



**PLAN DE MOVILIDAD  
URBANA SOSTENIBLE**

**Córdoba Capital**

Presentación Ejecutiva

# Desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Córdoba

EuroClima+, AFD, Grupo SAFEGE



Secretaría de  
**Economía  
y Finanzas**



Municipalidad  
de Córdoba

# Actores de la implementación



**Córdoba** fue seleccionada junto a 5 ciudades más (Guadalajara, México; La Habana, Cuba; Arequipa, Perú; Baixada Santista, Brasil; Antofagasta, Chile) como **beneficiarias de los fondos EuroClima+**, gestionados por **la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD)**.

## ¿Quién implementa el proyecto?



Beneficiaria del PMUS. Moviliza al equipo municipal para definir una visión estratégica para la movilidad.



Consultora basada en Bogotá, Colombia. Acompaña a la AFD en la implementación de los PMUS.



Establecimiento público francés a cargo de la cooperación bilateral francesa para el desarrollo.



Líder mundial en ingeniería del transporte, filial del operador de redes multimodales Transdev.



Especialista en políticas públicas de movilidad durable, con foco en los aspectos institucionales.



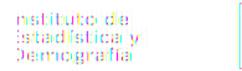
Operador de servicios públicos (agua y desechos), contratante principal con la AFD.



Especialista en conteos viales y modelizaciones de tráfico, basado en Buenos Aires, Argentina.



Consultoría en participación ciudadana y perspectivas de género, basada en Córdoba, Argentina.



Departamento de estadística y demografía y Observatorio Urbano, basados en Córdoba, Argentina.



Agencia de arquitectura especialista del Urbanismo Táctico, basada en Buenos Aires, Argentina.

- Que el **PMUS sea la hoja de ruta** para una ciudad con norte en la sostenibilidad.
- Satisfacer las **actuales necesidades de movilidad** de los cordobeses sin comprometer las generaciones futuras. Fomentar la inclusión social, el desarrollo económico y el cuidado del medioambiente.

Entendimos a la **movilidad como acceso a oportunidades**

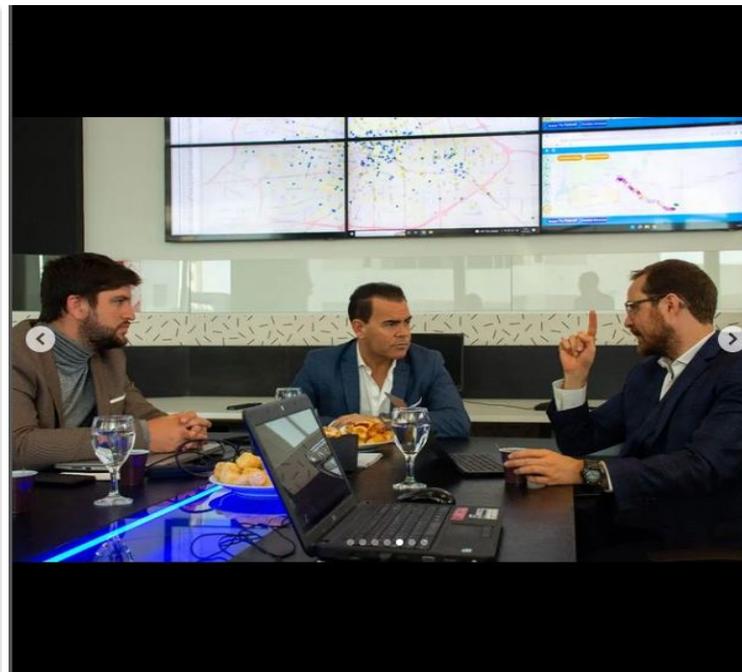
- Fomentar el **acceso efectivo a derechos** como el trabajo, la educación, la salud y el disfrute del espacio público, sin distinción de orígenes, género, preferencias o condiciones socioeconómicas, generando una ciudad de oportunidades.
- Incentivar los modos activos y el transporte público para **reducir las emisiones de gases de efecto invernadero** y mejorar la calidad de vida urbana.





- Hacer del PMUS un **instrumento de gestión dinámico** que contemple los aspectos técnicos y tenga en cuenta las perspectivas políticas, económicas y sociales.
- Generar a partir del PMUS **políticas públicas basadas en evidencia** con sólido sustento en datos.
- Mantener una **estrategia de gobernanza interna y externa** que articule con las acciones en territorio.
- Contemplar los **retos políticos y las demandas sociales y económicas** que atraviesan las gestiones:

## Visión política: entender las necesidades y agendas de los diferentes funcionarios que participan, dentro y fuera del municipio.



Durante las misiones del consorcio se dieron una serie de encuentros fructíferos para alinear objetivos, entre ellos con el Intendente de la ciudad, el Secretario de Economía y Finanzas, de Transportes, la Subsecretaría de Tránsito, la Secretaría de Medio Ambiente, la Secretaría de Desarrollo Metropolitano, de Políticas Sociales, de Planeamiento y Desarrollo Urbano, como también con representantes de los municipios metropolitanos. También con referentes de la universidad, y del sector privado, con los concejales de ADEC, representando al comercio, a la industria, al sector logístico y de desarrollo inmobiliario.

**Demanda social y económica:** contemplar las necesidades sociales que imprimen particularidades al proyecto, como también anticipar contrataciones y presupuestos al contexto inflacionario y monetario de

Argentina y Latinoamérica.

**Tres manzanas y 78 familias: un sector olvidado de la zona oeste celebra la llegada del agua potable**



El intendente Martín Llaryora inauguró junto a vecinos el arribo del agua potable. / Municipalidad de Córdoba

La Municipalidad de Córdoba ejecutó las obras de infraestructura y de conexión interna a casi 400 vecinos. El intendente Martín Llaryora inauguró el arribo del vital servicio.

El municipio afrontó la gran tarea de resolver problemas básicos como el acceso al agua en el comienzo de su gestión y de la pandemia por Covid-19. **El 10% de los cordobeses no tenía acceso a agua corriente.**

**Transporte: qué implica la emergencia en el servicio**



Enfrentamiento total. UTA amenazó con saltar muros en la ciudad y Llaryora anunció que los colectivos de Tamse van a circular esta semana. (Pedro Castillo)

Llaryora podrá adaptar el sistema a la caída de pasajeros. No habrá servicio nocturno y reforzarán horarios pico. Menos recorridos. Comenzará en agosto. Esta semana, Tamse saca sus colectivos para enfrentar el paro de UTA.

Las medidas de confinamiento para disminuir la curva de crecimiento del Covid-19 junto a restricciones de actividades y una serie de paros prolongados del transporte público, con una larga historia de **conflicto gremial**, privaron del servicio a los pasajeros durante 50 días entre mayo y agosto de 2020.

## Coordinación general

**MICAELA  
FAVARO LEUCI**

Coordinación de proyectos con uso intensivo en datos. Experta en movilidad urbana sostenible.

Secretaría de Economía y Finanzas



**MARÍA SOL PETROCELLI**

Gobernanza e innovación de políticas públicas

## Consultores expertos

**ROMINA MAZZIERI**

Enfoque de género y políticas públicas

**NÉSTOR GRIÓN**

Infraestructura y análisis de datos

## Expertos Permanente de Movilidad - EPM

Municipalidad de  
córdoba

### Departamento de ingeniería de tránsito

- Rinaldo Rigazio
- Lucia Bordese
- Ignacio Assadourian
- María Ibáñez

### Departamento de estudios y planificación

- Juan N. Martínez
- Romina B. Mallotti P.
- Marcos G. Gomez

### Políticas sociales

-

## Secretarías Municipales

### Consultas a demanda

- Economía y finanzas
- Transporte
- Gestión ambiental y sostenibilidad
- Desarrollo metropolitano
- Políticas sociales inclusión y convivencia
- Desarrollo urbano
- Gobierno
- Participación ciudadana
- Planeamiento modernización y RRII
- Cultura

## Actores externos al municipio

### Participaciones puntuales

- Secretaría de transporte de la provincia de Córdoba.
- Ente metropolitano. ADEC, Agencia de desarrollo económico de Córdoba
- UNC, Universidad Nacional de Córdoba
- Observatorio Urbano UNC.
- Empresas prestatarias de servicios.

# Oportunidades de sinergia



El PMUS es un **proyecto de gestión urbana**, es una agenda de trabajo multisectorial con acciones en el corto, mediano y largo plazo con la capacidad actual de hacer sinergia con los siguientes proyectos ya en agenda y seguir convocando



## Plan de accesibilidad

Tramo:  
**ALVEAR - ITUZAINGÓ**



### Acciones a implementar

- 1- Remoción de solado existente para senda podotactil
- 2- Senda podotactil 40 x 40 cm
- 3- Remoción y relleno de rampas existentes
- 4- Generación de nuevas rampas
- 5- Nuevas demarcaciones de sendas peatonales
- 6- Eliminación de obstáculos

Como parte de un plan de recuperación del centro de la ciudad, la revitalización del espacio público y con el objetivo de lograr una ciudad que permita el libre desplazamiento de los vecinos, desde la Dirección de Protección de Derechos, Participación e Inclusión de las Personas con Discapacidad en conjunto con la Secretaría de Desarrollo Urbano, se decide encarar un plan de trabajo que contemple las tareas necesarias para generar la accesibilidad de diferentes esquinas, realizando intervenciones según cada situación en particular.

Las tareas previstas son:

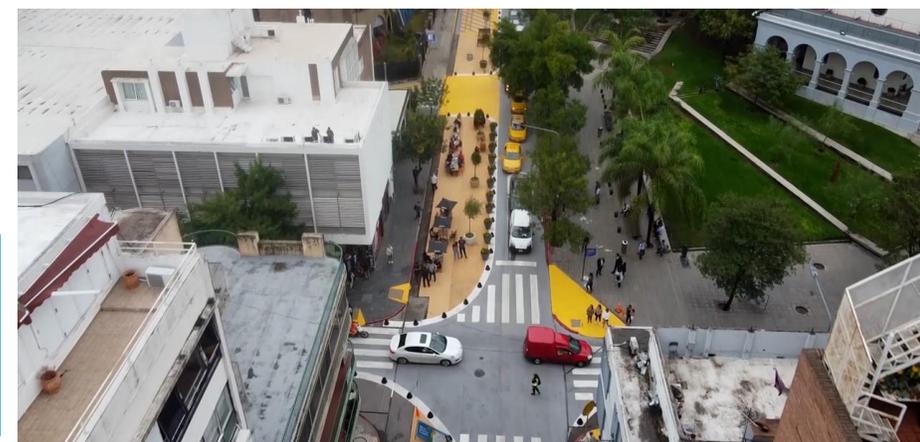
- \* Demolición de pisos.
- \* Remoción de raíces de árboles que afecten las veredas.
- \* Relleno y compactación de suelo.
- \* Realización de contrapiso.
- \* Colocación de nuevo solado.
- \* Solado podotactil (Guía y Alerta).
- \* Adecuación de tapas de servicios ubicados en las esquinas.

**La ejecución de esta obra se encuadra dentro de lo que exige la Ley Nacional de discapacidad N° 22.431**

PLAZO DE OBRA  
**120 días**  
desde el 14 de marzo

EMPRESA CONTRATISTA  
Lafranconi Giordano SRL

MONTO DE OBRA  
\$ 67.937.118,48



**SUPERMANZANA BUEN PASTOR**



## Recuperación del área central - Desarrollo Urbano, Discapacidad y áreas comerciales



## Respira Córdoba

“Recuperando el valor histórico - patrimonial y paisajístico del Área Central desde la gobernanza urbana”

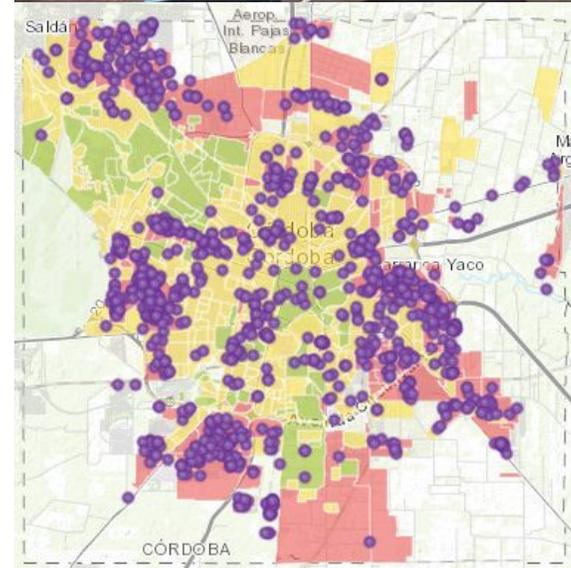


## Córdoba Respira

Proyecto de cooperación internacional, co-financiado por la Unión Europea, con el fin de hacer de Córdoba una ciudad saludable, inclusiva, resiliente y sostenible.



## Observatorio ambiental.



## Mapa de infraestructura Social

Comedores y merenderos según Índice de Prioridad Social, que alimenta el mapa de infraestructura social



## Laboratorio de datos y análisis para la movilidad sostenible

Córdoba Capital

Es una herramienta de gestión que enriquece el proceso de toma de decisiones que involucran al Transporte y la Movilidad Urbana de la ciudad de Córdoba, basada en información sólida, confiable y actualizada.

### Transporte público en la ciudad

## Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Un proyecto de la Municipalidad de Córdoba, financiado por la Unión Europea en el marco del programa EuroClima+

## Portal de comunidad inteligente y laboratorio de datos y análisis para la movilidad sostenible.

Es la herramienta GIS donde convergen los datos del municipios para el abordaje de las políticas públicas con evidencia



Bienvenidos

Seguinos en nuestras redes

Recorridos del transporte

TU BONDI

Preguntas frecuentes

Comunicate con nosotros

¿Dónde estamos?



Tienes alguna consulta, puedes llamarnos a nuestro: 0800-777-82673

## Observatorio de la movilidad - Transporte

El Observatorio de la Movilidad concentra toda la información del funcionamiento del transporte público de pasajeros con el objetivo de mejorar el servicio, brindando más seguridad y previsibilidad.

# Oportunidades de formación



## Mujeres en movimiento

Programa de formación de lideresas urbanas 2022. *“Liderando la movilidad de la mujer y la primera infancia.”*

**¡NIÑAS EN MOVIMIENTO!**  
Una herramienta para la autonomía de niñas y cuidadoras

## Courses



Session 01-3 | Welcome to the Urban95 Academy

This session welcomes you to the Academy and introduces you to the



Session 02-3 | Social & Environmental Challenges

This session provides an overview of the key

Price  
**free**

Presentación del Modelo de Transporte + Hipótesis de Escalarización

Generación: Viajes basados en el domicilio (1)

Modelo proporcional, en función de los datos poblacionales y socioeconómicos disponibles a nivel de zona (población activa, empleos, estudiantes, superficie comercial, ...), basado en:

- Entrenas y abstracciones correspondientes a la red de todos los meses de la EMG de 2022. Total de viajes

$$K_i = \alpha \cdot Pobl_i$$
$$A_j = \beta \cdot Empleo_j + \gamma \cdot Estudiantes_j$$
$$K_i = \alpha \cdot Pobl_i$$
$$A_j = 1.667 \cdot Empleo_j + 1.342 \cdot Estudiantes_j$$

## Urban 95 Academy

Programa de formación para funcionarios con enfoque en la primera infancia.

## Capacitación modelo de transporte

# Proceso de elaboración del PMUS



## Evaluación Inicial

Reconocimiento del contexto y de los datos movilidad y transporte disponibles

- Cortes de boleto de transporte público 2019 a la fecha.
- Cantidad de vehículos en los accesos a la ciudad.
- Acceso al portal de datos abiertos.
- Acceso al portal de inteligencia territorial.
- Entrevistas a actores claves.
- Vinculación con proyectos pertinentes.

## Datos

Levantamiento específicos para una visión inédita de la movilidad metropolitana

- Encuesta hogares O/D
- Conteos vehiculares y peatonales
- Frecuencia y ocupación visual Transporte Público
- Encuesta de intercepción O/D acceso a Córdoba
- Encuesta de intercepción O/D modos activos
- Tiempos de recorrido
- Inventario de estacionamiento
- Encuesta logística
- Gases

## Diagnóstico

Estado general de la movilidad metropolitana

Institucional

Finanzas

Datos de movilidad

Red de transporte

Urbanismo

Ambiente

Inclusión social, género y accesibilidad

## Escenarios

Generación de iniciativas y construcción de escenarios posibles

## Formalización

Presentación y socialización del PMUS

En curso





PMUS | Córdoba Novedades

## Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Un proyecto de la Municipalidad de Córdoba, financiado por la Unión Europea en el marco del programa EuroClima+



Municipalidad  
de Córdoba

## Contamos con estudios y proyectos que brindan:

- Datos específicos, interoperables y actualizados que dan cuenta de la movilidad urbana y metropolitana a disposición.
- Diagnósticos acabados desde una visión intersectorial y multiescalar. Existe un entendimiento del territorio.
- Lineamientos específicos para la construcción de una política pública de movilidad sostenible para el corto, mediano y largo plazo.
- Herramienta de optimización de la movilidad urbana. Se cuenta con un modelo de transporte para la estimación de la demanda. Esta herramienta permite representar de una manera simple la movilidad en la ciudad. La modelación busca poder pronosticar para situaciones futuras:
  - Cantidad de viajes que se atraen o se producen en una zona.
  - Cómo se distribuyen los viajes producidos en todas las zonas que atraen.
  - Modos de transporte viajan.
  - Volúmenes de pasajeros en las líneas de transporte público
  - Flujos vehiculares en las vías
  - Impacto en la movilidad de modificaciones en el territorio como ser: nuevas centralidades, equipamientos, servicios, industrias, etc.

## Es necesario:

- Un esquema de gobernanza fuerte para planificar ejecutar y evaluar las políticas públicas de movilidad.
- Una visión de desarrollo urbano competitivo de alcance transversal.
- Utilización de datos e información disponible como sustento y razón de ser de las políticas de movilidad urbana y metropolitana.



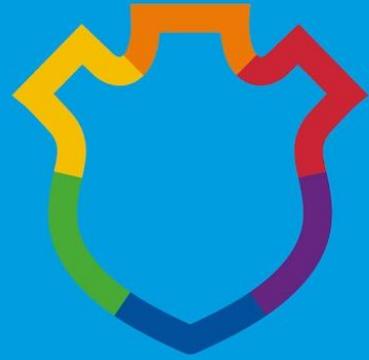
Gracias



Secretaría de  
**Economía  
y Finanzas**



Municipalidad  
de Córdoba



Municipalidad  
de Córdoba