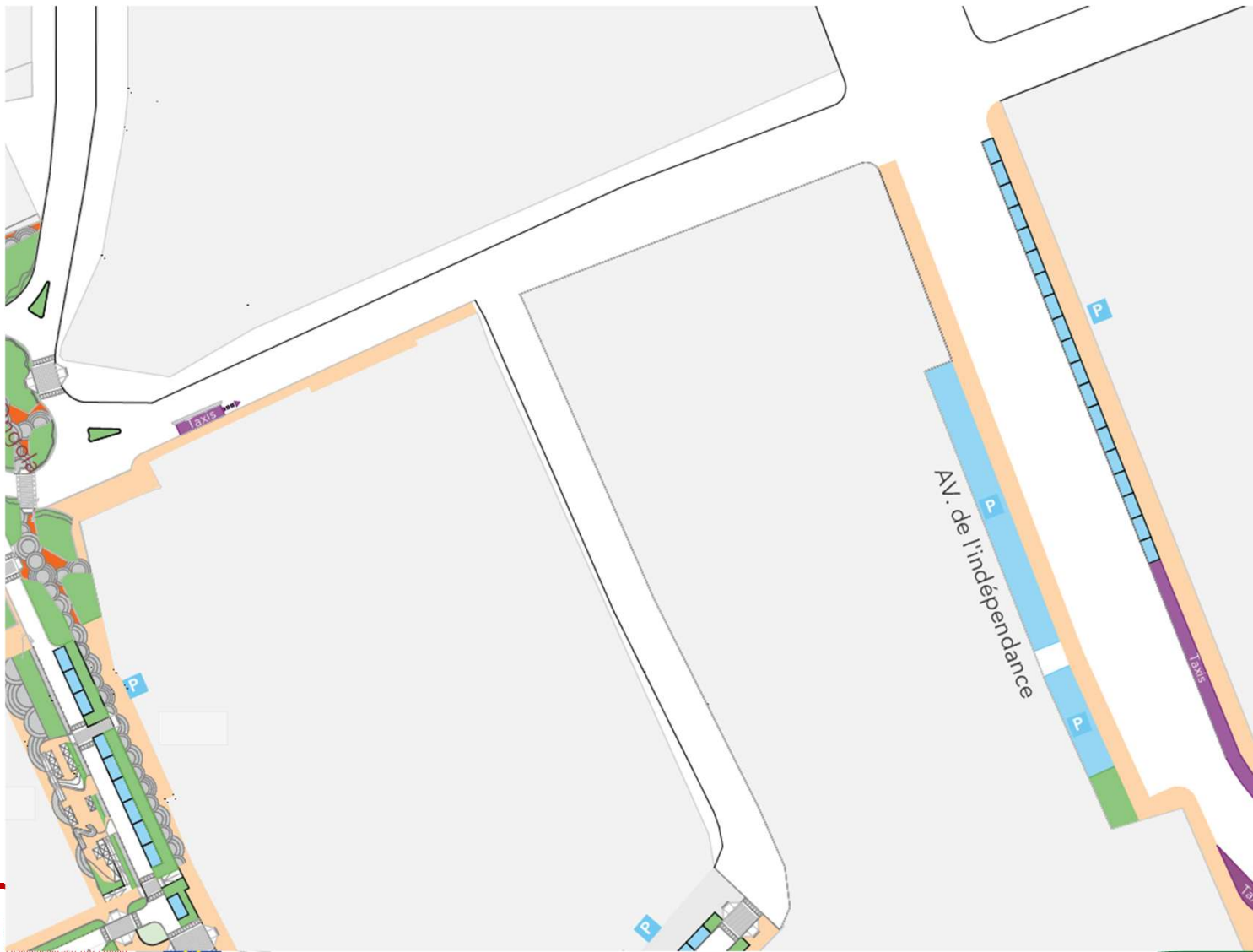


LEGENDE

- PLACE
- ESPACE PARKING
- ESPACE VERT
- MOBILITE ACTIVE
- ARRET TAXI
- Av. KENNEDY

REPUBLIQUE DU CAMEROUN PAIX - TRAVAIL - PATRIE	REPUBLIC OF CAMEROON PEACE - WORK - FATHERLAND		
PROJET MOBILITE VERTE A YAOUNDE AMENAGEMENT URBAIN DE LA RUE NARVIK COMMUNE YAOUNDE 1 - CAMEROUN			
AVANT - PROJET DETAILLE			
DIAGRAMME - MOBILITE			
Code	Type	Secteur	Niveau
APD - PL - 004	Projet Urbain	Rue Marchande	N/A
REVISIONS			
INDICE	DATE	MODIFICATIONS	
MAITRE D'OUVRAGE			
Format : A1		Financé par l'Union européenne	
DIAGRAMME DE CIRCULATION DU CENTRE - VILLE		MoVe MOBILITE VERTE YVTF	
E: 1:1000	02 FEVRIER 2026	giz	





move
YAOUNDE
MOBILITE
VERTE

