

Sécurité routière et collecte de données à Bouaké:

Mise en œuvre d'un projet pilote innovant

05 février 2025



Webinaire développé par



Bailleurs de fonds :



En collaboration avec



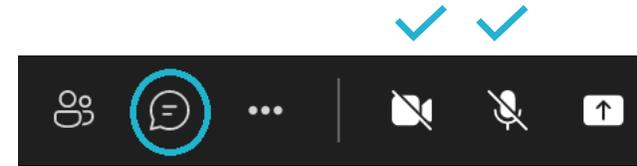
En savoir plus sur le partenariat MobiliseYourCity et nos formations répliquables : www.mobiliseyourcity.net



Quelques notes générales sur la session



Assurez-vous que votre micro et votre caméra sont bien désactivés.



Cette réunion sera enregistrée. Vous n'apparaitrez pas dans l'enregistrement si votre caméra est désactivée.



Posez vos questions dans le chat, nous les reprendrons dans les questions-réponses à la fin de la session.

Objectifs pédagogiques

- Comprendre les modalités de la mise en place du projet de sécurité routière à Bouaké
- Identifier les principales étapes pour élaborer une stratégie de sécurisation de l'espace routier en ville et les actions à déployer
- Comprendre le rôle des outils numériques pour collecter des données dans l'espace urbain et l'importance de la méthodologie

Intervenants



Solène Baffi

Modératrice – MobiliseYourCity



Valentine Monnier

Responsable d'équipe projet –
AFD



Emmanuel Bonnet

Directeur de recherche – IRD



Ferdinand N'Guessan

Directeur technique –
Municipalité de Bouaké

Contenu

1

Retour sur l'origine du projet et sa mise en œuvre : pourquoi et comment agir sur la sécurité urbaine à Bouaké ?

2

Présentation du projet pilote, méthodologie de la collecte de données et de son utilisation

3

Retranscrire les résultats du projet en actions concrètes pour les autorités locales

4

Questions avec les participants et clôture

Sécurité routière et collecte de données à Bouaké

Mise en œuvre d'un projet pilote innovant

1

Valentine Monnier

Responsable d'équipe projet

Agence Française de Développement (AFD)



Pourquoi la sécurité routière ?

Au-delà de l'enjeu de santé publique, quel rôle pour un bailleur de fonds ?

Contexte du projet à Bouaké, ville membre de MYC :

- Financement par UE/AFD d'un Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) : programmation à long terme des enjeux de mobilité
- Sécurité routière sujet important pour les habitants de la ville, et par extension les décideurs

La SR est par définition une politique publique transversale : gouvernance (multiplicité des acteurs, législation), infrastructure (réduire les points noirs), dispositif de prise en charge, changement des comportements (port du casque).

Pour cela, il faut des données fiables.



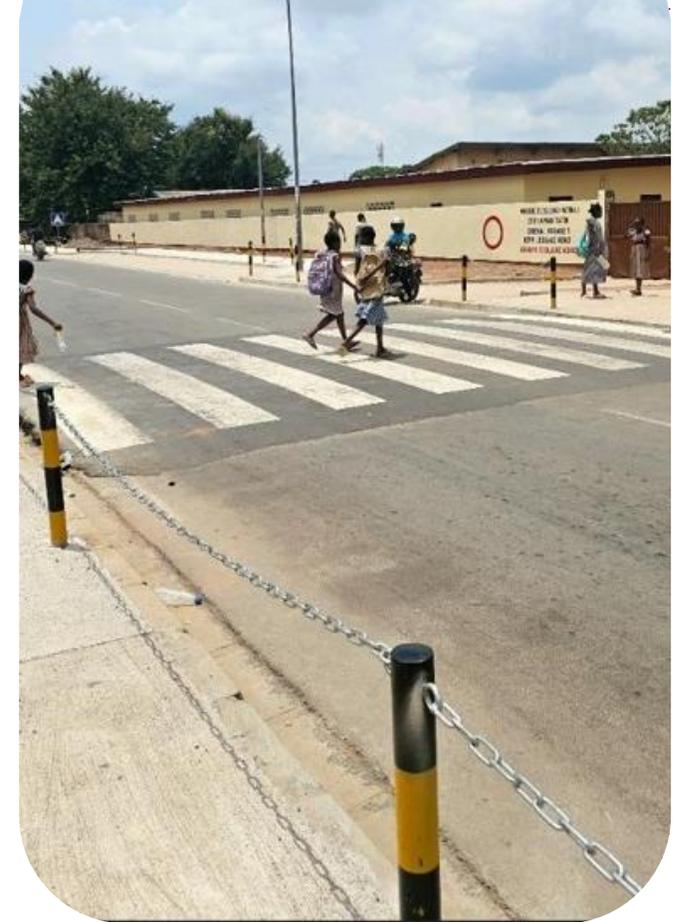
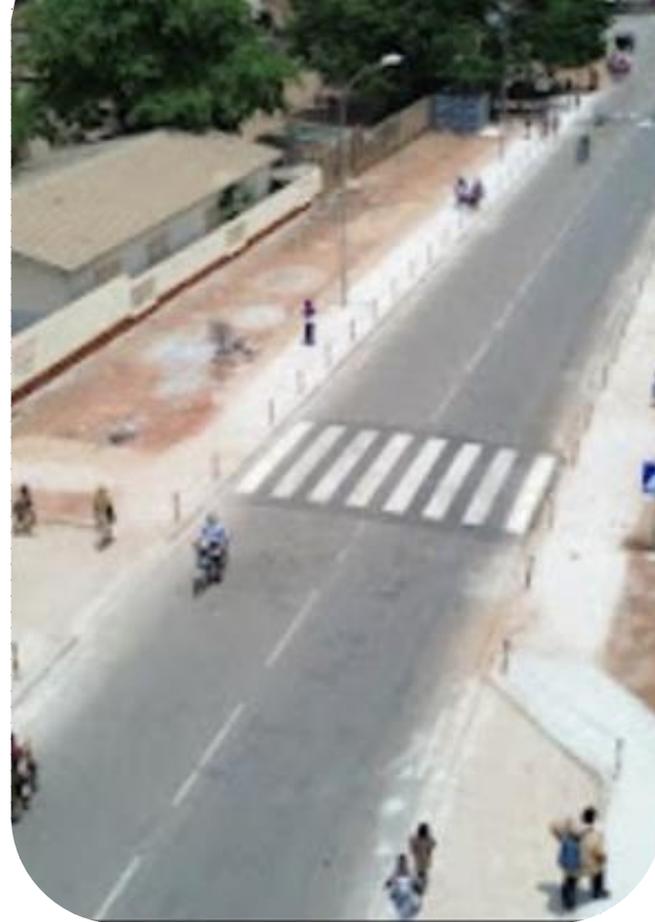
Quel(s) levier(s) pour un financeur ?

Opportunité de Bouaké : pouvoir traiter ce sujet en parallèle d'un PMUD, avec i) des données de trafic disponibles et ii) la définition d'infrastructures et iii) des acteurs déjà mobilisés sur le sujet

Comment ?

- En incluant dès le PMUD ce sujet, avec IRD/Université de Bouaké en parallèle
- En parlant à tous les acteurs impliqués : Mairie, Ministère du Transport, Ageroute, Ministère de l'Education, ONG, Université, acteurs sanitaires et sécuritaires, etc.
- Via des projets pilotes au rôle de démonstrateur : Observatoire (IRD/Univ. Bouaké), actions pilotes dans les écoles...
- ...qui permettent de susciter l'adhésion et de créer une dynamique





Focus : aménagements sécurité routière aux abords des écoles

ONG Amend en partenariat avec
OJISER

Diagnostic des difficultés et
travaux d'aménagements +
sensibilisation enfants

Coût limité : environ 40-60k€ /
école

Et maintenant ?

Instruction en cours d'un financement de l'AFD avec une subvention européenne pour aller plus loin notamment sur ces sujets

- Infrastructure : traitement des points noirs et anticipation des risques pour le revêtement de voiries
- Données : poursuite de la plateforme en renforçant le rôle de la Mairie
- Ecoles : sécurisation de plusieurs dizaines d'écoles dans la ville, standardisation de l'infrastructure et éducation à la SR
- Gouvernance : poursuite des appuis aux autorités, renforcement des compétences des ONG locales et approfondissement des sujets spécifiques (port du casque à moto, comportements des mototaxis, etc.)

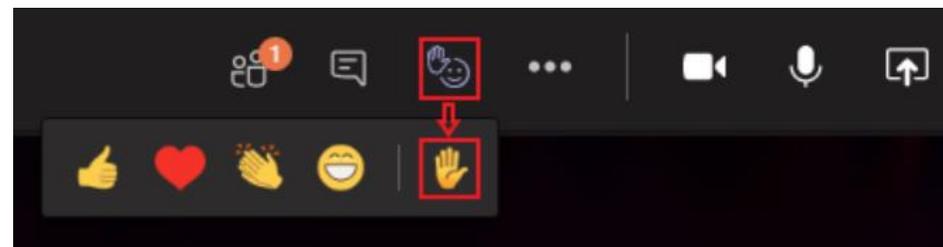


1

Questions et réponses

Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



Sécurité routière et collecte de données à Bouaké

Mise en œuvre d'un projet pilote innovant

2

Emmanuel Bonnet
Directeur de recherche
IRD

→ Déclaration de Stockholm 20/02/20 – Fin de la décennie mondiale pour la sécurité routière (OMS / BM)

« Not a single low income country reduced its road injury rates » E. Krug en février 2020

→ Mais ces taux sont-ils justes ?

→ **Constat** : les chiffres de la sécurité routière sont discutés et discutables autant au niveau des pays que des institutions internationales

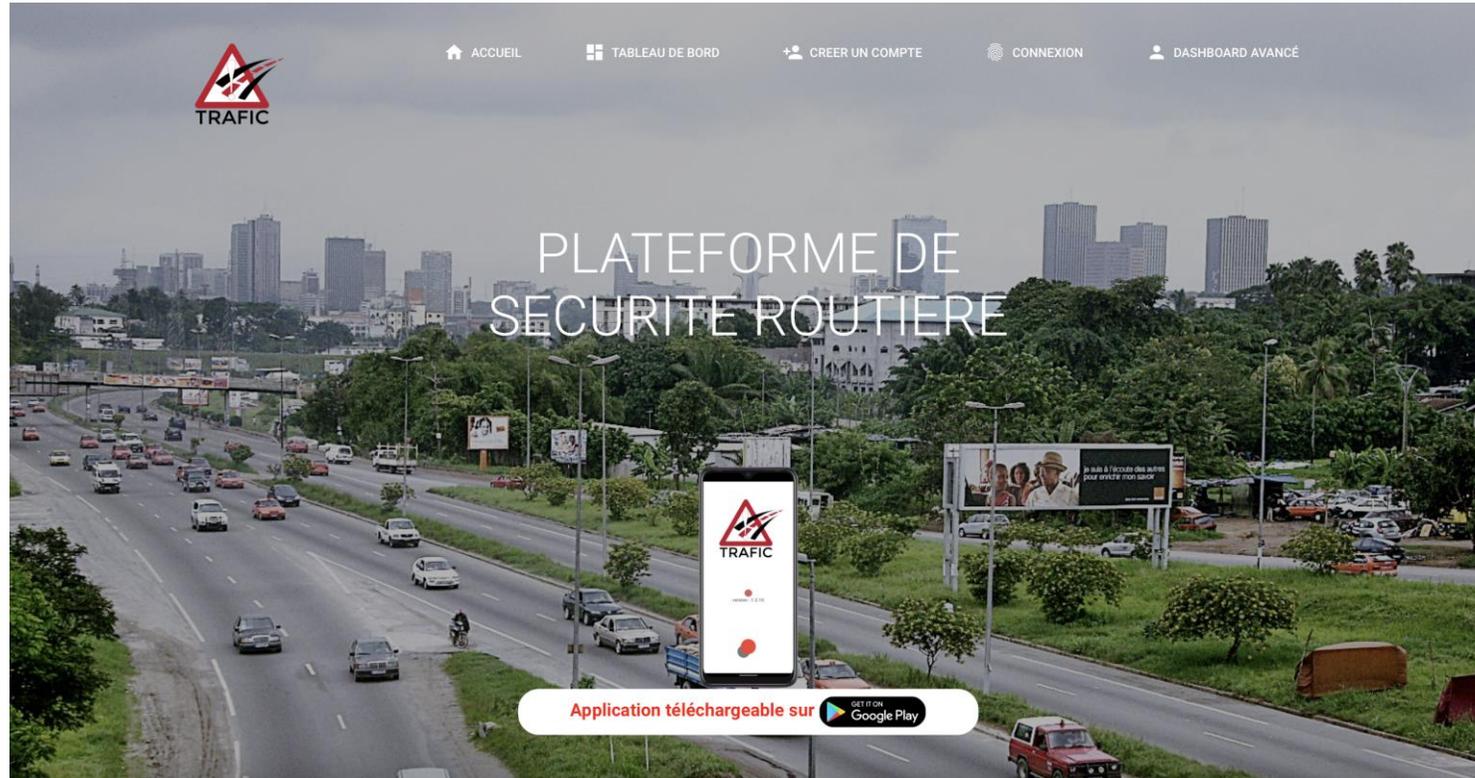
→ Besoin d'améliorer le processus de collecte de données pour proposer une digitalisation adaptée au contexte

→ **Objectif du projet** : identifier les zones accidentogènes, les causes d'accident et mesurer l'ampleur des conséquences sur la santé des populations

Collecter les données de 3 acteurs et produire des statistiques fiables

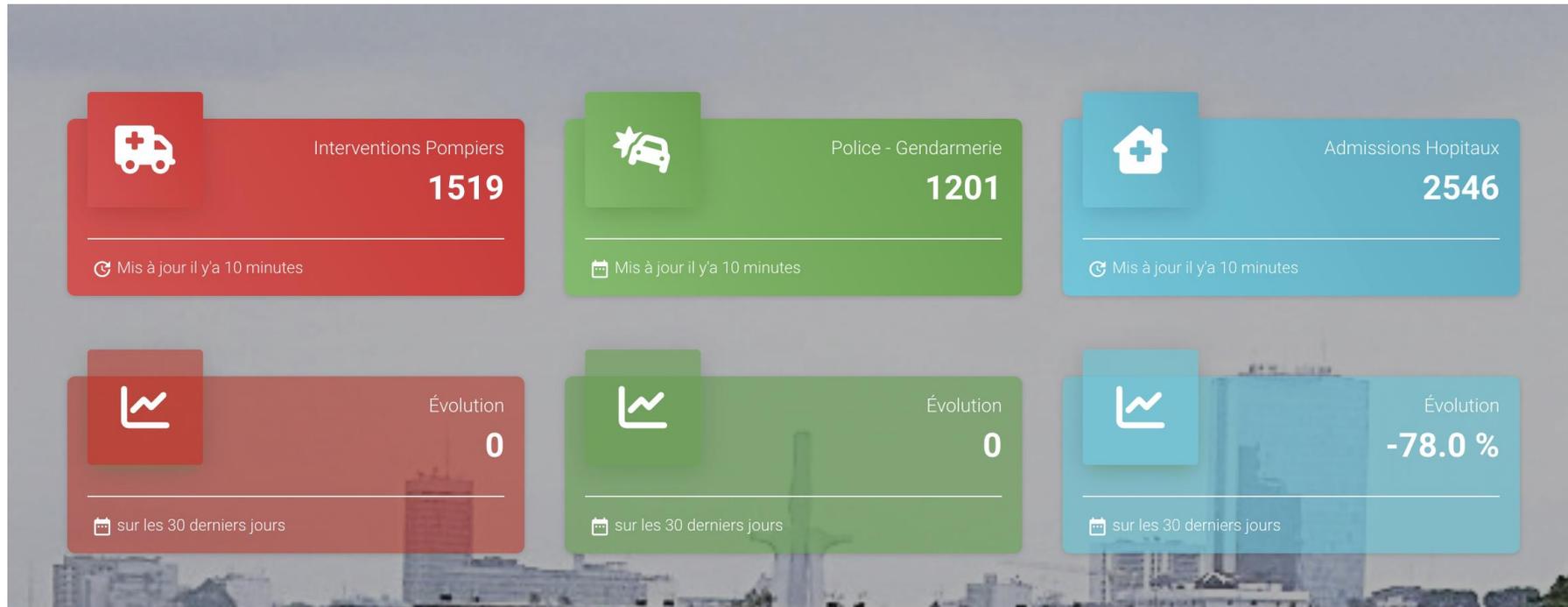


Une plateforme de surveillance des accidents et des traumatismes



- Une plateforme en ligne de visualisation des données (accidents, traumatismes)
- Accès sécurisé

Statistiques fiables en temps réel



→ Visualisation de données statistiques sur les données les plus récentes

→ Des courbes de tendances

Bilan technique et humain

→ Bonne appropriation de l'application par les agents de terrain

→ Pas de défaillance de matériel ni de réseau

→ Quelques difficultés :

-> les rotations des affectations qui nécessitent des formations en continu

-> motivation de certains agents à la saisie des données considérée comme une charge de travail supplémentaire

-> saisie des données des urgences à systématiser avec les médecins

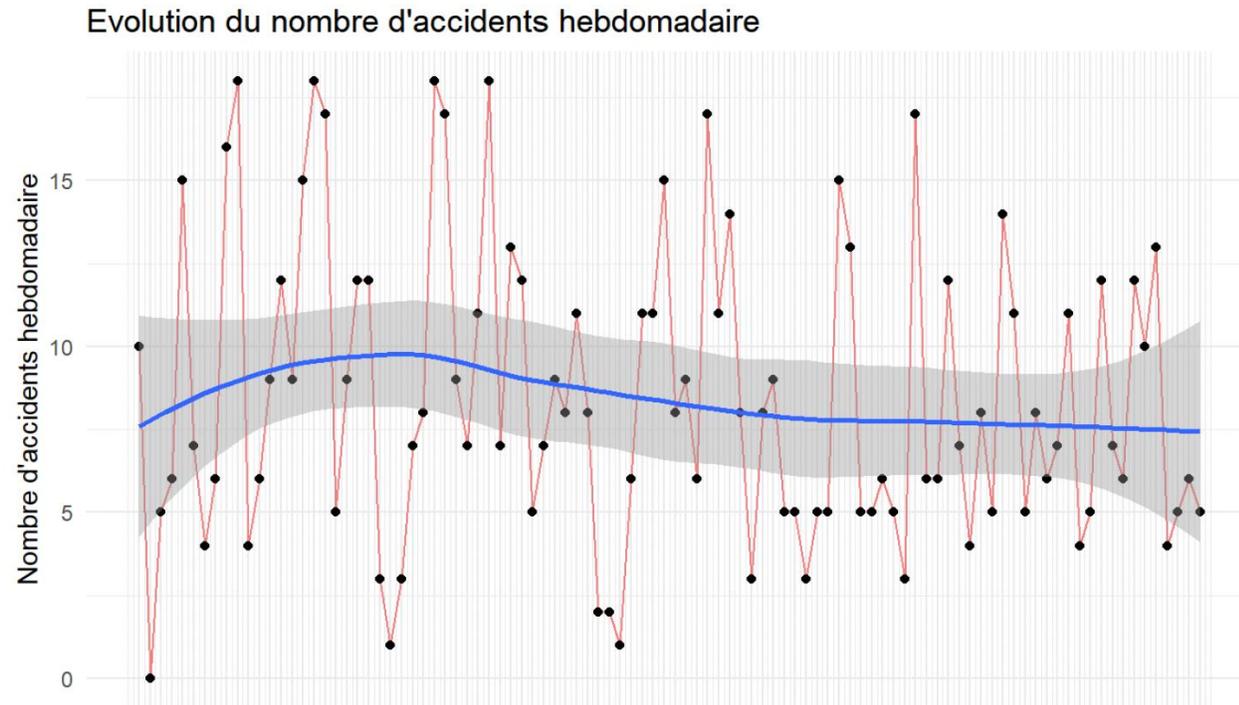
**Quelle est la situation à
Bouaké en 32 mois (Fév 22 –
Nov 24)?**

3551
accidents

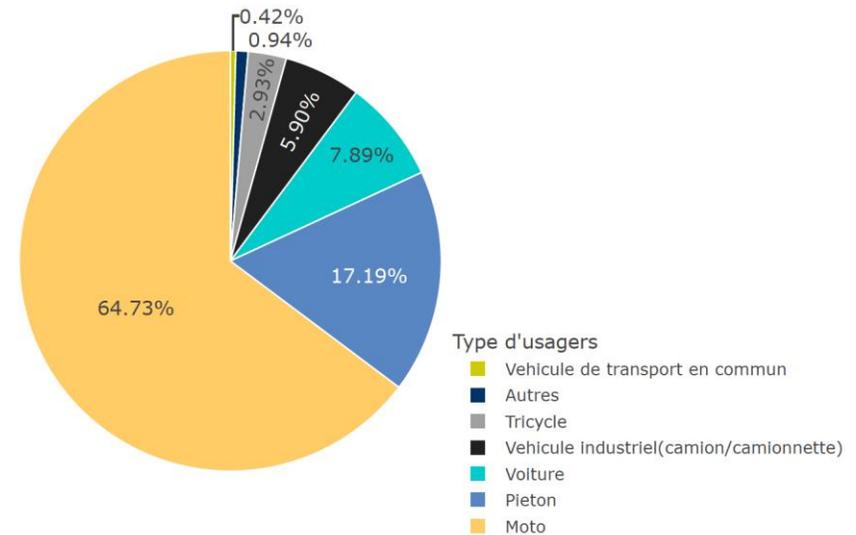
90
décès

2546
blesés

Une tendance du nombre d'accidents à la baisse



Des usagers vulnérables accidentés aux heures de pointe



Prise en charge pré-hospitalière (GSPM)

- 64 % des blessés de Bouaké sont pris en charge par les sapeurs-pompiers
- 15% des blessés sont acheminés par l'ONPC Katiola
- 30 min en moyenne entre lieu de l'accident et l'arrivée aux urgences
- Pratiquement aucun soin médical apporté pendant la prise en charge par la GSPM.



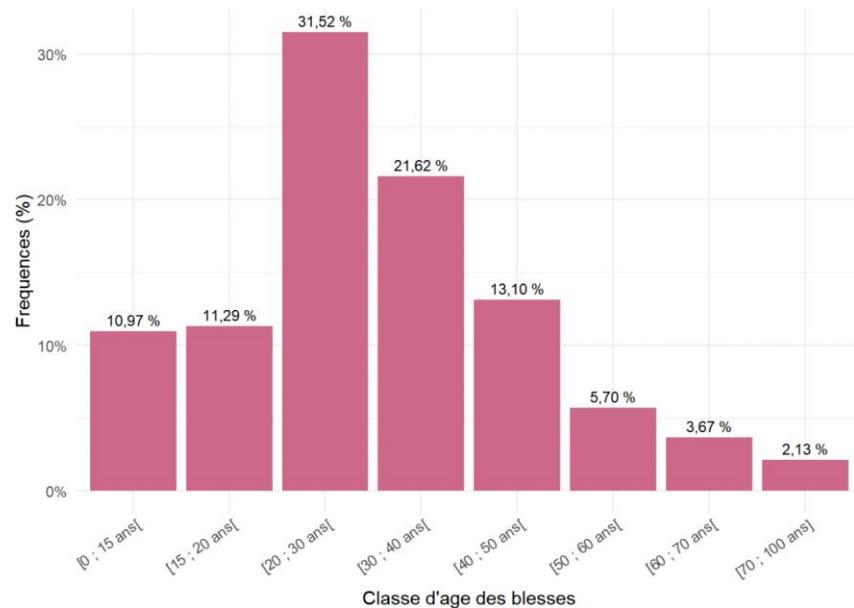
Suivi des blessés par accident de la route au CHU de Bouaké

- Enregistrement d'un formulaire sur les blessures, les soins, et les traitements
- Une équipe de 4 internes se relayant 24h/24
- Production de données continue depuis février 2022

Admission de
2545 blessés
55 décès
au CHU de Bouaké en 32 mois

Profil des blessés : des jeunes hommes usagers de motos

Age des victimes d'accidents (source: CHU)



Environ 50% des blesses admis au CUH avaient en moyenne de 30.4547391 ans.

- 53% ont moins de 30 ans
- 20% de femmes
- Les femmes blessées sont des passagères lors de leur accident (80% des cas)
- 8% Artisans / ouvriers
- Usagers de moto (60%) ou piéton (16%)

Principales lésions

- 95 % des blessés arrivent aux urgences dans un état stable
- 47% de blessures à la tête et au cou
- 35% aux membres inférieurs
- 12 % au thorax
- 8% membres supérieurs
- Plus de la moitié (54%) des blessés subissent une chirurgie traumatologique
- 25 % des blessés sont transférés en neurochirurgie



Traumatismes cranio-encéphaliques

Etude complémentaire au sein du service de neurochirurgie

- 89% des patients admis en neurochirurgie sont des causes d'accidents de la route
- 44% du ramassage était médicalisé
- 15% étaient admis en soins intensifs
- 10% de femmes
- Dans 95% des cas, le patient était un usager de moto et seulement 4% d'entre eux portaient un casque

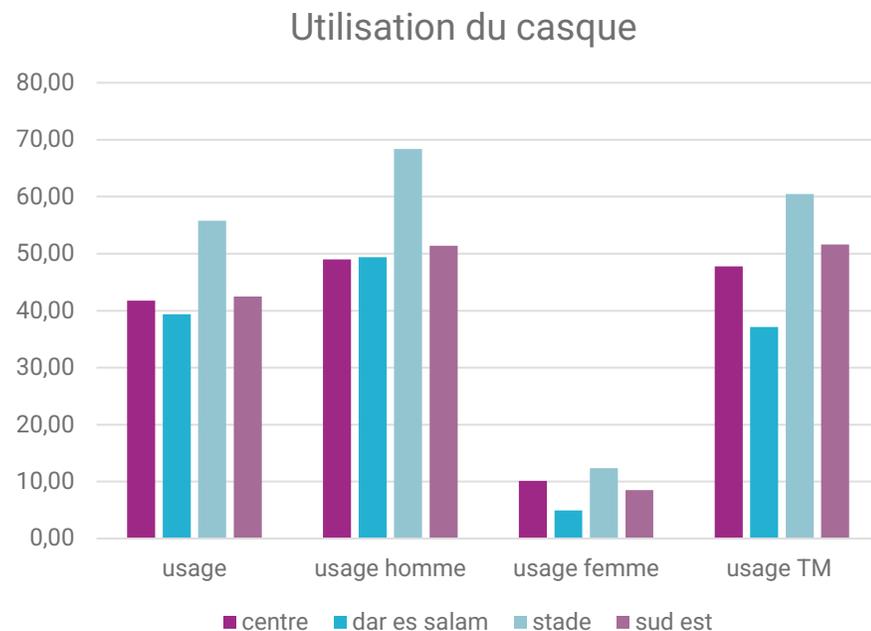
Port du casque

Taux d'utilisation du casque global = 39,6%

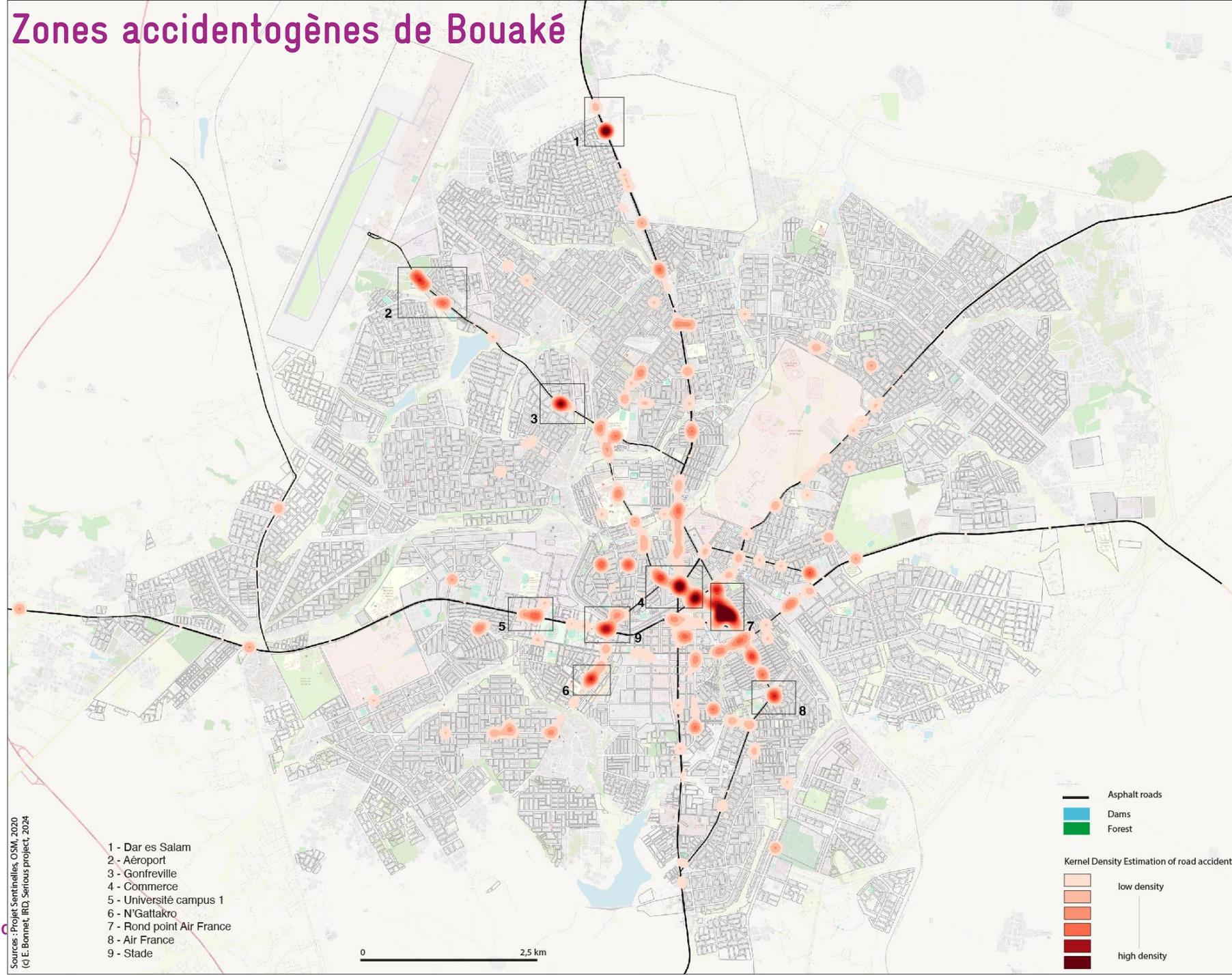
Taux d'utilisation chez les femmes = 7,4%

Taux de casques mal portés = 25,7 %

Taux d'utilisation du casque chez les taxi-moto = 46,9%

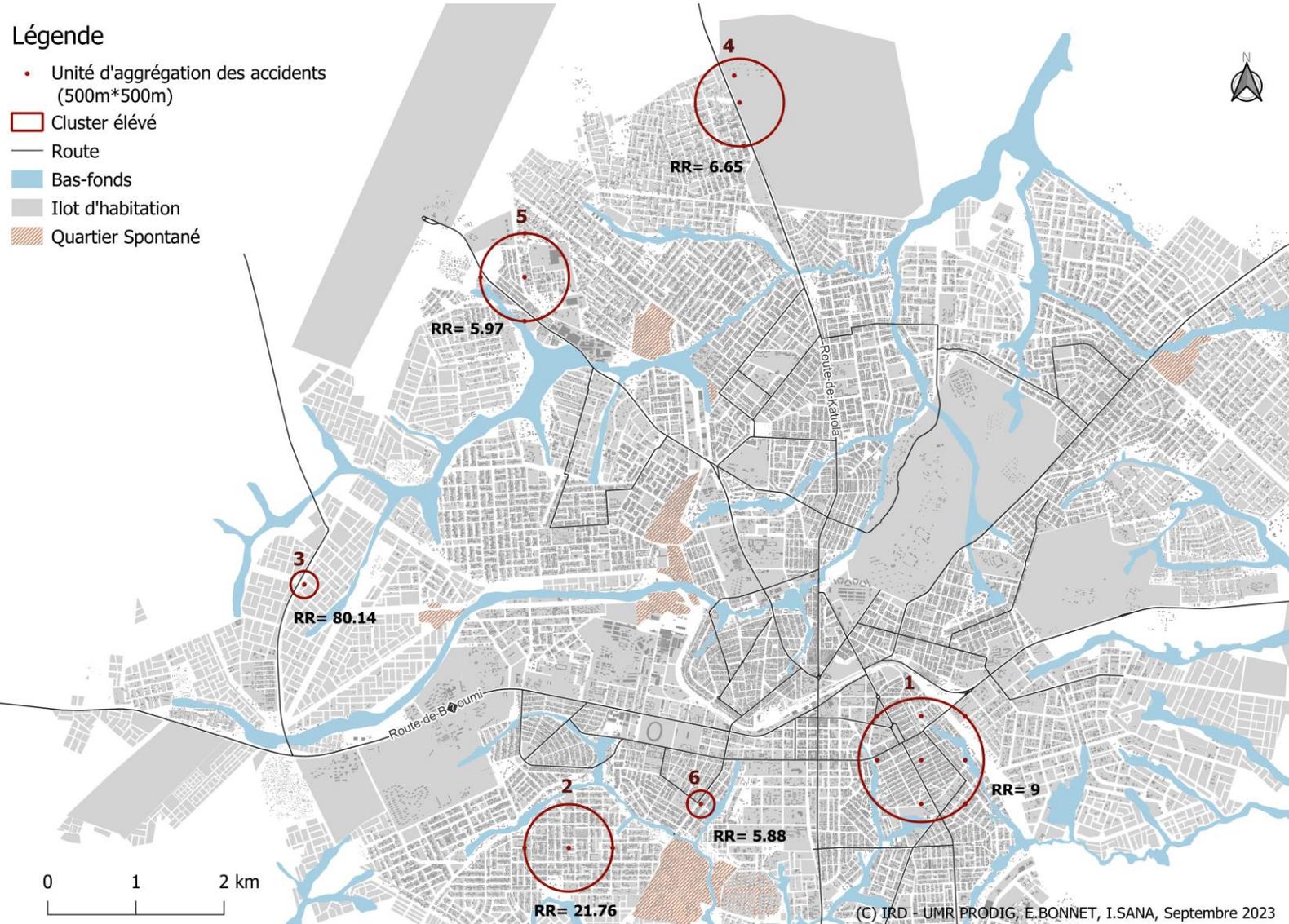


Zones accidentogènes de Bouaké



Sources : Projet Sentinelles, OSM, 2020
(c) E. Bonnet, IRD, Serious project, 2024

5 zones à surveiller pour leur dangerosité



Conclusions

1- Digitalisation des données d'accidents est possible si elle est conçue avec toutes les parties prenantes et adaptée aux contextes

2- Nécessité de renforcer la multi-sectorialité de la sécurité routière (notamment avec la Santé)

3 - Sensibiliser à la saisie des données pour qu'elle ne soit pas perçue comme une tâche supplémentaire (nécessitant une motivation) par les agents

4 - Généraliser le port du casque et sa bonne utilisation chez les usagers passagers de 2 roues

5 – Améliorer la prise en charge préhospitalière et les urgences sanitaires



MERCI !

Emmanuel BONNET

Directeur de recherche

Institut de recherche pour le développement
UMR PRODIG

Campus Condorcet

Tél : France (33) 7 81 56 10 55

<https://www.ebonnet.net>

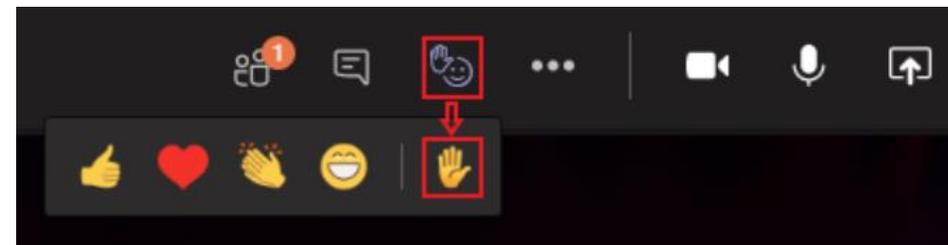
emmanuel.bonnet@ird.fr



Questions et réponses

Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



Retranscrire les résultats du projet en actions concrètes pour les autorités locales

Format Question-Réponse avec la modératrice

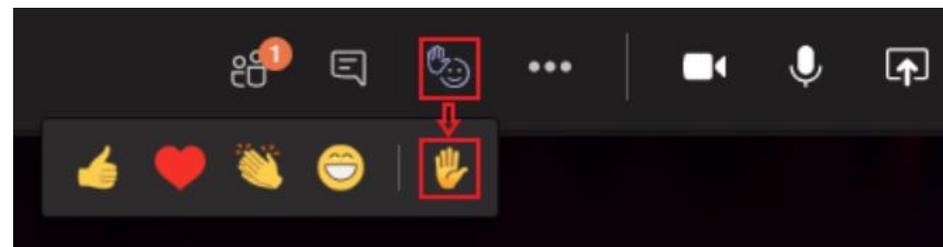
3

Ferdinand N'Guessan
Directeur technique
Municipalité de Bouaké

Questions et réponses

Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



À vous la parole pour les retours !

Suivez [ce lien](#) ou le code QR pour accéder à notre formulaire de retour.



Chaque remarque nous aide à améliorer ces sessions !



Mastering Mobility Series

Formulaire de Retour : Webinaire
"Sécurité routière et collecte de données à Bouaké : Mise en œuvre d'un projet pilote innovant"

Cher ami de MobiliseYourCity,
Merci d'avoir participé à notre webinaire ! Votre retour est précieux pour améliorer nos futures sessions. Ce formulaire ne devrait pas prendre plus de 3 minutes à compléter.
Merci pour votre participation.
Nous avons hâte de vous accueillir dans l'une de nos prochaines séances !

Avec nos cordiales salutations,

Le secrétariat de MobiliseYourCity

Questions avec les participants et clôture



Questions et réponses

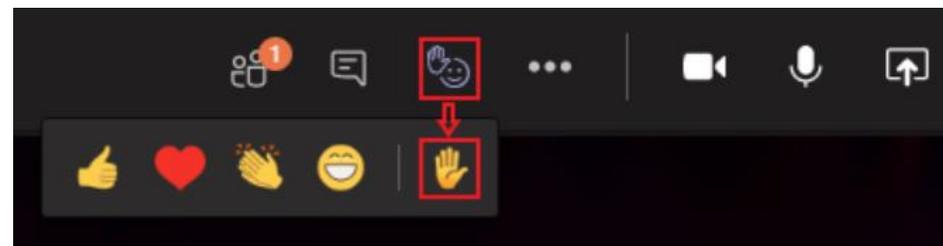
Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



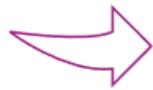
Parler

Sélectionnez « Montrer les réactions » dans les commandes de la réunion, puis choisissez « Lever la main ». Tous les participants verront que vous avez levé la main.



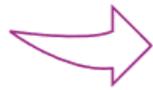
Restez informé des mises à jour de MobiliseYourCity

- ✓ Apprendre
- ✓ Echanger
- ✓ Se Connecter



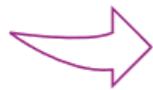
Envie d'en savoir plus ? Inscrivez-vous à la lettre d'information MobiliseYourCity pour recevoir les dernières informations sur nos prochaines sessions de maîtrise de la mobilité !

[S'enregistrer ici](#) ou scanner le code QR



Vous avez manqué les sessions précédentes ? Les enregistrements sont disponibles sur la plateforme de connaissances !

Visiter la [Plateforme de connaissances](#) ou scannez le QR code



Vous souhaitez connaître nos prochains événements ? Les informations sont disponibles sur notre page des formations et événements !

Visitez la [page des formations et événements](#) ou scannez le QR code.



Nous vous remercions de votre attention

On reste en contact



S'abonner à notre lettre d'information [ici](#)



Mobiliseyourcity.net



contact@mobiliseyourcity.net



[@MobiliseCity](https://twitter.com/MobiliseCity)



[MobiliseYourCity](https://www.facebook.com/MobiliseYourCity)



[MobiliseYourCity](https://www.linkedin.com/company/MobiliseYourCity)