

RESALLIANCE

Consulting / Modelisation / Business Strategy

CLIMATE CHANGE



ADAPTATION

DESIGN, BUILD AND OPERATE YOUR RESILIENCE



(Douala, 2020)



(Burkina Faso, 2009)

PROJETS FUTURS: RENFORCEMENT DE L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DANS LA PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ URBAINE (AVEC APPUIE ADEME)

07/10/2022

SEMAINE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT 2022

INFOS CLÉS

Titre: «Renforcement de la prise en compte dans les initiatives internationales multilatérales de l'adaptation au changement climatique de l'aménagement urbain au travers d'une approche associant mobilité, transport et cadre bâti

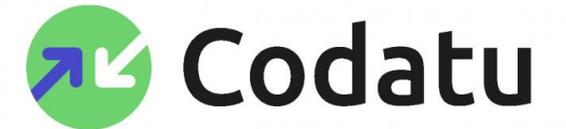
Financement: Appel à projets de l'ADEME pour Renforcer la prise en compte de l'adaptation au changement climatique dans les initiatives internationales multilatérales



Consortium : RESALLIANCE + CODATU + MobiliseYourCity +GABC

Dates: Nov 2022 - Mars 2024

RESALLIANCE



Agir pour une mobilité soutenable dans les villes en développement



ORGANISATION DU PROJET



Partenariat mondial pour la mobilité urbaine durable, qui donne aux villes les moyens d'améliorer la mobilité urbaine et de prendre des mesures locales pour lutter contre la crise climatique



Agir pour une mobilité soutenable dans les villes en développement

association visant à promouvoir les échanges internationaux entre les différents acteurs, dans le domaine du transport que de la mobilité urbaine :

Bénéficiaires

Renforcer la prise en compte de l'adaptation au changement climatique dans les **initiatives internationales multilatérales**

Exécutants



Global Alliance for Buildings and Construction

Méta-plateforme rassemblant des initiatives et des acteurs engagés dans une vision commune : Un secteur du bâtiment et de la construction à émission zéro, efficace et résilient

RESALLIANCE

bureau d'étude réalisant des missions de conseils et des projets d'innovation en matière d'adaptation au changement climatique

CONSTAT DE DÉPART

Pour une bonne prise en compte de l'adaptation, il est nécessaire de proposer et de diffuser aux acteurs internationaux des principes et outils permettant d'implémenter l'adaptation au CC de manière cohérente dans différents secteurs (transport, construction, etc.) et à différentes échelles (bâtiments, villes, pays, etc.). Or, ces sujets ont souvent été traités de manière isolée.



Agir pour une mobilité soutenable dans les villes en développement

Mobilité urbaine

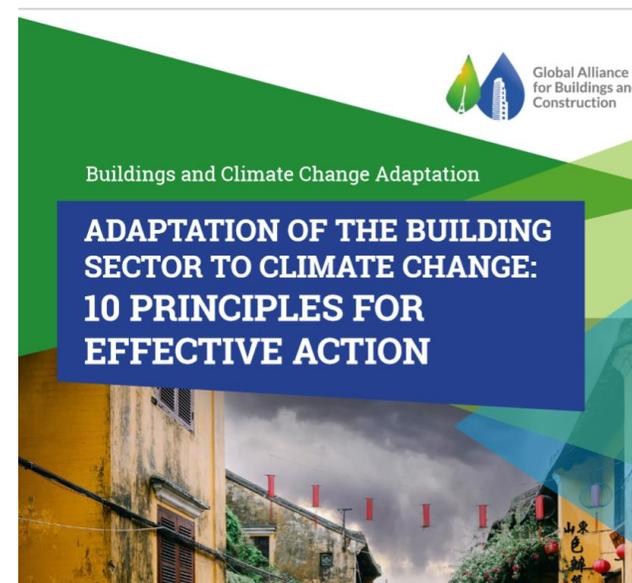
10 principes pour l'adaptation de la mobilité urbaine
(2022)



Global Alliance
for Buildings and
Construction

Cadre bâti

10 principes de l'adaptation des bâtiments (en 2021)

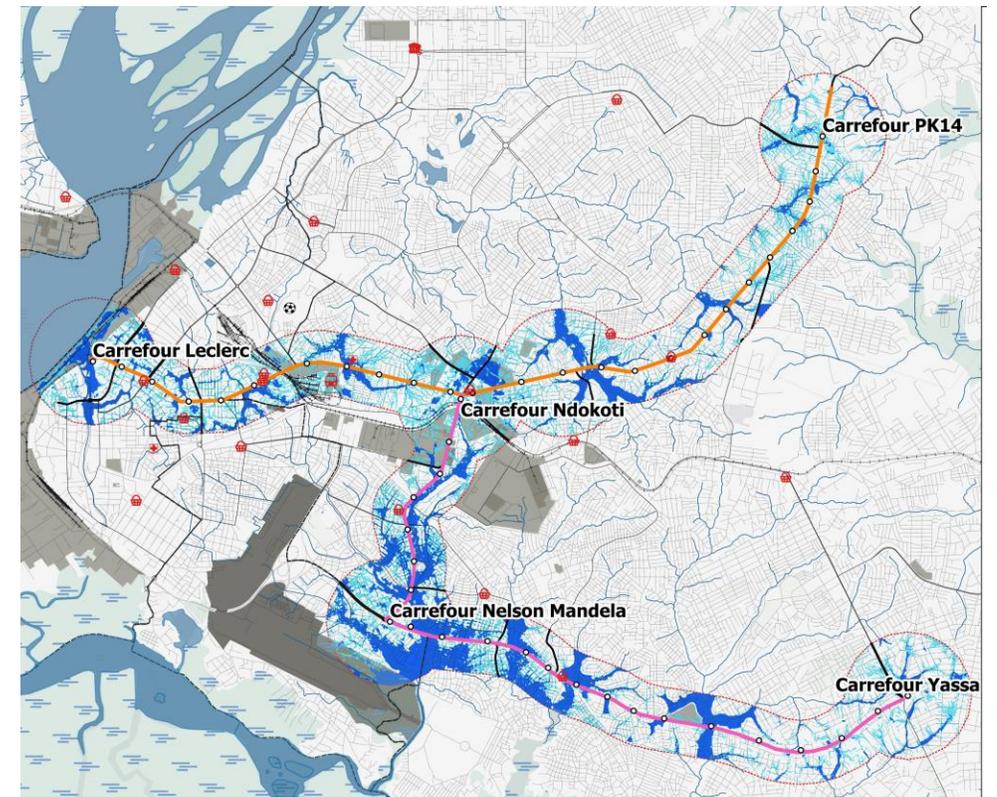
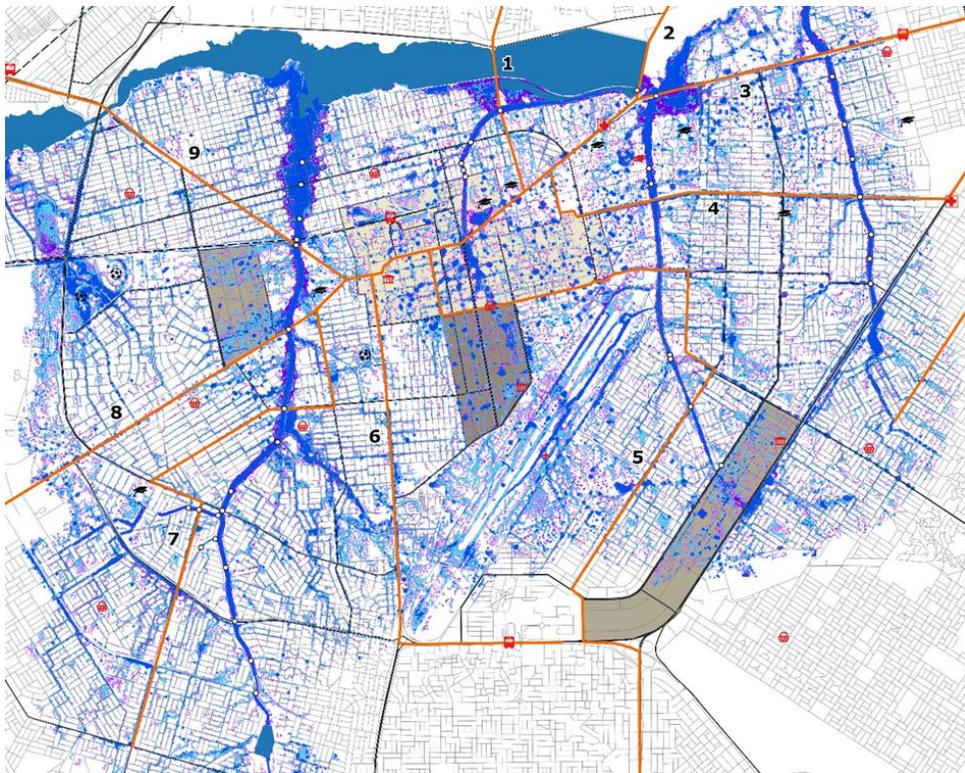


1. **Urgence** | *Agir dès maintenant.*
2. **Parties prenantes** | *Envisager une intégration systémique des mesures d'adaptation à l'ensemble de la chaîne de valeur*
3. **Processus** | *Envisager l'adaptation tout au long du cycle de vie d'un actif.*
4. **Atténuation/** *Mettre en œuvre l'adaptation et l'atténuation de concert.*
5. **Données** | *Comprendre les données sur les risques climatiques et accepter l'incertitude.*
6. **Échelle** | *Penser au-delà de l'actif immobilier.*
7. **Nature** | *Envisager des solutions fondées sur la nature.*
8. **Usagers** | *Promouvoir une « adaptation équitable » du secteur du bâtiment.*
9. **Finance** | *Permettre l'adaptation du secteur du bâtiment.*
10. **Local** | *Ajuster les mesures d'adaptation au contexte local.*

BRT DE OUAGADOUGOU ET DE DOULA

Contexte : Études amont de conception et financement d'un système de transport (BRT et bus)

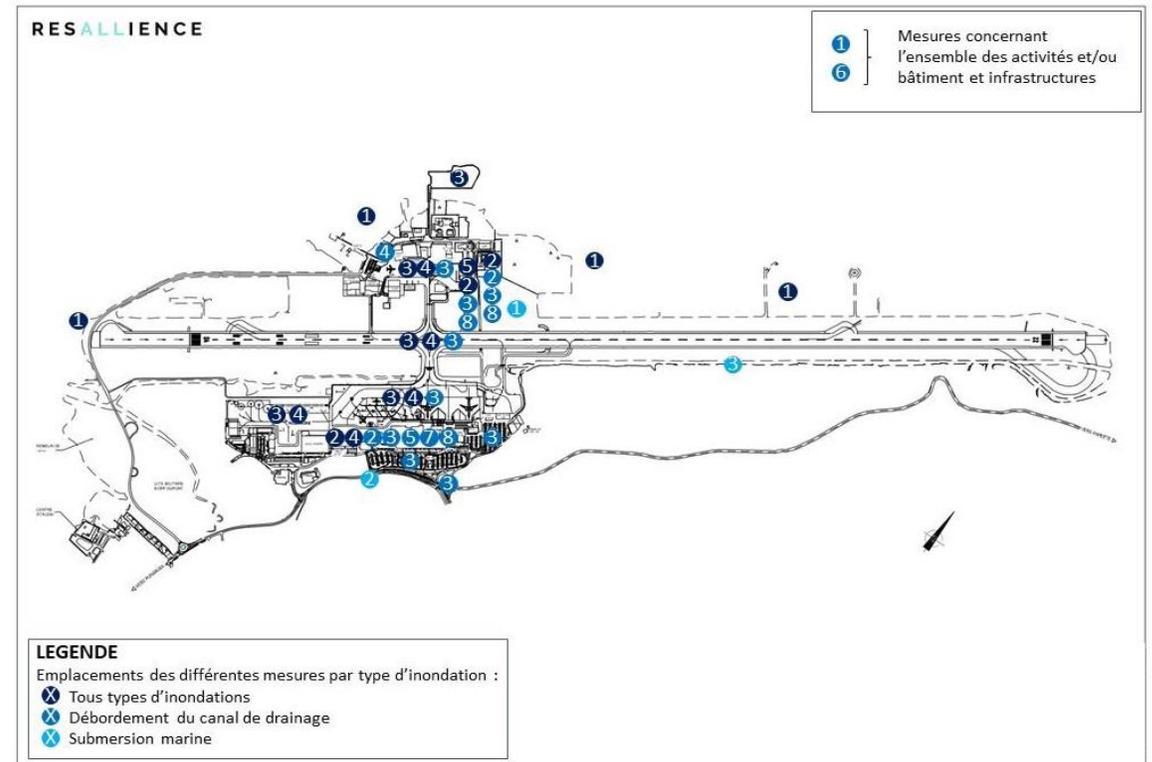
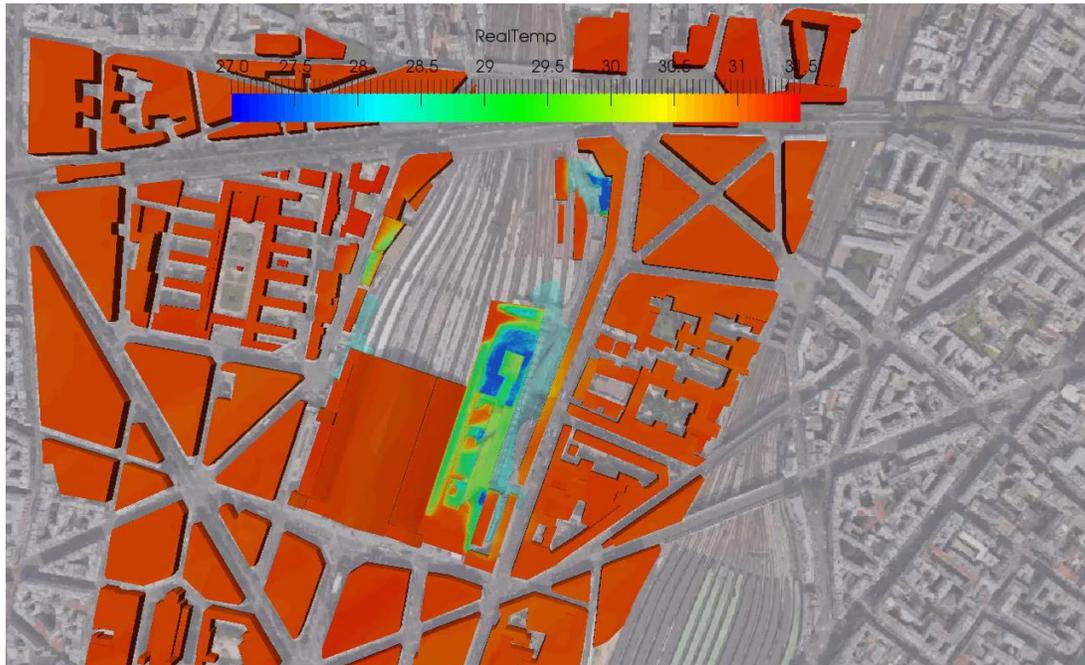
- Propositions de solutions de résilience (grises, vertes et institutionnels)
- Analyse multicritère (coût d'investissement, de maintenance, efficacité et co-bénéfices) pour prioriser les solutions
- TOD (Douala)



PROJET DE GARES OU D'AÉROPORTS

Contexte : Études conception ou de réhabilitation de gares/aéroports

- Propositions de solutions (grises, vertes et institutionnels)
- Analyse multicritère (coût d'investissement, de maintenance, efficacité et co-bénéfices) pour prioriser les solutions



PROPOSITION

Une approche croisée entre cadre bâti et mobilité => planification urbaine, notamment dans les Pays du Sud

- 10 principes essentiels de l'adaptation de l'aménagement urbain au CC sous le prisme du lien entre mobilité et cadre bâti
- Actions d'animation (Groupe de travail, élaborer les 10 principes et des indicateurs de suivi)
- Actions de communication (dont COP27 à Charm-El-Cheikh, la COP 28, etc.)
- Actions de formation (3 webinaires, 1 Conférence)
- Intégration de l'adaptation au CC dans la définition des Plans de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) et Politiques et Programmes d'Investissement Nationaux de Mobilité Urbaine (PNMU)

MERCI

philipe.sohouenou@resallience.com
nicolas.ziv@resallience.com



(Douala, 2020)



(Burkina Faso, 2009)