

Les forums de la mobilité urbaine pour impulser la transition des systèmes de mobilité : l'exemple de Madagascar

6 décembre 2024



Webinaire développé par



Bailleurs de fonds :



En collaboration avec



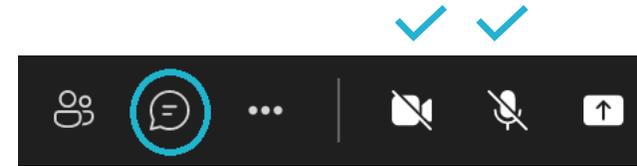
En savoir plus sur le partenariat MobiliseYourCity et nos formations répliquables : www.mobiliseyourcity.net



Quelques notes générales sur la session



Assurez-vous que votre micro et votre caméra sont bien désactivés.



Cette réunion sera enregistrée. Vous n'apparaitrez pas dans l'enregistrement si votre caméra est désactivée.



Posez vos questions dans le chat, nous les reprendrons dans les questions-réponses à la fin de la session.

Objectifs pédagogiques

- Explorer les enjeux de la mobilité urbaine à Madagascar
- Identifier les contextes dans lesquels il est utile et pertinent d'organiser un Forum de la Mobilité Urbaine et les acteurs à mobiliser
- Comprendre les objectifs et les attendus d'un Forum de la Mobilité Urbaine
- Comprendre comment opérationnaliser sous forme de feuille de route les discussions qui ont émergées d'un Forum de la Mobilité Urbaine

Intervenants



Karine Andriamiraho
Modératrice – CODATU



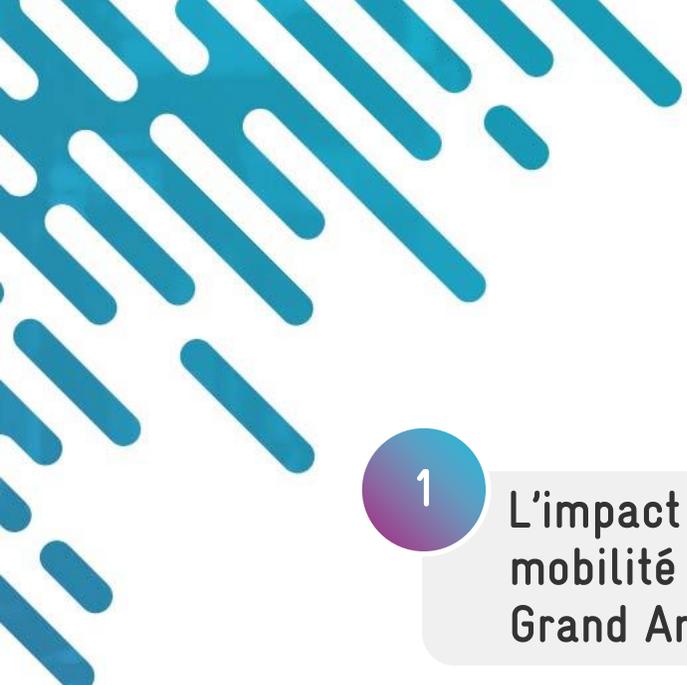
Jean-Jacques Helluin
Délégué Général – CODATU



Charles Tetu
Responsable d'équipe projet –
AFD



Stéphanie Ramiandrasoa
Directrice des Transports
Routiers – Ministère des
Transports et de la Météorologie



Contenu

1

L'impact d'un forum de la mobilité urbaine : le cas du Grand Antananarivo

2

Les forums de la mobilité urbaine : des outils pour réformer le secteur ?

3

Les forums de la mobilité urbaine dans le cycle de vie des projets de transport

4

Questions avec les participants et clôture

Un premier Forum de la Mobilité Urbaine du Grand Antananarivo

→ Date : 24 et 25 avril 2024

→ Nombre de participants : 130 en plénière, 110 en ateliers

→ Forum réalisé :

- Sous le haut patronage de SEM le Président de la République Malgache Andry Rajoelina
- Sous le parrainage de Monsieur le Ministre de la Décentralisation et de l'Aménagement des Territoires, Naina Andriantsitohaina
- Sous le parrainage de Monsieur le Ministre des Transports et de la Météorologie, Valéry Ramonjavelo

→ Forum organisé par CODATU pour le compte des Ministères

→ Financement AFD dont une partie par MobiliseYourCity et l'autre partie sur le projet de modernisation des Taxi be, le projet « Zotra Fitaratra »

Quelques éléments contextuels : Antananarivo

- Population du Grand Antananarivo (CUA + 37 communes environnantes) :
3,3 millions d'habitants
- Superficie 768 km², altitude de plus de 1 400 m
- Grand Tana : 44 % du PIB de Madagascar
- Demande totale de la mobilité : 4,2 millions de déplacements par jour
- 134e plus grande ville la plus congestionnée au monde sur 150 (perte économique de 40 millions USD américains ou 0,34 % du PIB chaque année)



Quelques éléments contextuels : Quelques acteurs de la mobilité



Ministère des Transports et de la Météorologie (MTM)

En charge de la politique nationale des transports terrestres



Agence des Transports Terrestres (ATT)

En charge de la régulation des transports suburbains



Commune Urbaine d'Antananarivo (CUA)

En charge de la régulation des transports urbains

L'impact d'un forum de la mobilité urbaine : le cas du Grand Antananarivo

Stéphanie Ramiandrasoa

Directrice des Transports Routiers –
Ministère des Transports et de la
Météorologie

Mobilité et transport

- Motif des déplacements: 42% raisons professionnelles - 23% achats - 12% études
- Modes de déplacements: 38% bus – 5% VP – 48% à pied – 9% autres modes
- Durée moyenne de trajet : 46 minutes dans un sens
- Vitesse moyenne: 14km/h
- Transport public:
 - Taxi be : 1,6 million passagers pour 6 700 minibus
 - Taxis urbain: 4 000 opérateurs
 - Taxis-moto
 - Taxis-bicyclette



Illustration du partage de l'espace public dans la ville d'Antananarivo, source : CODATU, Pov

Transport Public : Etat des lieux du système Taxi be

- Matériels roulants: 6 700 fourgons réaménagés, entre 18 et 32 places, moyenne 23 ans d'âge
- Autorité : double gestion du système de transport (CUA – ATT)
- Exploitants : 4 unions de coopératives, 91 coopératives, 4.900 opérateurs (privés)
- Lignes de transport : 141 lignes
- Gestion : transport artisanal dominant caractérisé par son atomicité (1 véhicule = 1 propriétaire), système de location journalière à un couple de chauffeurs/receveurs



Transport Public : Principaux problèmes

- Matériels roulants: ne répondent pas aux normes de sécurité ni aux exigences de protection de l'environnement
- Autorité: bicéphale, aucune coordination, faible capacité de régulation
- Lignes de transport: non adaptées aux besoins, indépendantes les unes des autres, délimitation floue entre les zones, chevauchement
- Service : insatisfaisant (manque de professionnalisme, irrégularités dans les horaires de service, absence de solutions billettiques, manque de professionnalisme des chauffeurs, les irrégularités dans les horaires de service)



Transport Urbain : Défis des projets réalisés

- Infrastructures dont l'état est généralement médiocre ou moyen
- Congestion fréquente aux heures de pointe
- Organisation des lignes de bus qui n'est pas adaptée aux besoins
- Absence de solution de transport de masse
- Absence de solutions billettiques qui rend la gestion des recettes inefficace
- Un service de transport public insatisfaisant
- Des projets de transport urbain fragmentés et mal coordonnés (périphériques, rocades, téléphériques, trains urbains)

Le Forum de la Mobilité Urbaine du Grand Antananarivo

Objectif : Réunir tous les acteurs de la mobilité urbaine du Grand Antananarivo :

→ Pour qu'ils s'approprient un état des lieux, un diagnostic du contexte actuel ;

→ Pour bâtir une feuille de route opérationnelle ensemble basée sur les thématiques prioritaires

- **Gouvernance de la mobilité urbaine** : Clarifier les responsabilités et les rôles de chacun pour ce qui est de la mobilité urbaine et imaginer la gouvernance future de la mobilité urbaine du Grand Antananarivo ;
- **Professionnalisation des Taxi be** : mettre en place des lignes pilotes du projet de modernisation des Taxi be et la généralisation de la modernisation du système Taxi be ;
- **Intermodalité** : Montrer l'intérêt d'un système de mobilité intermodal et cohérent ;
- **Planification stratégique** : Identifier les enjeux principaux, ainsi que les obstacles actuels, de la planification stratégique de la mobilité.



La feuille de route : les grandes lignes

Axe 1 : Gouvernance de la mobilité urbaine pour le Grand Antananarivo

- **Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) unique couvrant les zones urbaine et suburbaine**
 - Créer une AOM du Grand Tana, sous l'égide de l'ATT et dans laquelle les collectivités seraient associées
 - Mettre à jour les textes réglementaires relatifs aux réformes (autorité, transport public, mobilité urbaine)
 - Mettre en place une plateforme de coordination de la mobilité (intermodalité, mobilité douce, transport public, etc...)
 - Planifier les activités sur une vision à long terme (renforcement de capacité du personnel,...)
 - Etudier et planifier le financement durable de l'AOM

La feuille de route : les grandes lignes

Axe 2 : Professionnalisation des Taxi be

- **Offre de transport : « Vers un réseau « taxi be » en capacité de répondre à l'évolution de la demande**
 - Renouveler le parc de bus en tenant compte des enseignements et processus du projet pilote de modernisation des Taxi be, projet « Zotra Fitaratra »
 - Digitaliser l'exploitation des lignes de bus afin d'avoir une billettique unique dans le périmètre de l'AOM à terme
 - Restructurer la forme juridique des opérateurs (statut de coopérative actuel en société d'exploitation)
 - Restructurer le réseau de bus sur la base d'études de la demande et du PMUD à venir
 - Optimiser l'exploitation des bus : objectifs de performance, contrôle, priorisation des transports en commun, aménagements de voirie
 - Accompagner les préposés vers des métiers de transport public de voyageurs qualifiés et reconnus (formation, conditions de travail)
 - Féminiser les métiers de transport public de voyageurs

La feuille de route : les grandes lignes

Axe 3 : Intermodalité

- **Améliorer l'intermodalité dans le Grand Antananarivo :**
 - Promouvoir l'intermodalité sur le Grand Tana
 - Connecter les différents modes de transport, avec les aménagements
 - Appliquer une tarification intégrée

Axe 4 : Adoption, suivi et évaluation de la feuille de route

- Adopter la feuille de route, la transformer en Politique Nationale du Transport Public / Mobilité
- Suivre la mise en œuvre de la feuille de route et son planning : création d'un organe de suivi de la feuille de route
- Créer une plateforme de dialogue entre autorités et transporteurs

Retour d'expérience

Quel intérêt à mettre en œuvre le Forum? Qu'est ce que le Forum a permis qu'il était difficile d'atteindre?

- Entendre les rôles et missions de chacun, comprendre les problématiques/défis de chacun
- Entendre le retour d'expériences des autres pays
- Avoir une approche holistique à différents niveaux (macro, sectoriel, individuel)
- Conscientiser tous les acteurs de la mobilité urbaine sur son importance
- Dégager des idées novatrices permettant d'améliorer la question de mobilité dans la capitale
- Elaborer sur un consensus la politique et stratégie de la mobilité urbaine

Retour d'expérience

Quels sont les résultats du Forum? Les suites de l'élaboration de la feuille de route?

- Engagement des autorités
- Feuille de route acceptée par tous
- Plans d'action définis
- Vision plus large vers l'intégration de la mobilité urbaine durable
- Adhérence des bailleurs dans le projet avec une ouverture à des financements pour des projets de mobilité

1

Questions et réponses

Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



Les forums de la mobilité urbaine : des outils pour réformer le secteur ?

Jean-Jacques Helluin

Délégué Général – CODATU



2

Questions et réponses

Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



Les forums de la mobilité urbaine dans le cycle de vie des projets de transport

Charles Tetu

Responsable d'équipe projet – AFD

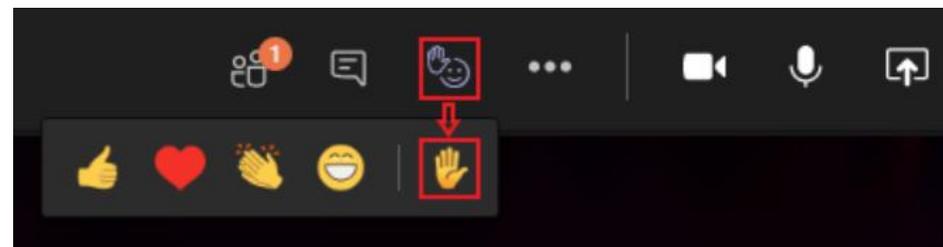


Questions et réponses



Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



À vous la parole pour les retours !

Suivez [ce lien](#) ou le code QR pour accéder à notre formulaire de retour.



Chaque remarque nous aide à améliorer ces sessions !



The banner features the Mobilise Your City logo on the left, which includes icons of a city, a car, and a person. To the right of the logo, the text 'Mobilise Your City' is written in blue and purple. The main title 'Mastering Mobility Series' is centered in a large, bold, black font. The banner is decorated with a blue line and circles on the left and bottom edges, and purple and blue diagonal stripes on the right.

Mastering Mobility Series

Formulaire de Retour : Webinaire "**Les forums de la mobilité urbaine pour impulser la transition des systèmes de mobilité : l'exemple de Madagascar**"

Cher ami de MobiliseYourCity,
Merci d'avoir participé à notre webinaire ! Votre retour est précieux pour améliorer nos futures sessions. Ce formulaire ne devrait pas prendre plus de 3 minutes à compléter.
Merci pour votre participation.
Nous avons hâte de vous accueillir dans l'une de nos prochaines séances !

Avec nos cordiales salutations,

Le secrétariat de MobiliseYourCity

Questions avec les participants et clôture



Questions et réponses

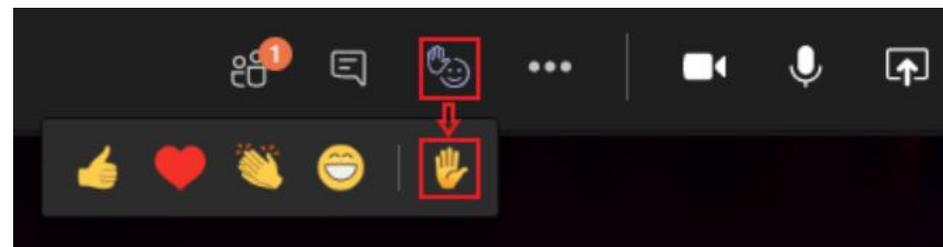
Chat

Postez vos questions dans le chat et nous les inclurons dans les Q&R.



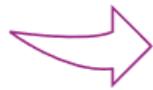
Parler

Sélectionnez « Montrer les réactions » dans les commandes de la réunion, puis choisissez « Lever la main ». Tous les participants verront que vous avez levé la main.



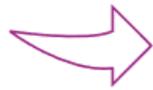
Restez informé des mises à jour de MobiliseYourCity

- ✓ Apprendre
- ✓ Echanger
- ✓ Se Connecter



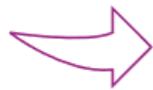
Envie d'en savoir plus ? Inscrivez-vous à la lettre d'information MobiliseYourCity pour recevoir les dernières informations sur nos prochaines sessions de maîtrise de la mobilité !

[S'enregistrer ici](#) ou scanner le code QR



Vous avez manqué les sessions précédentes ? Les enregistrements sont disponibles sur la plateforme de connaissances !

Visiter la [Plateforme de connaissances](#) ou scannez le QR code



Vous souhaitez connaître nos prochains événements ? Les informations sont disponibles sur notre page des formations et événements !

Visitez la [page des formations et événements](#) ou scannez le QR code.



ÉVÉNEMENT À VENIR

Janvier

Collecte de données et
amélioration des conditions
de sécurité routière à Bouaké

Pour plus d'informations, consultez le site
[Formations et événements | MobiliseYourCity.net](https://www.MobiliseYourCity.net)

Nous vous remercions de votre attention

On reste en contact



S'abonner à notre lettre d'information [ici](#)



Mobiliseyourcity.net



contact@mobiliseyourcity.net



[@MobiliseCity](https://twitter.com/MobiliseCity)



[MobiliseYourCity](https://www.facebook.com/MobiliseYourCity)



[MobiliseYourCity](https://www.linkedin.com/company/MobiliseYourCity)