**Série de formation Mastering Mobility de MobiliseYourCity**

Mise en place d’autorités organisatrices de transport dans les villes africaines

1. DATE et HEURE (ZONE HORAIRE) – Lien pour la réunion
2. Description

La fragmentation des services publics réglementant le transport artisanal conduit souvent à des inefficacités dans la mobilité urbaine. Il est donc important de définir les autorités chargées de réglementer les services de transport artisanal et l'étendue de leurs prérogatives pour réduire les émissions de GES et améliorer les conditions de travail dans le secteur. L'atelier fournira un aperçu interactif de la création d'une autorité de transport public et de ses principales caractéristiques, telles que la planification, la gestion, l'équipement, les dispositions organisationnelles, les responsabilités, les capacités, les ressources et les relations institutionnelles.

1. Objectifs d'apprentissage:

* Fournir à des décideurs et des cadres techniques des conseils et des orientations en vue de la mise en place d’une autorité organisatrice des transports dans les villes africaines
* Clarifier des notions fondamentales relatives à l’organisation des transports urbains

1. Intervenants potentiels

* **Intervenant** | Désignation | Organisation
* **Intervenant** | Désignation | Organisation

1. Ordre du jour

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Heure | Activité |  | Responsable | | | |
| **0:00 – 0:10** | **Bienvenue et introduction (10’)**   * Règles de participation et droits d'auteur * Présentation rapide de MobiliseYourCity et des intervenants | | |  | Modérateur | |
| **0:10 – 0:20** | Principes pour la gestion de la mobilité urbaine dans les villes Africaines : le Concept EASI (10’) | | |  | Intervenant | |
| **0:20 – 0:30** | Caractéristiques d’une Autorité Organisatrice de Transport (10’) | | |  | Intervenant | |
| **0:30 – 0:35** | Etapes pour la création d’une AOT (5’)   * Contexte et justifications * Aspects juridiques et institutionnels * Missions et attributions | | |  | | Intervenant |
| **0:35 – 1:00** | Quelques exemples d’Autorité Organisatrice de Transport Public (25’)   * Le Conseil exécutif des Transports urbains de Dakar (CETUD) * L’Autorité pour la Mobilité Urbaine du Grand Abidjan (AMUGA) * L’Autorité de Transport de l’Agglomération de Lagos (LAMATA) * L’Autorité pour la Coordination du Transport de Dhaka (DTCA) | | |  | Intervenant | |
| **1:00 – 1:05** | Pause café (5’) | | |  |  | |
| **1:05 – 1:20** | Exercice (15’)   * Création d'une autorité de transport public en Afrique | | |  | Intervenant | |
| **1:20 – 1:30** | Q&R, réactions et conclusion (10’) | | |  | Modérateur | |