

Introducción a la Guía sobre Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de MobiliseYourCity

11 de julio 2023



Cofinanciado por:



Esta sesión fue desarrollada por



Donantes:



En colaboración con



Más información sobre la Alianza MobiliseYourCity y nuestras ofertas de formación: www.mobiliseyourcity.net



Cofinanciado por:



La Alianza MobiliseYourCity

Implementado por:

Nuestros donantes



Our members and donors

69 Cities

15 Countries

6 Donors

Latin-America and the Caribbean

Countries

Colombia
Dominican Republic
Ecuador

Cities

Córdoba, Argentina
Baixada Santista, Brazil
Belo Horizonte, Brazil
Brasília, Brazil
Curitiba, Brazil
Fortaleza, Brazil
Recife, Brazil
Teresina, Brazil
Ibagué, Colombia
Havana, Cuba
Santo Domingo, Dominican Republic

Ambato, Ecuador
Cuenca, Ecuador
Loja, Ecuador
Quito, Ecuador
Puebla, Mexico
Arequipa, Peru
Trujillo, Peru

Donors

European Union
France (AFD, FFEM, MTE)
Germany (BMUV, BMZ)

Eastern Europe

Cities

Chernivtsi, Ukraine
Lviv, Ukraine
Poltava, Ukraine
Vinnytsia, Ukraine
Zhytomyr, Ukraine

Africa

Countries

Burkina Faso
Cameroon
Ethiopia
Madagascar
Morocco
Togo
Tunisia
Uganda

Cities

Bobo Dioulasso, Burkina Faso
Ouagadougou, Burkina Faso
Douala, Cameroon
Yaoundé, Cameroon
Dire Dawa, Ethiopia
Hawassa, Ethiopia
Kumasi, Ghana
Abidjan, Ivory Coast
Bouaké, Ivory Coast
Antananarivo, Madagascar
Mahajanga, Madagascar
Nouakchott, Mauritania
Agadir, Morocco
Al-Assima (Rabat Salé), Morocco
Beni Mellal, Morocco
Casablanca, Morocco
El Jadida, Morocco

Fes, Morocco
Kenitra, Morocco
Khemisset, Morocco
Khouribga, Morocco
Marrakech, Morocco
Oujda, Morocco
Sefi, Morocco
Settat, Morocco
Maputo, Mozambique
Windhoek, Namibia
Niamey, Niger
Dakar, Senegal
Mbour, Senegal
Thiès, Senegal
Dodoma, Tanzania
Lomé, Togo
Sfax, Tunisia

Asia

Countries

India
The Philippines
Sri Lanka
Thailand

Cities

Yerevan, Armenia
Tbilisi, Georgia
Ahmedabad, India
Kochi, India
Nagpur, India
Medan, Indonesia
Mandalay, Myanmar
Abbottabad, Pakistan
Mingora, Pakistan
Peshawar, Pakistan
Kurunegala, Sri Lanka
Ankara, Türkiye



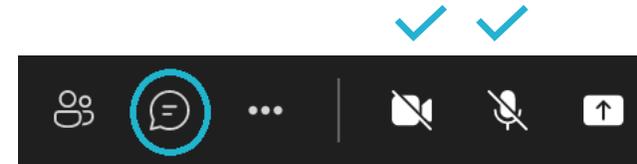
European Bank
for Reconstruction and Development



Algunos comentarios generales sobre esta sesión



Asegúrese de estar en silencio y con la cámara apagada.



Esta sesión será grabada. Usted no aparecerá en la grabación si su cámara se mantiene apagada.



Escriba sus preguntas en el chat, las plantearemos en el espacio de preguntas y respuestas al final de la sesión.

Contenido

- 1 Palabras de bienvenida e introducción
- 2 Planificación de la movilidad sostenible y la necesidad de una guía adecuada
- 3 Introducción a la guía PMUS de MobiliseYourCity
- 4 Caso PMUS Córdoba
- 5 Preguntas y respuestas, comentarios y despedida

Ponentes



Marie Cleuet
Ingeniera de consultoría
Systra



Micaela Favaro
Consultora
Municipalidad de Córdoba



Nicolás Cruz González
Experto en movilidad
sostenible - MobiliseYourCity

Objetivos de la sesión

- Presentar los retos específicos de la movilidad urbana en las ciudades del Sur Global
- Definir el concepto de un PMUS y por qué apoya la planificación de la movilidad sostenible.
- Describir las principales fases y etapas en la preparación de un PMUS.

Planificación de la movilidad sostenible y la necesidad de una guía adecuada

Desarrollo sostenible

Movilidad sostenible



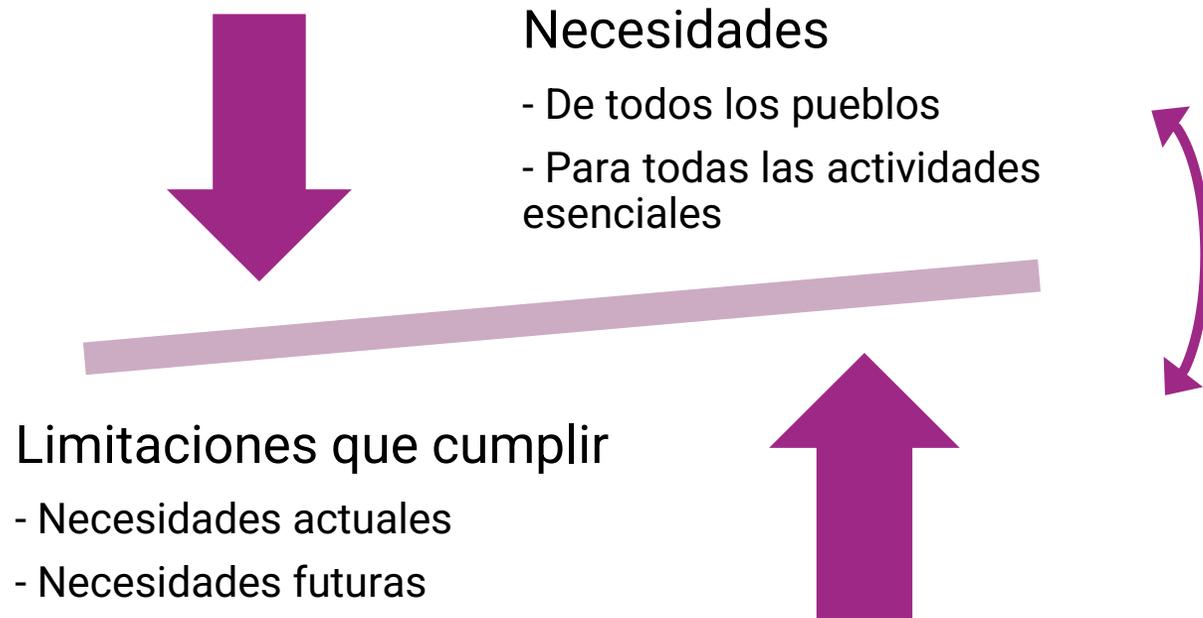
Cofinanciado por:



Desarrollo sostenible

- "El desarrollo sostenible es aquel que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades"

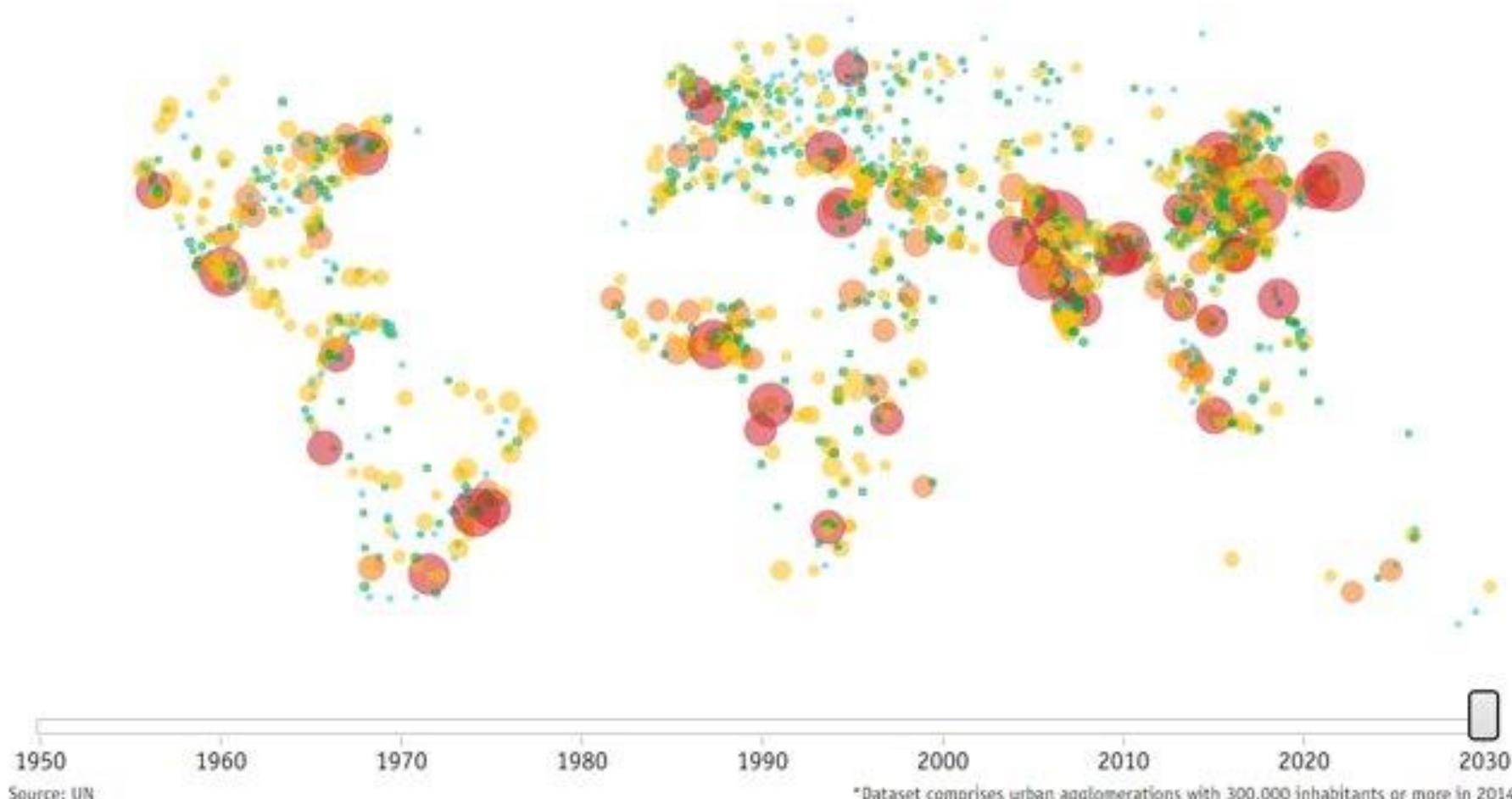
Informe de la Comisión Brundtland (1987)



Urbanisation, 2030

Search cities

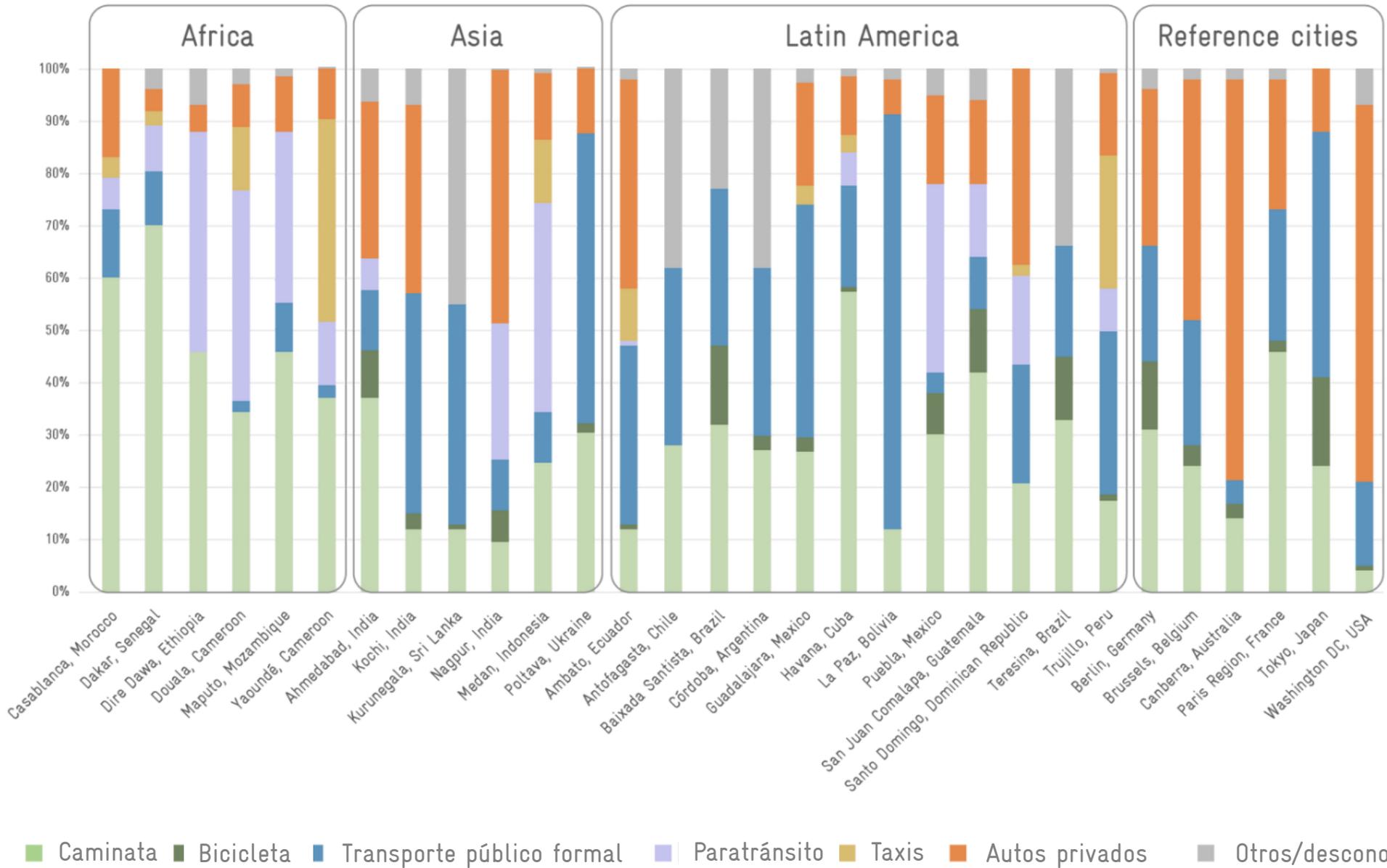
GLOBAL CITY POPULATIONS*



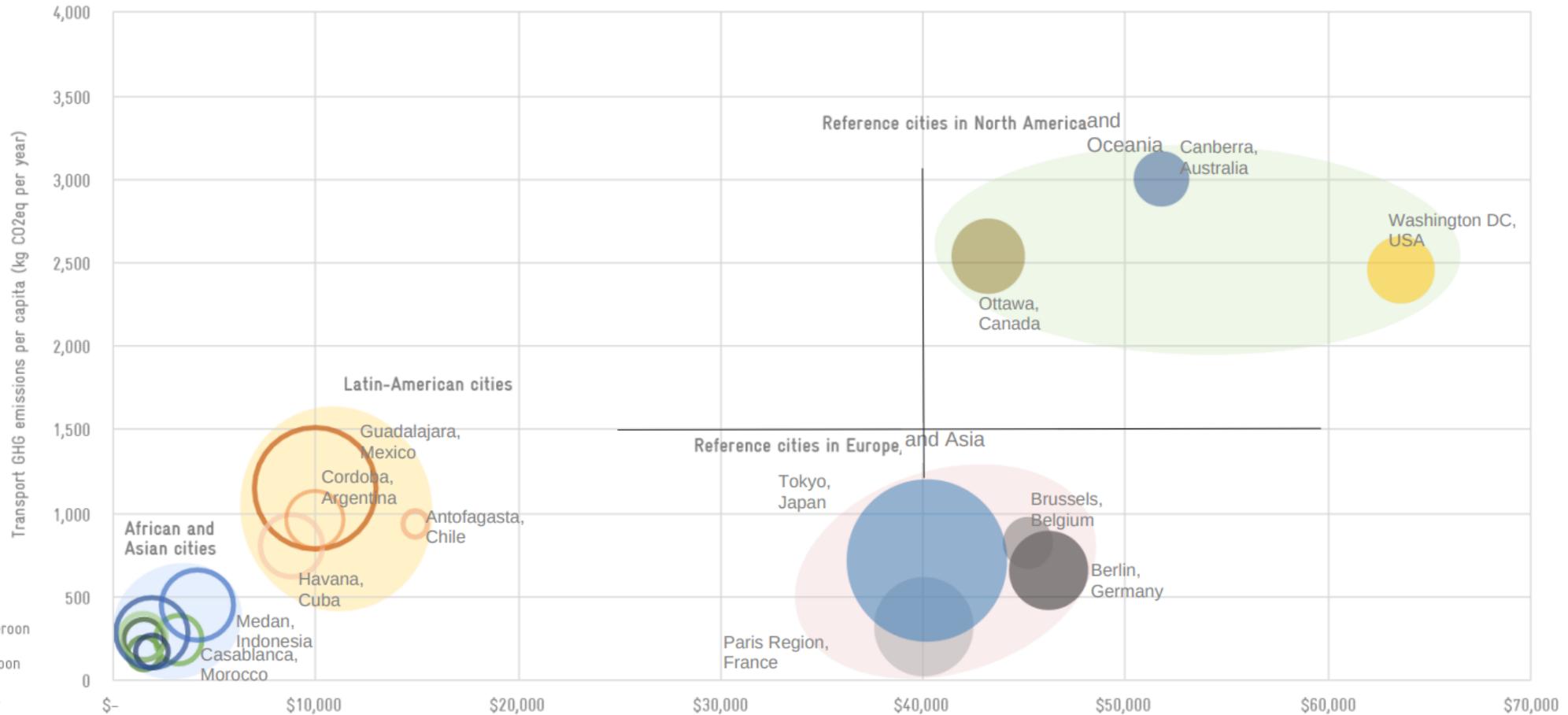
El enfoque tradicional del transporte



Partición modal en las ciudades miembro de MobiliseYourCity



Emisiones de GEI del transporte en las ciudades miembro de MobiliseYourCity



The area of the circle is proportionate to the total GHG annual emissions

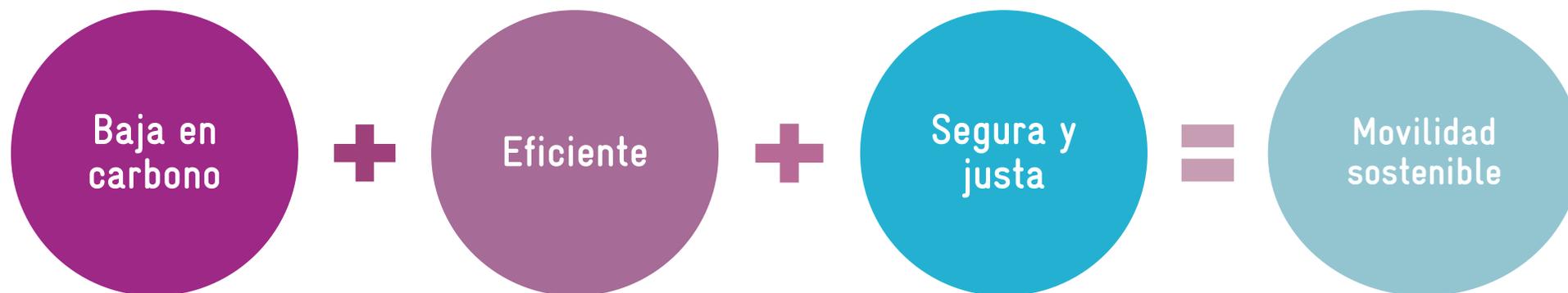
Figura 1: Diferencias entre la planificación tradicional del transporte y la planificación de la movilidad urbana sostenible

Planificación tradicional del transporte		Planificación de la movilidad urbana sostenible
Se centra en el tráfico	→	Se centra en las personas
Objetivos principales: Capacidad y velocidad del flujo del tráfico	→	Objetivos principales: Accesibilidad y calidad de vida , en particular la equidad social, la salud y la calidad del medio ambiente, y la viabilidad económica
Centrada en un solo modo	→	Desarrollo integrado de todos los modos de transporte y cambio hacia una movilidad sostenible
La infraestructura es el tema principal	→	Combinación de infraestructura, mercado, regulación, información y promoción
Documento de planificación sectorial	→	Documento de planificación coherente con los ámbitos de políticas conexas
Plan de ejecución a corto y medio plazo	→	Plan de ejecución a corto y medio plazo integrado en una visión y una estrategia a largo plazo
Abarca un área administrativa	→	Abarca un área urbana funcional basada en los flujos de desplazamiento al trabajo
Ámbito de los ingenieros de tráfico	→	Equipos de planificación interdisciplinarios
Planificación por expertos	→	Planificación con la participación de las partes interesadas y los ciudadanos mediante un enfoque participativo y transparente
Evaluación del impacto limitada	→	Evaluación de impacto sistemática para facilitar el aprendizaje y la mejora

El concepto PMUS y comparación con el enfoque tradicional

La visión MobiliseYourCity de la movilidad sostenible

- La clave está en las personas
- Todos los modos y servicios contribuyen a los mismos objetivos
- A la escala del área funcional





¿Qué es un plan de movilidad urbana sostenible?

El concepto PMUS

Un PMUS es un plan estratégico desarrollado de forma participativa e integrada para satisfacer las necesidades de movilidad de personas y empresas en las ciudades, y para armonizar e integrar los enfoques de planificación existentes.

¿Por qué necesitamos una guía PMUS de MobiliseYourCity ?

Para aprovechar las oportunidades relacionadas con el desarrollo de la movilidad urbana sostenible en las geografías del Sur Global:

- Necesidad de aumentar la capacidad técnica de los gobiernos locales
- Oportunidad de establecer marcos institucionales y de gobernanza compatibles con los principios de sostenibilidad
- Posibilidad de mantener bajos niveles de motorización privada y una elevada parte modal de desplazamientos a pie
- Necesidad urgente de transformar/regular los servicios de paratransito, que son el principal, si no el único, modo de transporte público en los países del Sur.



Los 8 principios de los PMUS

- 1 Planificar una movilidad sostenible en el «área urbana funcional»
- 2 Cooperar más allá de los límites institucionales
- 3 Involucrar a los ciudadanos y a los actores clave
- 4 Evaluar el rendimiento actual y futuro
- 5 Definir una visión a largo plazo y un plan de acción claro
- 6 Desarrollar todos los modos de transporte de manera integrada
- 7 Prever procesos de seguimiento y evaluación
- 8 Garantizar la calidad

Rápida urbanización

Es necesario un gobierno nacional

Un sector del transporte informal adaptado

Acción por el clima a través de los PMUS

Legitimidad de la planificación

Centrarse en la reforma de los desplazamientos a pie y el transporte informal

Observatorios de movilidad sostenible

Asociación para el desarrollo

Introducción a la guía PMUS de MobiliseYourCity

Marie Cleuet

Ingeniera de consultoría
Systra



Cofinanciado por:



Contenido

- 1 ¿Por qué una guía PMUS?
- 2 ¿Cómo está estructurada?
- 3 Fase 1 – Preparación y análisis
- 4 Fase 2 – Visión, fijación de objetivos y creación de escenarios
- 5 Fase 3 – Planificación de medidas
- 5 Fase 4 – Implementación y monitoreo

3.1

¿Por qué una guía PMUS?



Cofinanciado por:



¿Qué es un PMUS?

Compromiso de las partes interesadas y participación ciudadana

Objetivos en favor de la mitigación y adaptación al cambio climático

Visión a largo plazo

Zona urbana funcional

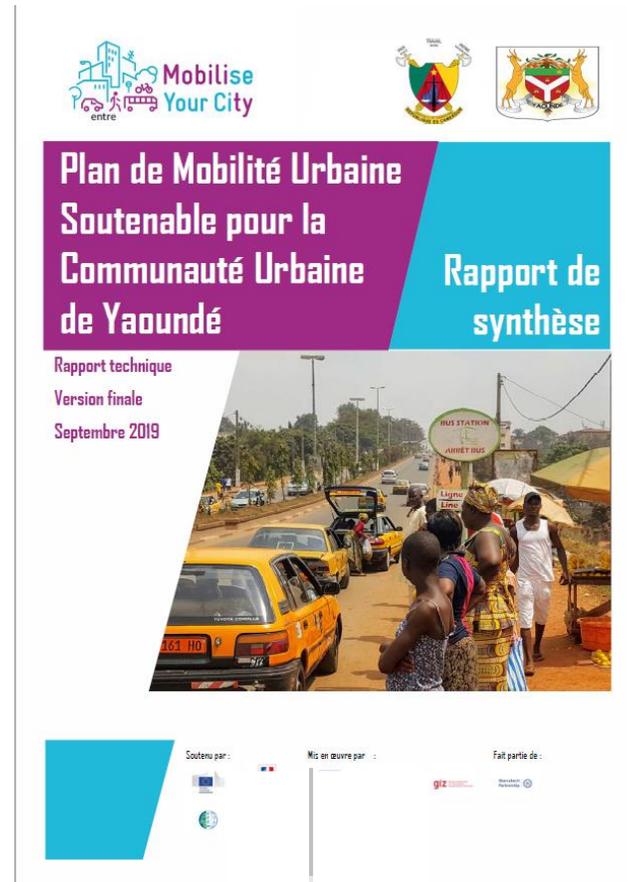
Todos los modos de transporte son desarrollados de manera integrada

Monitoreo y evaluación

Enfoque orientado a la persona usuaria

Cooperación intersectorial

Utilización del potencial de innovación y tecnologías



Un plan estratégico elaborado de manera participative e integrada

¿Por qué una guía PMUS?

70 Cities

15 Countries

6 Donors

6 PMUS finalizados
25 SUMP's en curso

Latin-America and the Caribbean

Countries
Colombia
Dominican Republic
Ecuador

Cities
Córdoba, Argentina
Baixada Santista, Brazil
Belo Horizonte, Brazil
Brasília, Brazil
Curitiba, Brazil
Fortaleza, Brazil
Recife, Brazil
Teresina, Brazil
Ibagué, Colombia
Havana, Cuba
Santo Domingo, Dominican Republic
Ambato, Ecuador
Cuenca, Ecuador
Loja, Ecuador
Quito, Ecuador
Puebla, Mexico
Arequipa, Peru
Trujillo, Peru

Donors
European Union
France (AFD, FFEM, MTE)
Germany (BMUV, BMZ)

Eastern Europe
Cities
Chernivtsi, Ukraine
Lviv, Ukraine
Poltava, Ukraine
Vinnytsia, Ukraine
Zhytomyr, Ukraine

Africa

Countries
Burkina Faso
Cameroon
Ethiopia
Madagascar
Morocco
Togo
Tunisia
Uganda

Cities
Bobo Dioulasso, Burkina Faso
Ouagadougou, Burkina Faso
Douala, Cameroon
Yaoundé, Cameroon
Dire Dawa, Ethiopia
Hawassa, Ethiopia
Kumasi, Ghana
Abidjan, Ivory Coast
Bouaké, Ivory Coast
Antananarivo, Madagascar
Mahajanga, Madagascar
Nouakchott, Mauritania
Agadir, Morocco
Al-Assima (Rabat Salé), Morocco
Beni Mellal, Morocco
Casablanca, Morocco
El Jadida, Morocco
Fes, Morocco
Kenitra, Morocco
Khemisset, Morocco
Khourigba, Morocco
Marrakech, Morocco
Oujda, Morocco
Sefi, Morocco
Settat, Morocco
Maputo, Mozambique
Windhoek, Namibia
Niamey, Niger
Dakar, Senegal
Mbour, Senegal
Thiès, Senegal
Dodoma, Tanzania
Lomé, Togo
Sfax, Tunisia

Asia

Countries
India
The Philippines
Sri Lanka
Thailand

Cities
Yerevan, Armenia
Phnom Penh, Cambodia
Tbilisi, Georgia
Ahmedabad, India
Kochi, India
Nagpur, India
Medan, Indonesia
Mandalay, Myanmar
Abbottabad, Pakistan
Mingora, Pakistan
Peshawar, Pakistan
Kurunegala, Sri Lanka
Kandy, Sri Lanka

El primer PMUS fue lanzado en 2018

Posibilidad de compartir retroalimentación en cada fase del proceso, hasta la implementación



¿Por qué una guía PMUS?



Un documento bien
alineado con las
directrices europeas



Aunque adecuado para el
contexto del Sur global

Predominio del transporte informal,
capacidades públicas y recursos
financieros limitados, falta de
cultura de planificación

¿Por qué una guía PMUS?

Necesidad de abordar el “cómo hacerlo”

Cambio de paradigma respecto a la planificación del transporte tradicional



Las ciudades del Sur global pueden sentirse poco preparadas o limitadas en su capacidad para gestionar proyectos tan intensivos y multidimensionales.

¿Por qué una guía PMUS?

La oportunidad de compartir buenas prácticas y de reforzar las comunidades de práctica de MobiliseYourCity



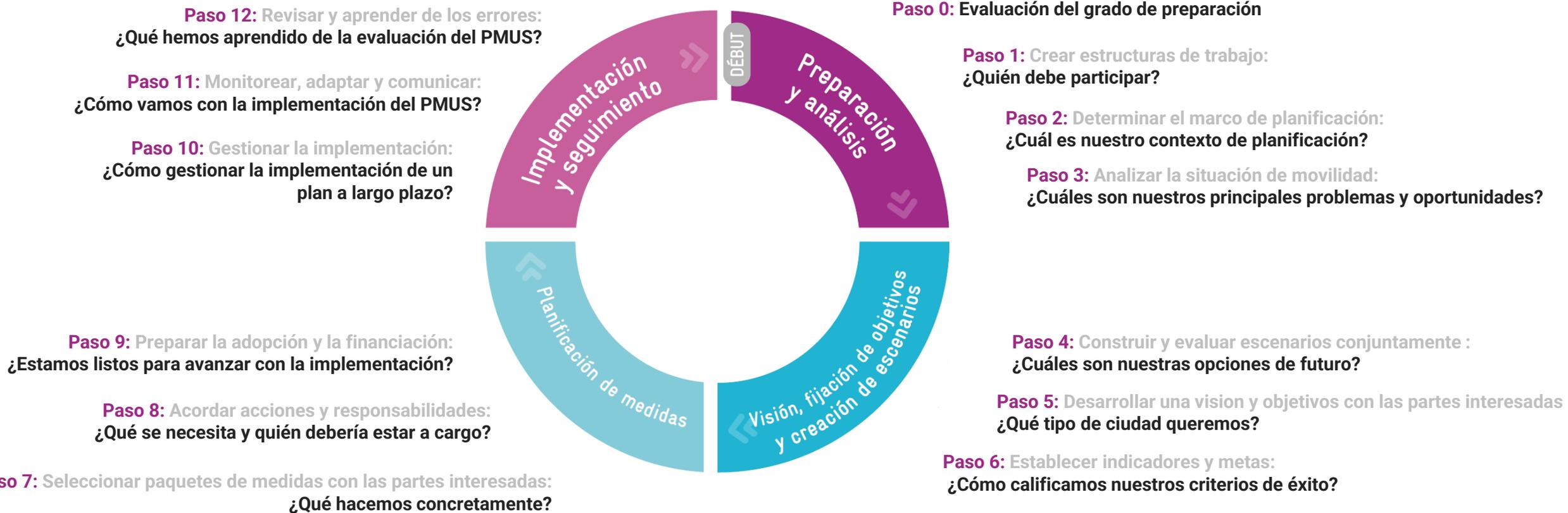
¿Cómo se estructura?

02.



El ciclo PMUS

Visión general del responsable de la toma de decisiones



El ciclo PMUS - 4 fases y 13 pasos

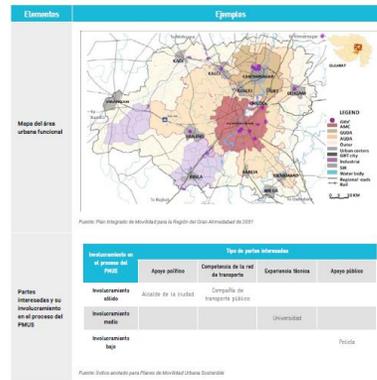
Fuente: elaboración propia a partir de Rupprecht Consult, Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan.

Recapitulación de las principales fases y etapas, con las actividades, herramientas y resultados correspondientes.

Ilustraciones y ejemplos de otros PMUS

2 Fase 2: Establecimiento de visión y objetivos y creación de escenarios

Paso 4: Construir y evaluar escenarios conjuntamente



Planificar la implicación de las partes interesadas y los ciudadanos

La participación es un proceso más que una metodología que hay que adaptar al contexto local, a las prácticas y a la ambición de las autoridades competentes. En efecto, las ciudades deben asumir el liderazgo de este proceso para crear legitimidad y favorecer la permanencia de los PMUS a lo largo del tiempo.

La participación puede perseguir objetivos diferentes: comunicar o sensibilizar, recoger información y colaborar. Para cada actividad participativa, el objetivo se establece en función del nivel de conocimiento o participación del público en el PMUS, junto con la etapa del proyecto que está en curso. Se supone que las partes interesadas adquieren poder a lo largo de la elaboración del PMUS y pueden seguir participando, pasando a la co-construcción.

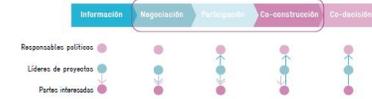


Figura 13. Diferentes niveles de participación en el proceso participativo e interacciones entre partes interesadas



Mensajes clave basados en las lecciones aprendidas de otras ciudades que han participado en el proceso de desarrollo de un PMUS

RECUADRO 16. Integración de las demandas de la sociedad civil y los objetivos del PMUS, el ejemplo de Yaundé, Camerún

Semana de la calidad del aire en Yaundé, Camerún

En Yaundé, se publicó por primera vez en 2011 un plan de movilidad para suavizar el tráfico sin ninguna perspectiva en relación con las emisiones de GEI o la calidad del aire. A la sociedad civil le preocupaban sobre todo las condiciones del tráfico y la posibilidad de aumentar la capacidad de las infraestructuras de transporte. De hecho, los conceptos de movilidad sostenible no se habían introducido antes de la elaboración del PMUS en 2018. En consecuencia, los objetivos del PMUS se perciben como algo desconectado de la realidad o incluso contradictorio cuando se habla de reservar un carril exclusivo para autobuses para un sistema BRT.

Para atraer un cambio de mentalidad y favorecer la aceptación por parte de la población, se organizó una semana de la calidad del aire, durante la cual se expusieron en lugar público mediciones de la calidad del aire por dentro recogidas a lo largo de un año, y los médicos explicaron los problemas de salud relacionados. El acto contribuyó a la aceptación pública y a un mayor apoyo político posterior.

Ejemplos concretos o buenas prácticas experimentadas por Ciudades socias de todo el mundo.

1. Preparación y análisis:

¿Cuáles son nuestros recursos? ¿Cómo nos preparamos?

¿Quién debe participar?

¿Cuál es nuestro contexto de planificación?

¿Cuáles son nuestros principales problemas y oportunidades?



Paso 0 ● Evaluación preliminar de capacidades, recursos y riesgos

Paso 1 ● Planteamiento general, metodología y presupuesto
Estructuras operativas de trabajo
Sensibilización mundial sobre el proyecto/conceptos SUMP

Paso 2 ● Metodología y estrategia perfeccionadas en relación con el proceso participativo y la comunicación.
Proyecto de plan de capacitación

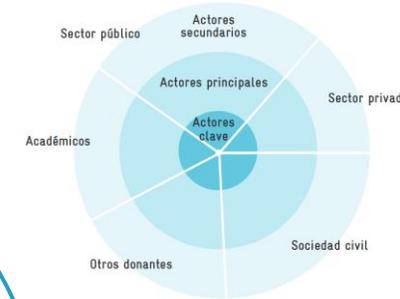
Paso 3 ● Diagnóstico exhaustivo y compartido
Problemas y oportunidades de movilidad urbana
Cuestiones clave que debe abordar el PMUS

Paso 0 - Evaluación del grado de preparación

Matriz de riesgos : considerar el ciclo electoral, la vulnerabilidad de las actividades humanas y la movilidad a las pandemias, el poder adquisitivo y la volatilidad de los precios, la naturaleza y la criticidad de los riesgos climáticos.



Lista de datos de entrada (orientativa)



Mapa de las partes interesadas

Habilidades de gestión para coordinar un proyecto
<ul style="list-style-type: none"> Gestión de proyecto (formación de equipo, desarrollo de procesos, moderación y documentación) Gestión financiera (planificación del presupuesto) Gestión del personal (incluido el manejo de equipos multidisciplinares compuestos por personal interno y externo)
Habilidades técnicas de los miembros del equipo
<ul style="list-style-type: none"> Planificación urbana y de transporte, incluido el marco regulatorio Experiencia en políticas sectoriales importantes (económicas, sociales y medioambientales) Moderación, mediación Métodos de recolección de datos y análisis empíricos (encuestas, entrevistas y modelación) Conocimiento de medidas de movilidad y análisis de impacto Habilidades de escritura y diseño para las relaciones públicas Experiencia de análisis económico, de financiación e inversión Experiencia en contratación pública

Habilidades necesarias para el PMUS

Opciones para el desarrollo de capacidades

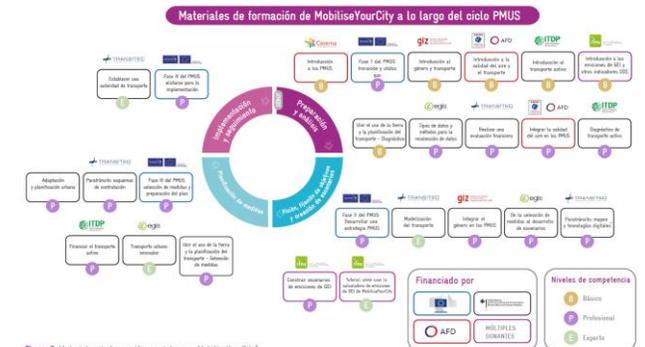


Figura 8. Materiales de formación previstos por MobiliseYourCity³

Paso 1 - Crear estructuras de trabajo

	Preparación y análisis	Establecimiento de visión y objetivos y creación de escenarios	Planificación de medidas	Implementación y monitoreo
	<p>Carra a cara: evento informativo, rueda de prensa, ventanilla de información / exposición en espacios públicos, campaña informativa, ciudadanos / partes interesadas locales como comunicadores y multiplicadores para la comunidad</p> <p>Imprimir: póster, volante, folleto</p> <p>Virtualmente: publicaciones en redes sociales, sitio web, app informativa, emisiones/podcasts, canal de video, newsletter</p>			
Informar	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Jornadas MobiliseDays</p>		<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Jornadas MobiliseDays</p>	
Consultar	<p><input type="checkbox"/> Encuestas: en línea, "in situ", en hogares</p> <p><input type="checkbox"/> Crowdsourcing de datos: encuesta en línea a partir de mapas, notificación de problemas, comunidad OSM</p>	<p><input type="checkbox"/> Entrevistas: partes interesadas, socios, personas clave</p>		<p><input type="checkbox"/> Cuestionarios y encuestas de evaluación: en línea e in situ</p> <p><input type="checkbox"/> Entrevistas de evaluación: (por teléfono, personas clave)</p> <p><input type="checkbox"/> Crowdsourcing de datos</p>
Colaborar	<p><input type="checkbox"/> Taller de análisis de problemas: lluvia de ideas, inspección a pie</p>	<p><input type="checkbox"/> Grupos focales: mesa redonda de partes interesadas, debate público, grupos de seguimiento</p> <p><input type="checkbox"/> Taller de hipótesis: lluvia de ideas, inspección a pie</p> <p><input type="checkbox"/> Taller de visión común</p>	<p><input type="checkbox"/> Taller de medidas: hackatón</p> <p><input type="checkbox"/> Taller de finanzas y planificación</p>	<p><input type="checkbox"/> Excursión al lugar de ejecución.</p> <p><input type="checkbox"/> Co-mantenimiento</p>
Empoderar		<p><input type="checkbox"/> Consejo social: seguimiento del plan por parte de los ciudadanos</p>	<p><input type="checkbox"/> Presupuestos participativos</p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Co-ejecución, co-mantenimiento</p> <p><input type="checkbox"/> Capacitación, resúmenes de temas clave</p>

- Si la ciudad decide buscar apoyo externo, los términos de referencia especificarán las prácticas locales, las necesidades reales y los recursos de la ciudad disponibles, teniendo en cuenta las capacidades de la administración responsable.
- Formar un equipo que reúna una gran variedad de perfiles, fomentando la conexión con otros departamentos
- Identificar un defensor político -apoyo político- y un defensor técnico -seguimiento y enlace con los socios locales-



Administración local



Empresa(s) consultora(s)
Trabajador(es) independiente(s)



Ventajas

Conocimiento del contexto local: escenario institucional, partes interesadas, prácticas locales en cuanto a la planificación, participación, comunicación



Ventajas

Experiencia técnica y herramientas
Experiencias global y cultura de la planificación de la movilidad en el Sur Global Externos, capaces de encontrar soluciones creativas



Ámbitos pertinentes

Gestión de proyectos -seguimiento de actividades- revisión de los entregables, facilitación del suministro de datos
Coordinación con las partes interesadas locales-presentación del consultor, invitación a los eventos de participación, organización de los comités oficiales
Apoyo/Ejecución de la comunicación y la actividades relacionadas con el público
Alcanzar el apoyo político y financiero



Ámbitos pertinentes

Gestión de proyectos-gestión de presupuesto y retrasos, gestión de producción, coordinación interna
Producción de análisis técnicos y entregables
Apoyo y capacitación técnicas
Apoyo/Liderazgo del proceso participativo y la comunicación

- Organizar consultas con las partes interesadas de forma continua a lo largo del ciclo del PMUS
- Llegar a todo tipo de públicos, no sólo a los conectados
- Garantizar que los resultados del proceso participativo se destaquen y se tengan en cuenta en el PMUS.

Paso 2 - Determinar el marco de planificación

Objetivos de la Fase 2, Establecimiento de visión y objetivos y creación de escenarios y Fase 3, Planificación de las medidas

- Evaluar el impacto social y el carácter integrador de la política de movilidad.
- Desarrollar un plan financiero sólido y detallado.
- Tener una idea clara del reparto modal y una evaluación justa de la incidencia del modo en los comportamientos, posiblemente introduciendo nuevos modos de transporte.
- Evaluar con precisión los proyectos de transporte masivo en cuanto a demanda, costos, impacto, etc.
- Considerar una nueva política de tarifas como parte del PMUS.

Incidencia en el plan de trabajo que debe anticiparse en el Paso 2, Determinar el marco de planificación

- Diseñar el programa de encuestas para evaluar los principales recursos y gastos de los hogares.
- Proporcionar información objetiva que dé cuenta de los beneficiarios directos e indirectos del sistema de transporte (por ejemplo, origen y destino de los viajes, perfil socioeconómico de los pasajeros, etc.).
- Garantizar que la segmentación modal sea adecuada y bien comprendida por los encuestados, recoger información cualitativa relativa al atractivo de los modos.
- Diseñar la zonificación y el muestreo de la encuesta de acuerdo con la disposición prevista de los rangos/estaciones.
- Evaluar la disposición a pagar, en función de los recursos.

Integrar plenamente el PMUS en los calendarios de desarrollo y aplicación de otras políticas y estrategias existentes.

Se anticiparán los objetivos y las necesidades de un modelo de previsión de la demanda, en función del contexto y las prioridades locales

Formalizar la participación y la capacitación del comité técnico a lo largo de todo el plan de trabajo.

Paso 3 - Analizar la situación de la movilidad

Recogida de datos



- 1 Gestionar**
Planificar la recolección de datos y construir capacidades en el procesamiento de datos de acuerdo a las necesidades
- 2 Diseñar**
Desarrollar herramientas de recolección de datos, de procesamiento de datos o de bases de datos
- 3 Generar**
Producir, estructurar y almacenar datos en un formato explotable
- 4 Analizar**
Elaborar indicadores y mapas pertinentes, sacar conclusiones
- 5 Compartir**
Establecer alianzas, valorar los resultados utilizando los canales y el formato adecuados

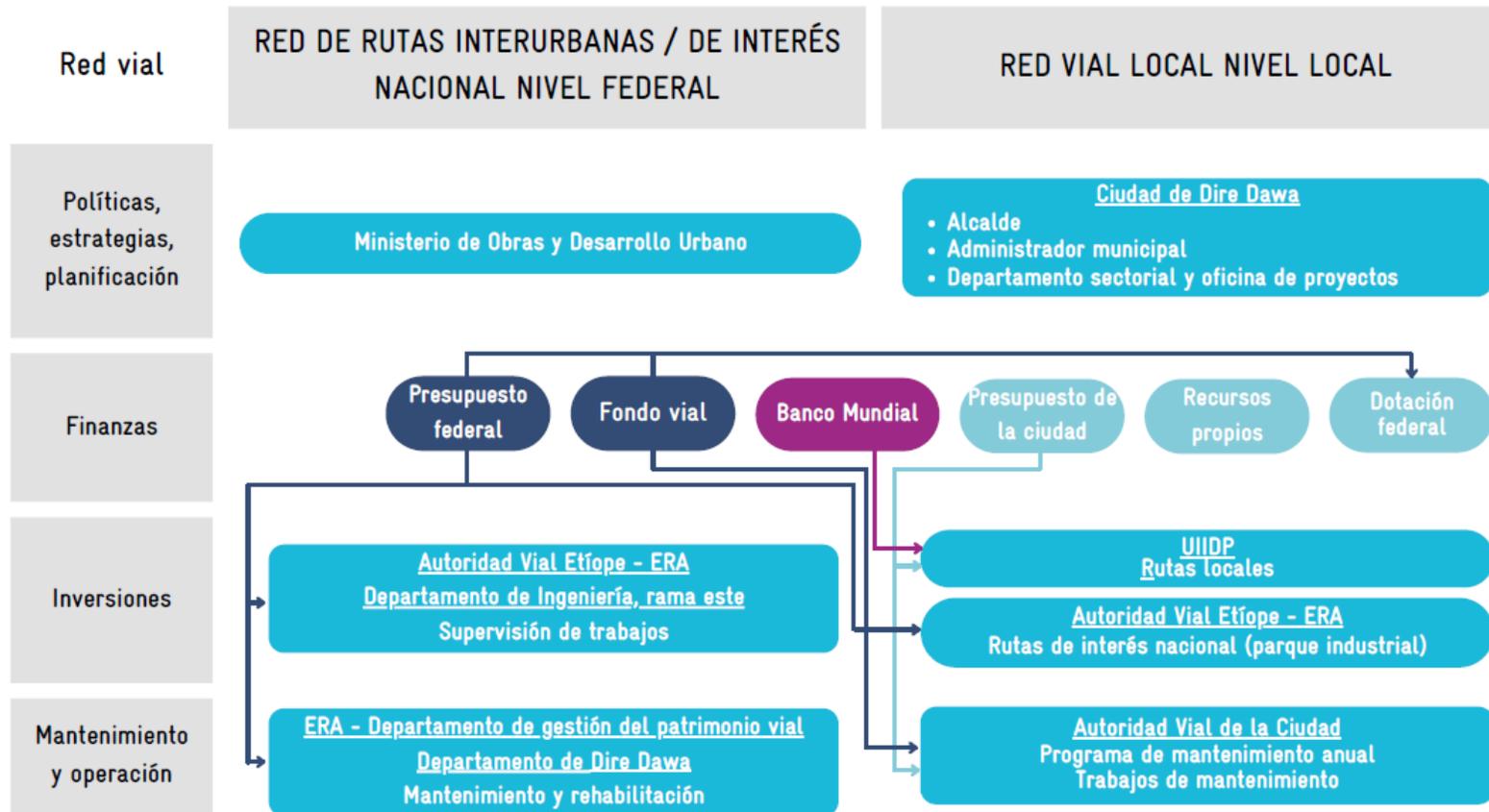
Equilibrar la recopilación de datos cualitativos y cuantitativos, para permitir los componentes sociales, ambientales y de seguimiento del PMUS.

La encuesta domiciliaria es el elemento central de la recogida de datos y debe ser objeto de una cuidadosa preparación

Conocer las capacidades locales para gestionar los datos y dar cuenta de los procesos existentes, en la perspectiva de las próximas etapas (evaluación y seguimiento).

Paso 3 - Analizar la situación de la movilidad

Análisis de problemas y oportunidades



Realizar una evaluación financiera para obtener una visión clara y completa de la financiación y los mecanismos de financiación del sector del transporte.

Destacar las cuestiones de movilidad de forma global, teniendo en cuenta la dinámica urbana, los aspectos de exclusión social y el marco institucional.

Compartir y consolidar las conclusiones conjuntamente con las partes interesadas, ya que posteriormente servirán para identificar los retos que deberá abordar el PMUS.

2. Visión, fijación de objetivos y creación de escenarios



¿Cuales son nuestras opciones de futuro?

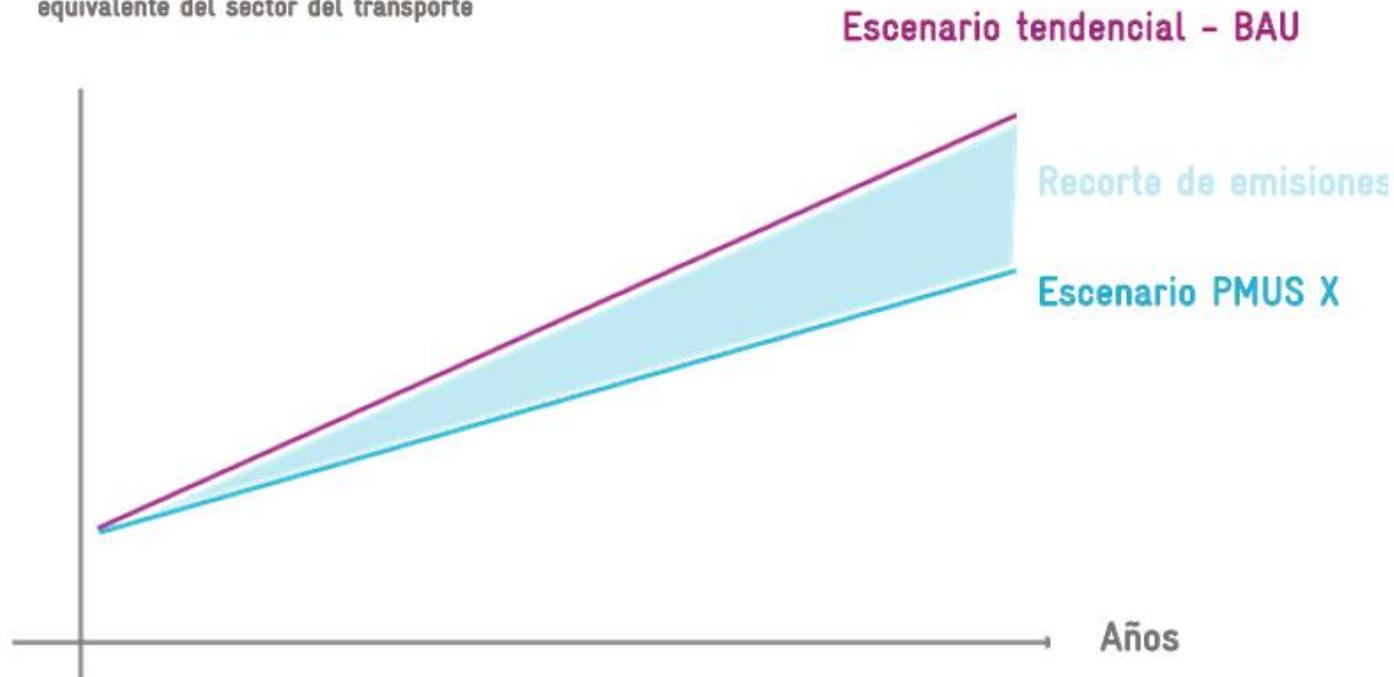
¿Qué tipo de ciudad queremos?

¿Cómo calificar nuestros criterios de éxito?

- Paso 4 ● Base factual para el desarrollo de una visión compartida
Apropiación y aceptación del proceso
- Paso 5 ● Visión ampliamente respaldada, objetivos claros y prioridades estratégicas
- Paso 6 ● Conjunto de indicadores de seguimiento estratégico

Paso 4 - Construir y evaluar escenarios conjuntamente

Emisiones de CO₂
equivalente del sector del transporte



Inspírese en otras ciudades para apreciar las diferentes estrategias consideradas para abordar los mismos problemas de movilidad que la suya

Garantizar que los escenarios considerados tengan un impacto medioambiental y social positivo, en comparación con el escenario BAU.

Paso 5 - Desarrollar la visión y los objetivos con las partes interesadas

Paso 6 - Establecer indicadores y metas

Reducir y racionalizar
el uso del coche

facilitar los viajes
metropolitanos

Hace que caminar y andar en bicicleta sea seguro y atractivo

Mejorar la movilidad dentro de
los distritos gracias a una red
mallada

Valorar los bienes naturales
y mejorar la calidad del entorno urbano

Proporcionar accesibilidad
al sistema de movilidad y
oportunidades metropolitanas
a todos los ciudadanos

Proporcionar transporte
público eficiente
y de alta calidad.

Adaptar los marcos organizativo
y financiero para implantar un sistema
metropolitano de movilidad sostenible

Asegúrese de vincular los problemas locales y las preocupaciones de la población con los objetivos sostenibles a la hora de desarrollar la visión.

Fijar objetivos que se ajusten tanto a los valores de la movilidad sostenible como a las preocupaciones locales.

Los 5 indicadores básicos de
MobiliseYourCity:

- Acceso al transporte público
- Contaminación atmosférica
- Seguridad vial
- Reparto modal
- Emisiones de GEI del transporte

3. Planificación de medidas

¿Estamos listos para avanzar con la implementación?

¿Qué se necesita? ¿Quién debería estar a cargo?

¿Qué hacemos concretamente?

Paso 7 ● Conjunto de medidas probadas y evaluadas en función de los objetivos
Cálculo de costes por tipo de acción, modo, horizonte temporal y propietario del proyecto

Paso 8 ● Plan de acción finalizado

Paso 9 ● Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Paso 7 - Seleccionar paquetes de medidas con las partes interesadas

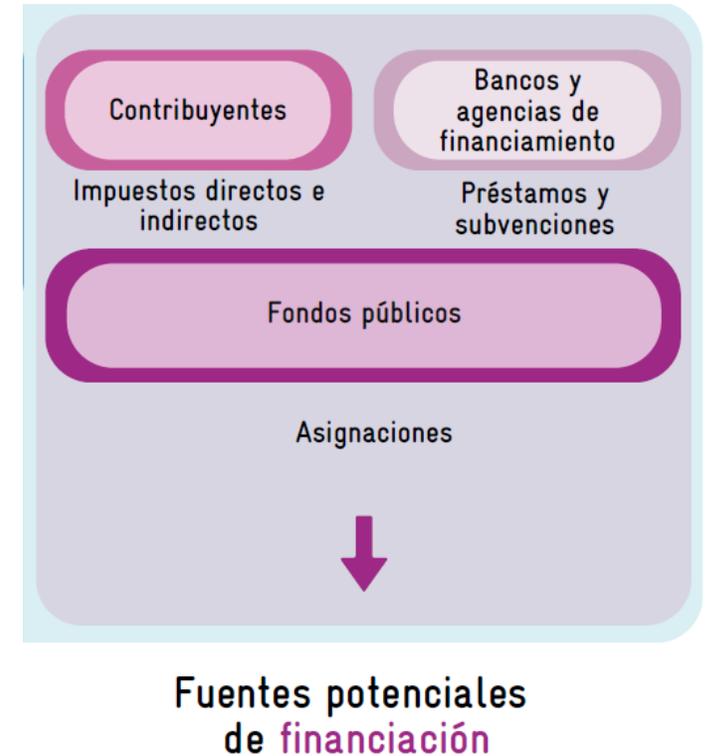
Paso 8 - Acordar acciones y responsabilidades



El plan de acción se adaptará a las capacidades de financiación

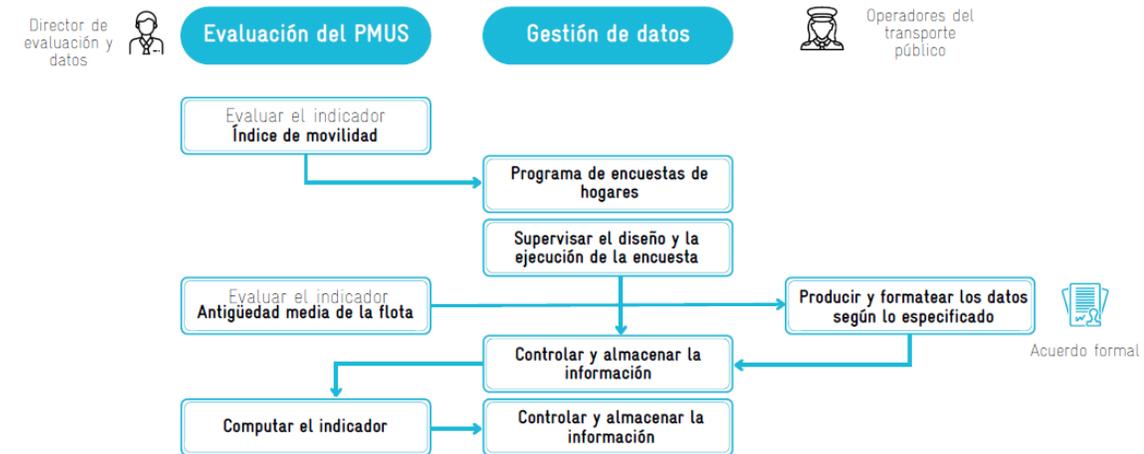
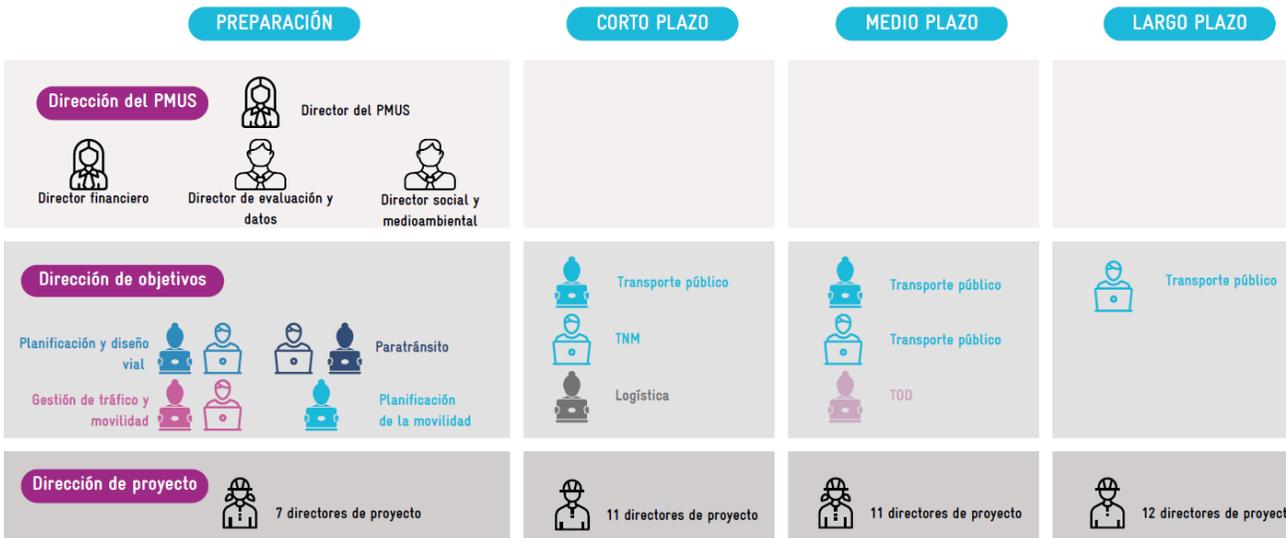
Considerar la asequibilidad como un objetivo a la hora de evaluar la viabilidad financiera del PMUS.

Busque apoyo nacional e internacional para aumentar su capacidad de financiación.



Paso 8 - Acordar acciones y responsabilidades

Paso 9 - Preparar la adopción y la financiación



Centrarse en los recursos humanos necesarios para aplicar, supervisar y controlar las medidas del PMUS.

Formular indicadores SMART que puedan apoyar la toma de decisiones y el ajuste del PMUS a lo largo de la implementación.

Hacer del seguimiento y la evaluación parte integrante del plan de acción.

4. Implementación y seguimiento

¿Qué hemos aprendido de la evaluación del PMUS?

¿Cómo vamos con la implementación del PMUS?

¿Cómo gestionar la implementación de un plan a largo plazo?

Paso 10 ● Gestionar la implementación

Paso 11 ● Monitorear, adaptar y comunicar

Paso 12 ● Revisar y aprender de los errores



Paso 10 - Gestionar la implementación

Paso 11 - Monitorear, adaptar y comunicar

Paso 12 - Revisar y aprender de los errores



Fomentar continuamente la participación política mediante reuniones, revisiones y consultas periódicas.

Comunicar periódicamente los logros y las lecciones aprendidas

Evaluar los éxitos y fracasos del PMUS y capitalizar lo suficiente para alimentar el siguiente PMUS.



Cofinanciado por:



Caso PMUS Córdoba



Cofinanciado por:



5

Preguntas, comentarios y despedida



PREGUNTAS Y RESPUESTAS

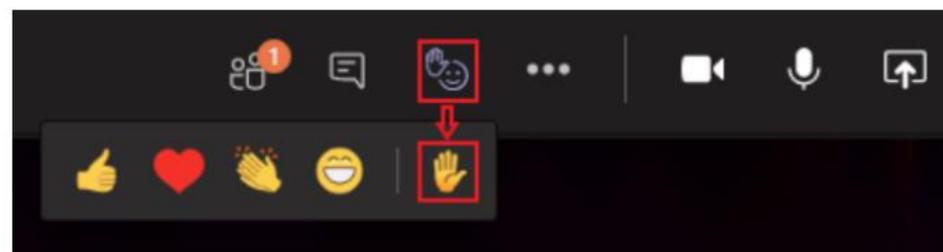
Chat

- Publique sus preguntas en el chat y las incluiremos en las preguntas y respuestas

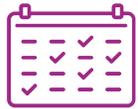


Hablar

- Seleccione "Mostrar reacciones" en los controles de la reunión y, a continuación, elija "Levantar la mano". Todos los presentes en la reunión verán que has levantado la mano.



¿Cuáles son los próximos eventos de la guía PMUS MobiliseYourCity?



Participe en nuestras sesiones de formación sobre Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Sesión	Fechas*
Introducción al concepto de género en la planeación de la movilidad urbana	25 julio
Introducción a modos activos – ¿Qué son y cómo diagnosticarlos?	8 agosto
Conducir una evaluación financiera en movilidad urbana	22 agosto
Vinculando la planeación urbana y de movilidad	5 septiembre

*Fechas sujetas a modificación

Gracias por su atención

Manténgase en contacto



Subscribe to our newsletter aquí



Mobiliseyourcity.net



contact@mobiliseyourcity.net



[@MobiliseCity](https://twitter.com/MobiliseCity)



[MovilizaTuCiudad](https://www.facebook.com/MobilizaTuCiudad)



[MovilizaTuCiudad](https://www.linkedin.com/company/MobilizaTuCiudad)



Cofinanciado por:

