



Euroclima+



Financiado por  
la Unión Europea

# Conduzir uma avaliação financeira em mobilidade urbana – Caso Brasil

**Paula Nóbrega**

Coordenadora-geral da Secretaria de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades

# Conduzir uma avaliação financeira em mobilidade urbana – Caso Brasil

Acelerar projetos de mobilidade urbana sustentável em cidades brasileiras

**Objetivo:** compartilhar a experiência de implementação da iniciativa “Viabiliza, mobilidade urbana sustentável”, enquanto instrumento de apoio à estruturação de projetos de mobilidade urbana alinhados com princípios de sustentabilidade e com maior potencial de acesso a recursos provenientes de fundos verdes e climáticos.



Co-financiado por:



MINISTÉRIO DAS  
CIDADES





- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos



MINISTÉRIO DAS  
CIDADES



Co-financiado por:

- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos

# Breve histórico de implementação

## Objetivo



Apoiar municípios e estados a elaborarem projetos de mobilidade urbana verdadeiramente sustentáveis e facilitar o acesso aos recursos oriundos de fundos verdes/climáticos.

### Quem implementa:

Apoio:



Instituição líder:



Parceiros:



Implementação:



# Breve histórico de implementação

## Objetivos específicos



Apoiar os municípios do Brasil para que concebam projetos de mobilidade urbana com foco na mudança climática (medidas de mitigação e adaptação)



Capacitar os municípios brasileiros para identificar os requisitos mais comuns para projetos de mobilidade urbana de baixo carbono, tornando os municípios aptos a se candidatarem a apoio financeiro



Contribuir para alcançar as metas da NDC brasileira através de ações de mobilidade urbana



Melhorar a qualidade da medição dos benefícios climáticos resultantes de projetos de mobilidade urbana subnacional



Fornecer assistência técnica aos governos subnacionais para a implementação de mobilidade urbana sustentável

Dos 41 municípios brasileiros com mais de 500 mil habitantes, temos:

- **Centro Oeste:** 5 municípios;
- **Nordeste:** 11 municípios;
- **Norte:** 2 municípios;
- **Sudeste:** 18 municípios;
- **Sul:** 5 municípios;

# Breve histórico de implementação

## Fases de implementação

### Fase 1: Estudos de base

- *Levantamento de informação e definição de critérios para projetos de mobilidade urbana sustentável e de ferramental para acessar recursos de fundos verdes e climáticos*

### Fase 2: Desenvolvimento de ferramentas de apoio

- *Desenvolvimento de ferramental para apoiar a elaboração de projetos de mobilidade urbana sustentáveis, facilitar o acesso às oportunidades de financiamento verdes e climáticas e identificar lacunas para ampliar a acessibilidade aos recursos existentes*

### Fase 3: Disseminação

- *Disseminação do conhecimento junto entes públicos, municípios, regiões metropolitanas, estados e entes privados.*

**Realizada**

**Em implementação**



- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos



Co-financiado por:

# Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana

## Mapeamento de classificação de oportunidades de financiamento

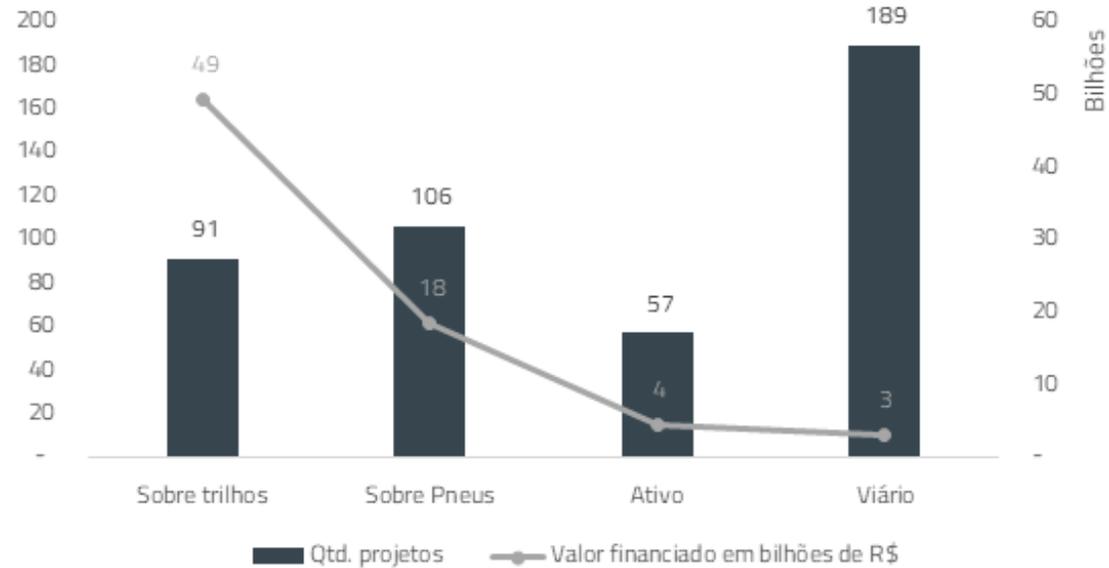
- Análise de 443 projetos MUS levantados em fontes públicas, representando um montante equivalente a 74,9 bilhões de reais;
- Caracterização do financiamento dos projetos: aproximadamente 30% concentrado em instituições internacionais e 70% nacionais.

CATEGORIA	INSTITUIÇÕES	VALOR TOTAL*, BRL bn	SHARE (%)
BNDES	BNDES	41.501.431.202	55%
Governo	MDR	12.307.344.218	16%
Nacional	BDMG; BRDE	440.528.560	1%
Internacionais	AFD; KfW	2.577.425.927	3%
Multilaterais globais	IFC; WB	5.520.708.314	7%
Multilaterais regionais	BID; CAF	12.592.737.118	17%
<b>TOTAL</b>		<b>74.940.175.339</b>	<b>100,0%</b>

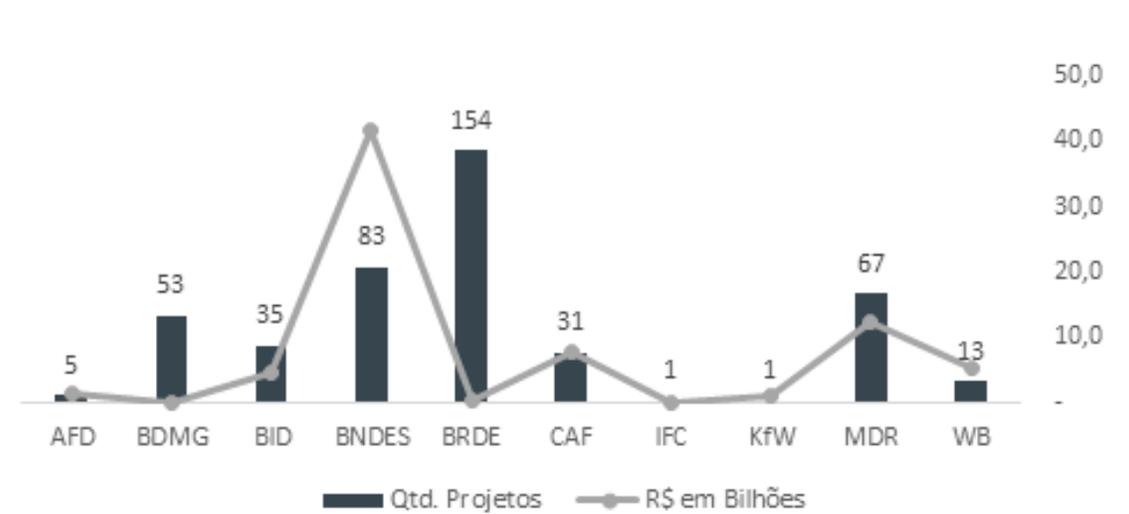
# Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana

## Mapeamento de classificação de oportunidades de financiamento

### Projetos de mobilidade urbana por tipo de modal (em valor e quantidade entre 2005 e 2020)



### Amostra de projetos relacionados à mobilidade urbana por instituição (número de projetos e valor total financiado entre 2005 e 2020)





- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos



Co-financiado por:

# O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável

## Diálogo com atores estratégicos



**Registro da participação de atores estratégicos na oficina elaborada na Fase 1**

**O que caracteriza um projeto de mobilidade urbana sustentável?**

**Nuvens de palavras**

diversificação urbana eficiente  
 inclusão social múltiplas variáveis integração  
**acessibilidade**  
**multimodalidade**  
 inteligente inclusão zero carbono resiliente planejada  
 ampla proteção ambiental não poluente  
 mobilidade integrada eficiência

Baixa emissão de GEE

Impacto em 3 dimensões

**Dê um exemplo de projeto de mobilidade urbana que você considera sustentável**

Amsterdam (ciclovias)  
 BRTs de Curitiba  
 Metrô de Salvador  
 Teleférico de Medellín  
 Não conheço  
 Lyon (metro-vlt-bus-bike)  
 BRT - Curitiba

**O que não deveria ser considerado mobilidade urbana sustentável?**

Inacessível Inseguro  
 combustíveis fósseis  
 simples corred. de onibus  
 Automóveis fósseis  
 Transporte por aplicativo



Co-financiado por:

# O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável

## Definindo o conceito



Projeto de infraestrutura de mobilidade urbana sustentável são intervenções físicas no espaço urbano que promovem o acesso amplo e democrático às oportunidades, de maneira segura, acessível, eficiente e resiliente, promovendo a saúde, a inclusão social, o aumento da qualidade de vida e a redução de desigualdades, visando o equilíbrio ambiental e econômico, em benefício das gerações atuais e futuras.

ANP Trilhos. Disponível em: <https://anptrilhos.org.br/vlt-do-rio-chega-a-central-da-brasil/>. Acesso em 16 de agosto de 2023.





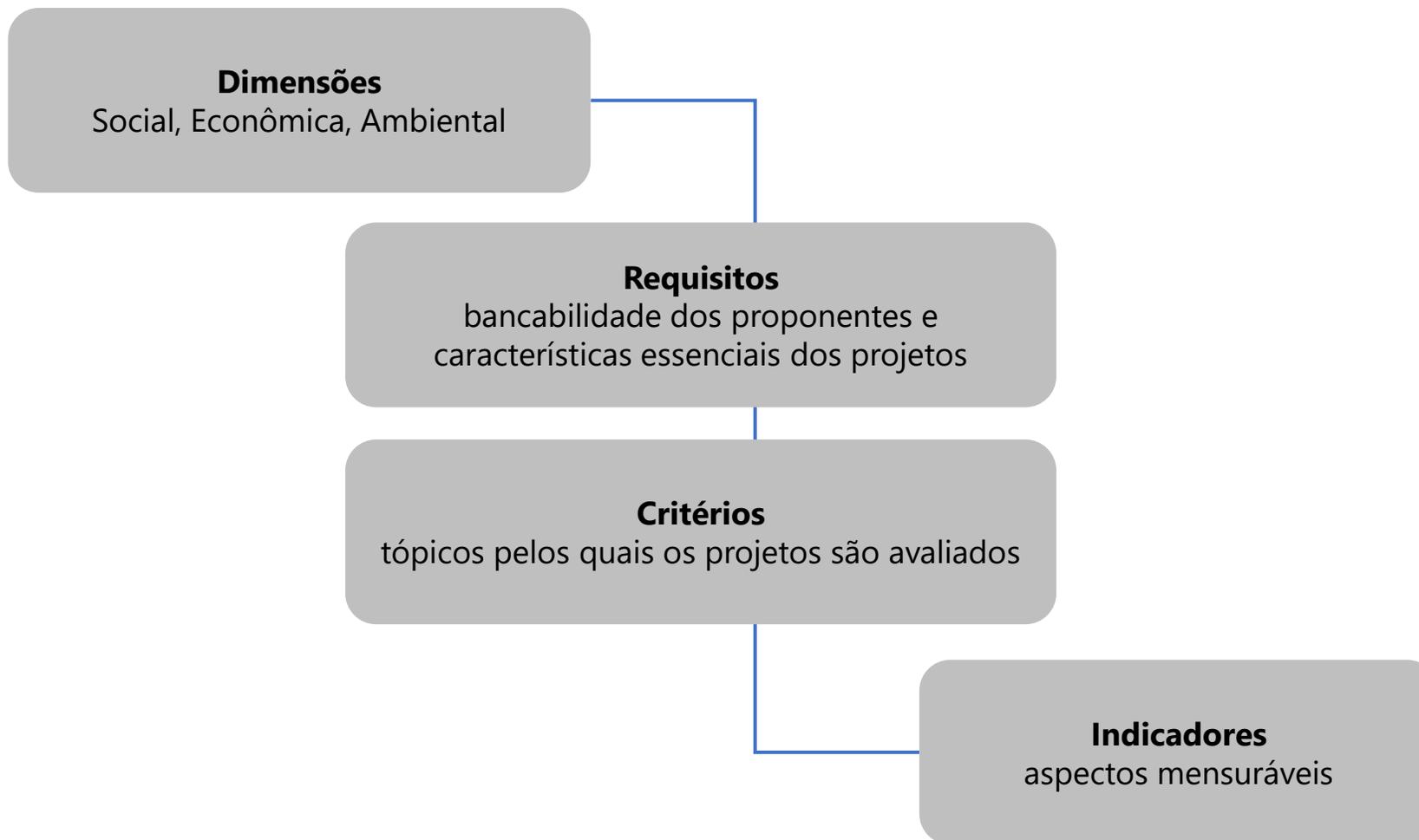
- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos



Co-financiado por:

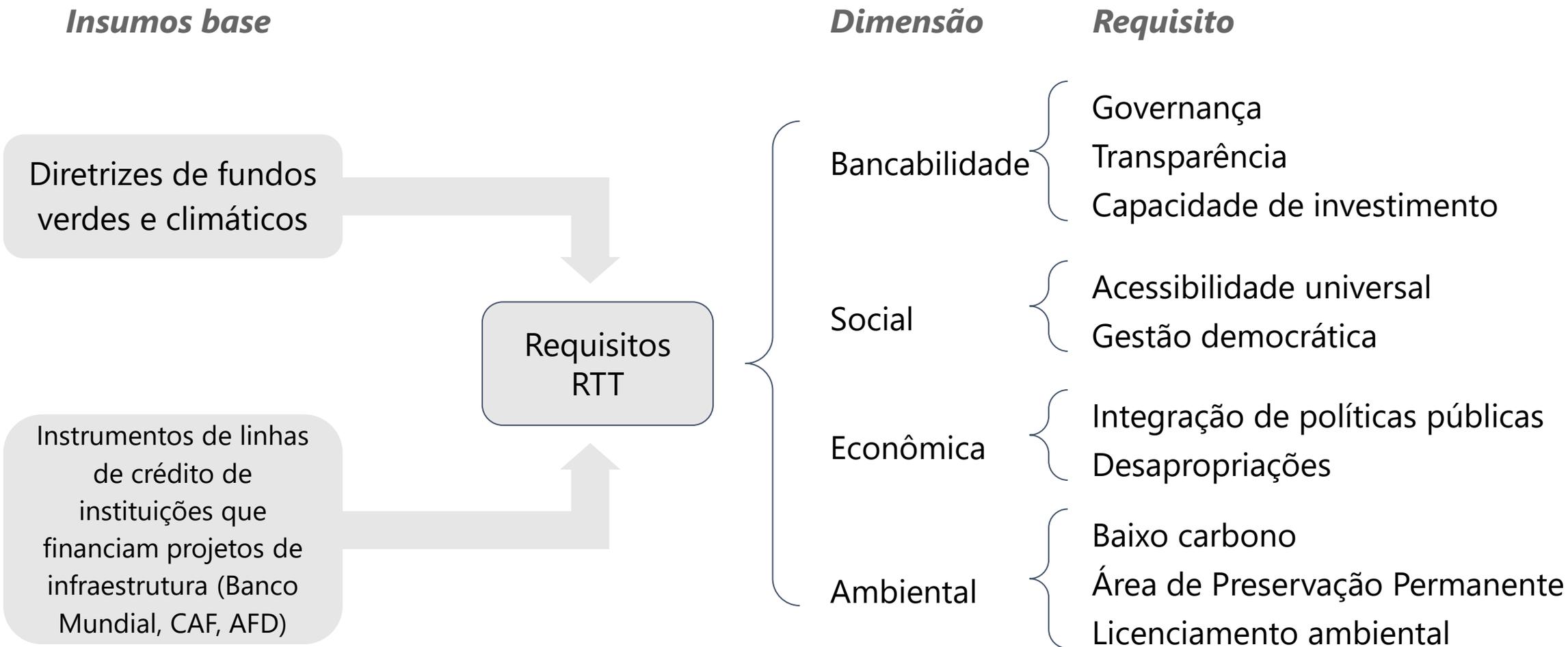
# Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos

## Estrutura do sistema de avaliação



# Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos

## Detalhe sobre os requisitos



# Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos

## Detalhe sobre os critérios e indicadores

### Insumos base

Princípios, Diretrizes e Objetivos da PNMU (art. 5º, 6º e 7º)

Critérios  
RTT

Atualizações:  
Gestão de Risco e  
Adaptação Climática

### Dimensão

### Critério (nro. de indicadores)

Social

Acesso e segurança (3)  
Equidade (1)  
Mitigação e risco de custos sociais (1)

Econômica

Eficiência (1)  
Desenvolvimento urbano e territorial (1)  
Equilíbrio econômico-financeiro (1)

Ambiental

Energia e tecnologia (1)  
Priorização de modos menos poluentes (2)  
Mitigação e adaptação (3)



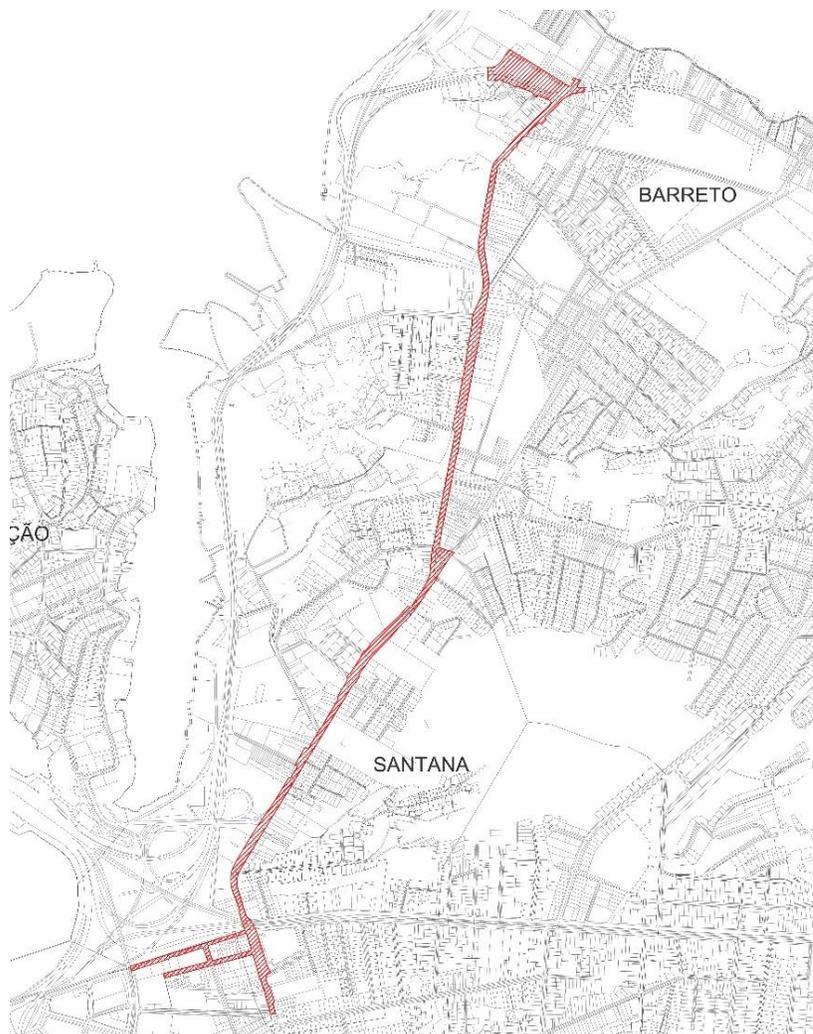
- 1** Breve histórico de implementação da Ação 5 – Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana em Cidades Brasileiras
- 2** Contexto de financiamento de projetos de mobilidade urbana
- 3** O que é um projeto de mobilidade urbana sustentável?
- 4** Construindo um referencial teórico e técnico para a estruturação de projetos
- 5** Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos



Co-financiado por:

# Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos

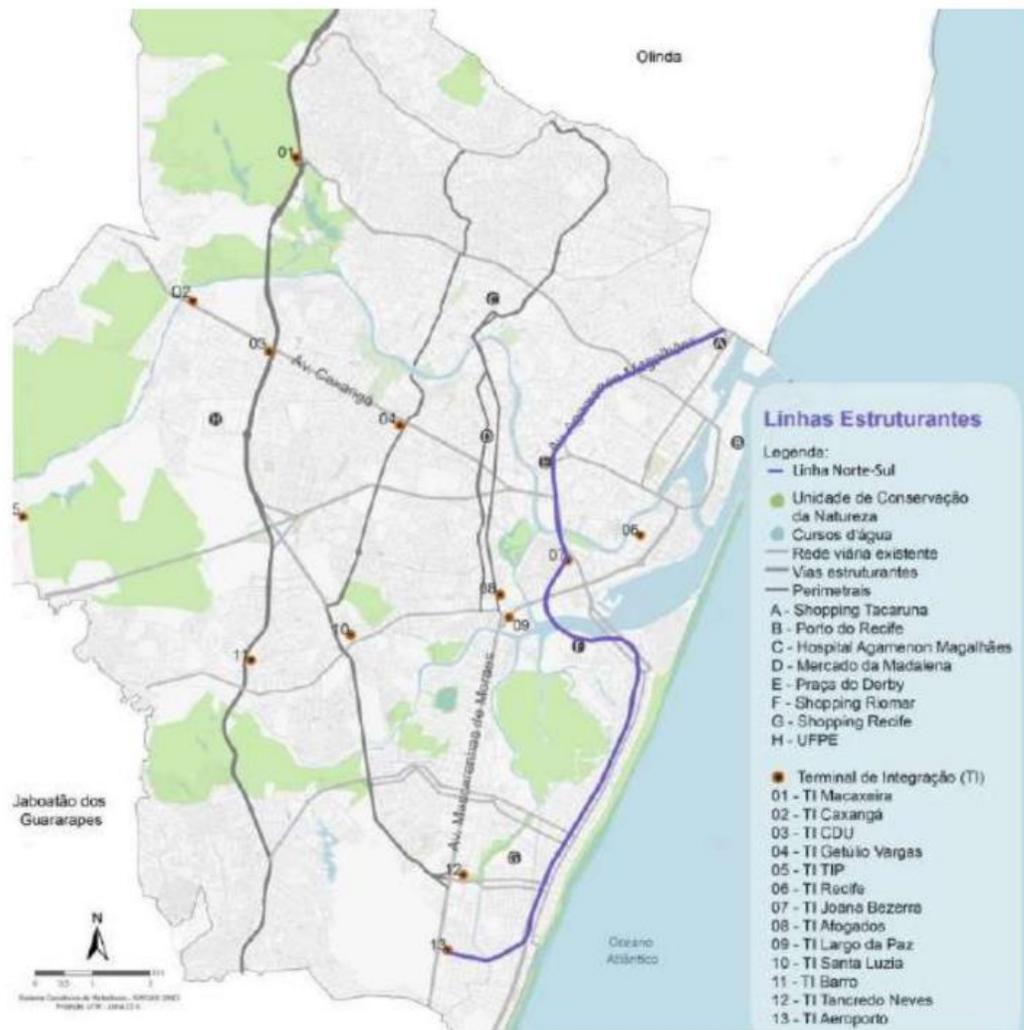
## Parceria com o município de Niterói, Rio de Janeiro



- Projeto piloto: mobilidade ativa, Prefeitura de **Niterói**;
- Área do projeto: 78.450,00 m<sup>2</sup>
- Localização: Benjamin Constant e General Castrioto

# Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos

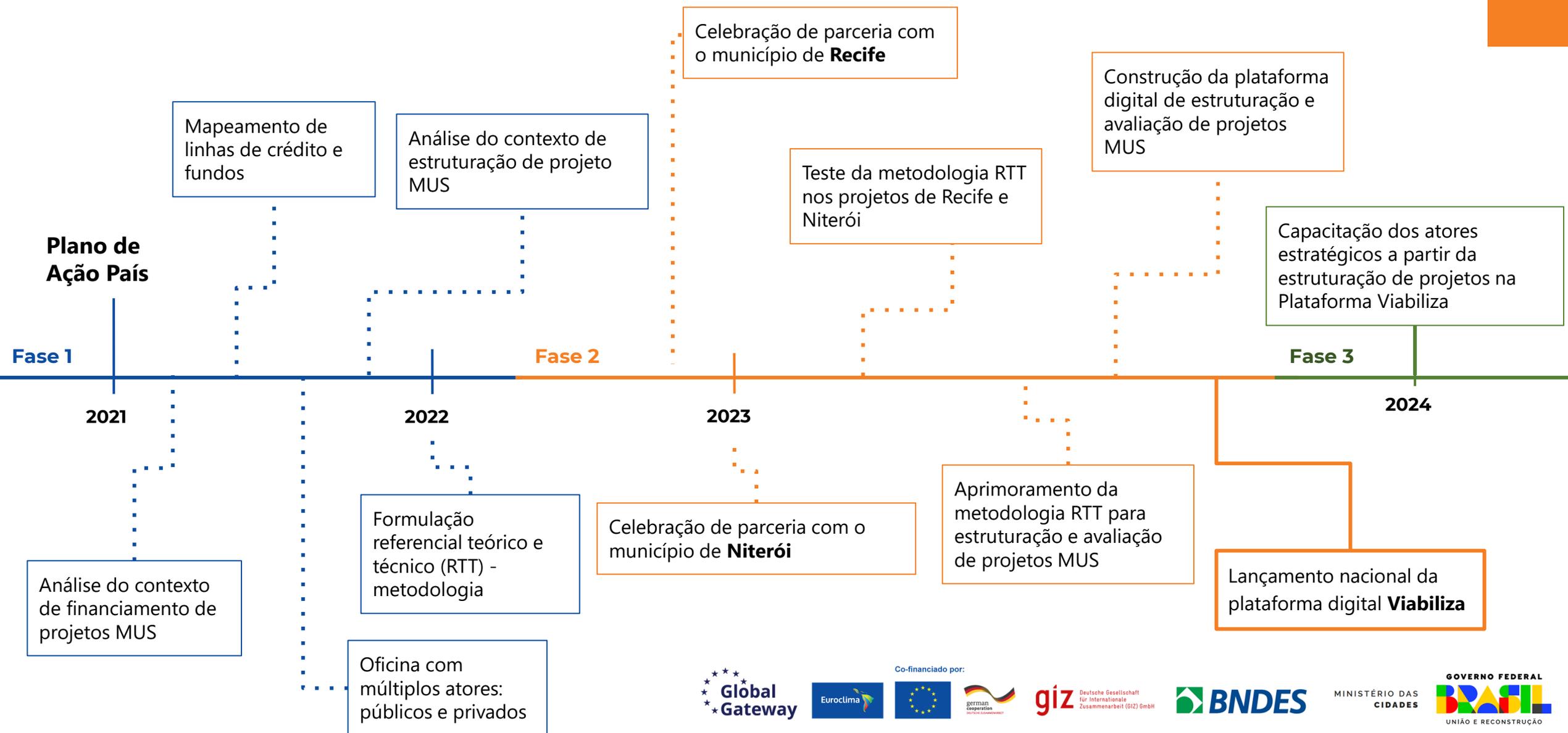
## Parceria com o município de Recife, Pernambuco.



- Projeto piloto: **transporte público coletivo**, Prefeitura Municipal de Recife;
- 30,8 km de extensão (ida e volta)
- Localização: conexão entre aeroporto e município de Olinda

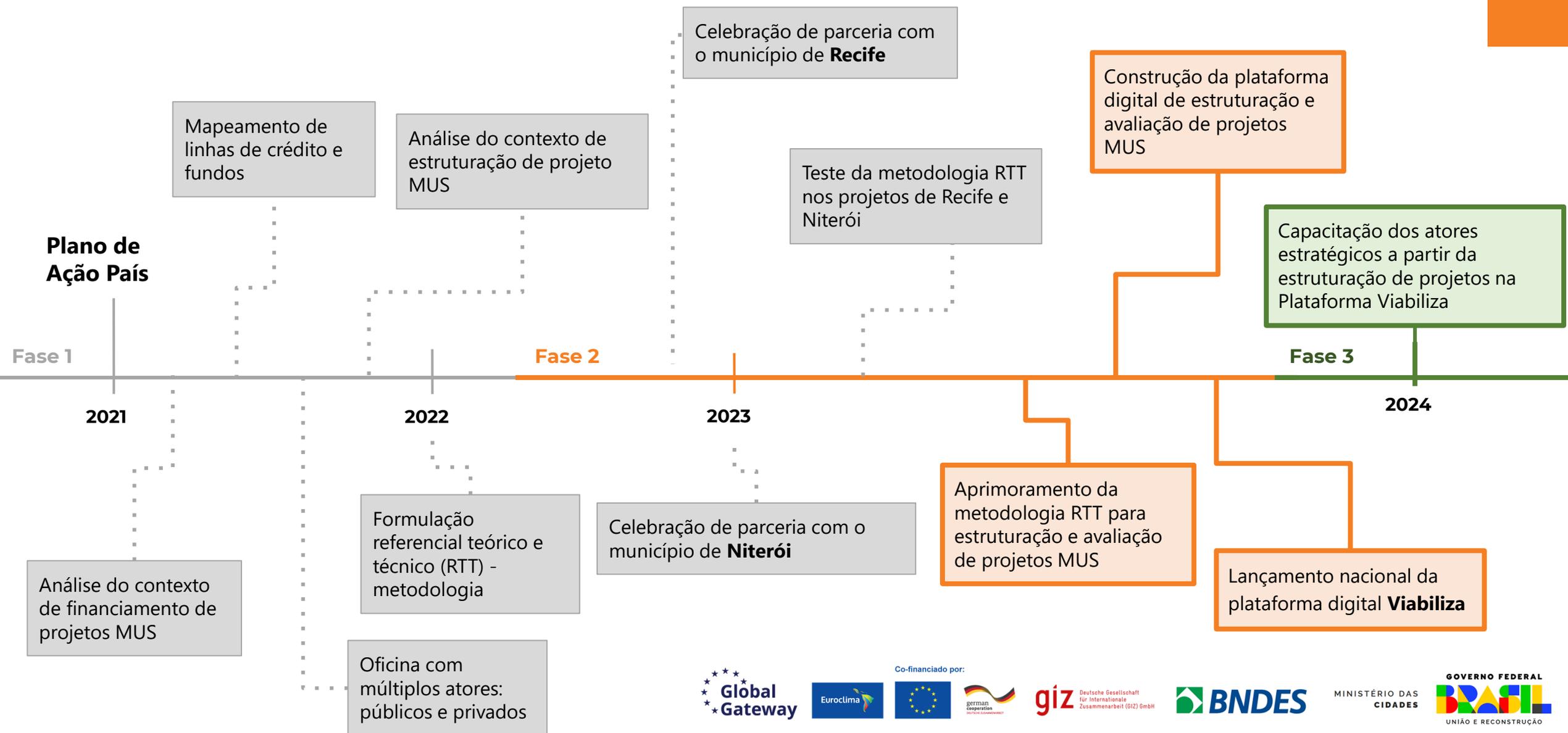
# Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos

## Cronograma geral



# Testando o referencial na prática e apoiando municípios na estruturação de projetos

## Cronograma geral – próximos passos





Financiado por  
la Unión Europea

# Obrigada!

