



Réunion de la Communauté de Pratique Afrique Dakar, le 7 octobre de 2022

Le PMUS de Yaoundé: passage vers l'implémentation

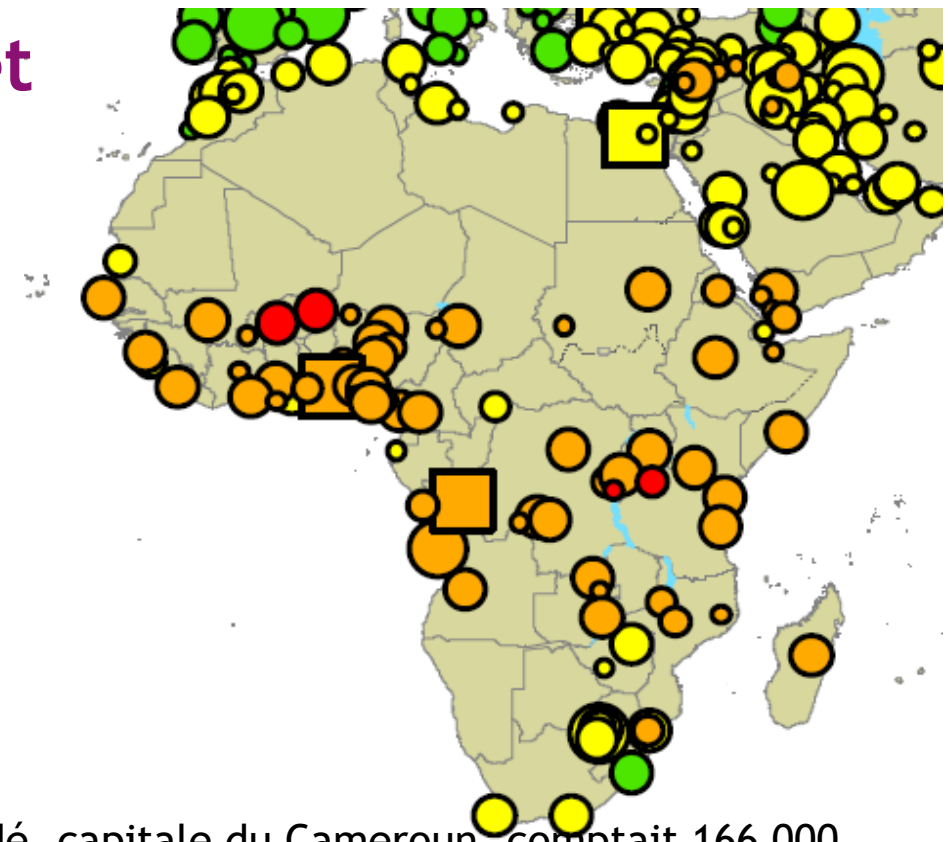
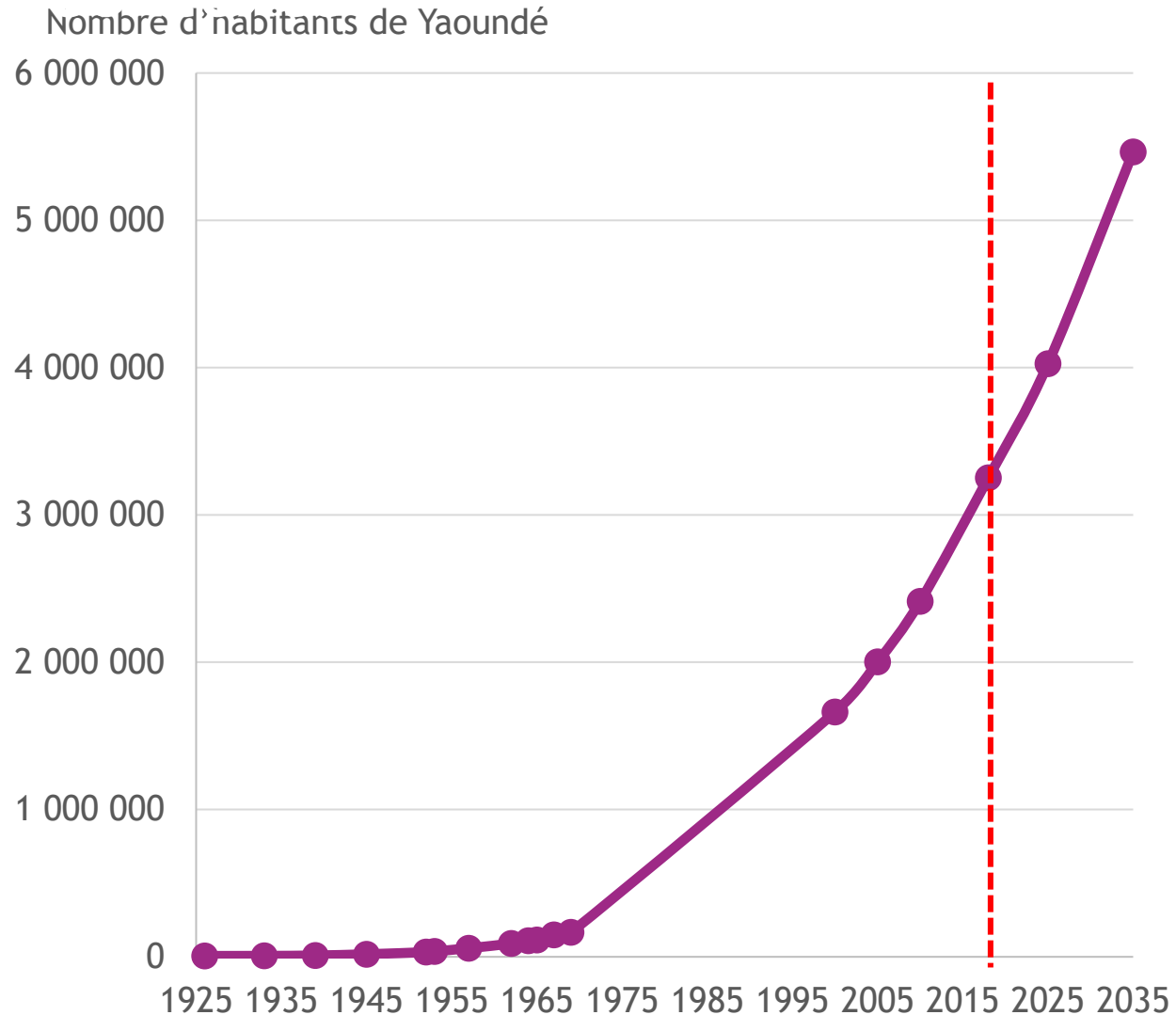
Par Arnaud Philippe NDZANA
Conseiller technique à la Communauté Urbaine de Yaoundé



Plan de l'exposé

- 1- Contexte
 - 2- Actions proposées
 - 3- Mise en œuvre du PMUS
 - 4- Feedbacks
-

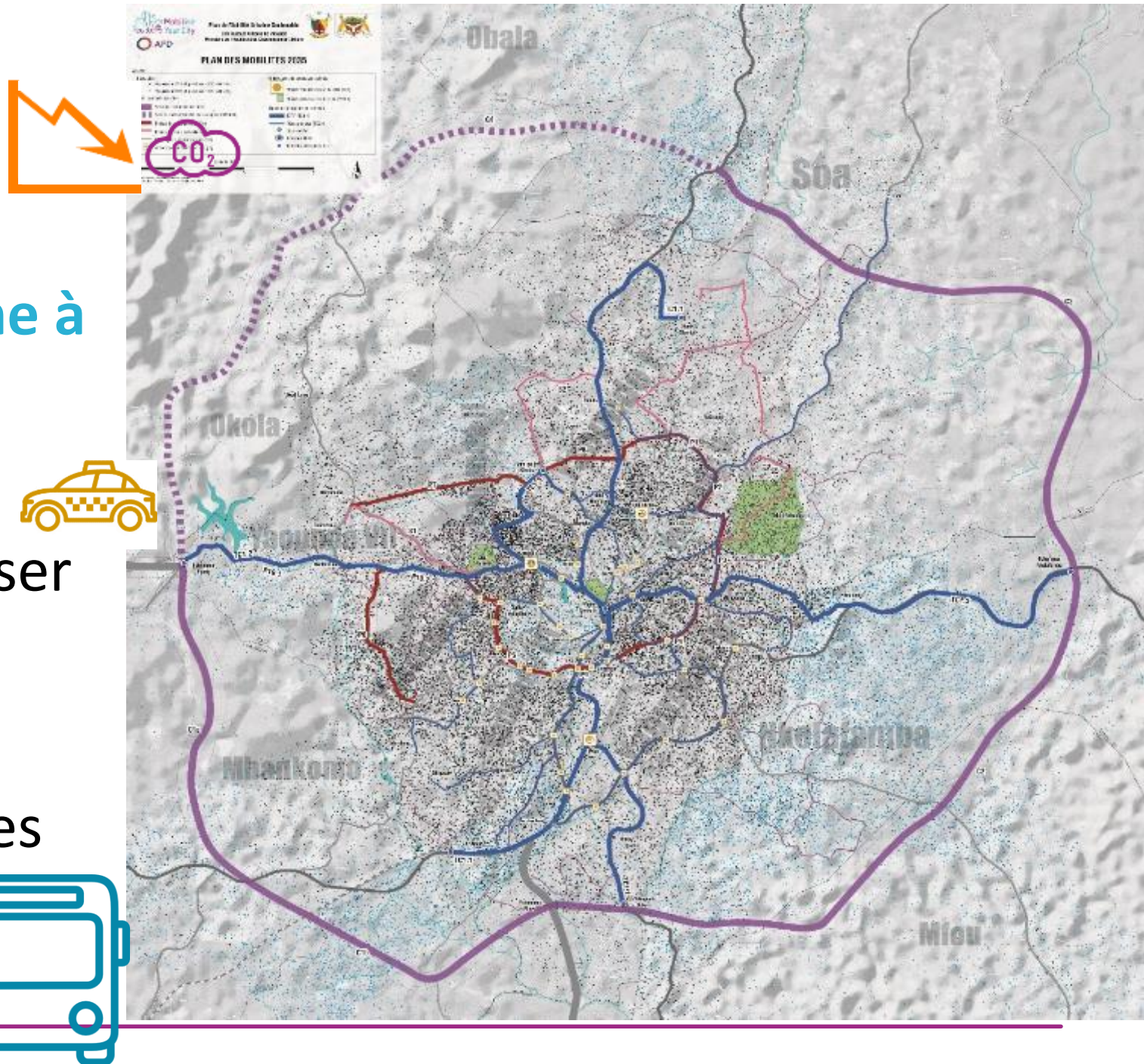
1. Contexte: une croissance très rapide et mobilité difficile



- Yaoundé, capitale du Cameroun, comptait 166 000 habitants en 1969 et a atteint son premier million d'habitants en 1985 et **compte maintenant 3,2 millions habitants.**
- La métropole atteindra **4 millions en 2025** et **5,6 millions en 2035**
- Yaoundé est au centre de la bande subsaharienne de croissance urbaine et économique du XXIème siècle

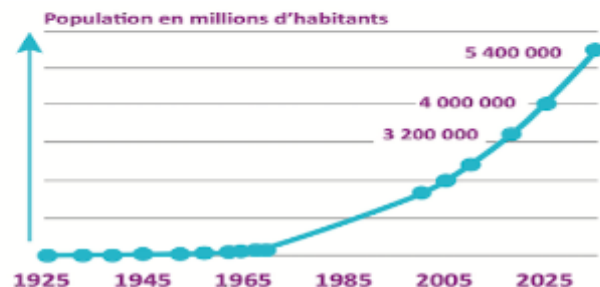
2. Plan d'Actions du PMUS

- Le développement des **infrastructures de voiries**.
- La **sécurisation de la marche à pied** et les déplacements à vélo.   
- Des mesures pour réorganiser le **secteur des taxis et des motos-taxis** :
- Des mesures opérationnelles pour les **transports en commun** 

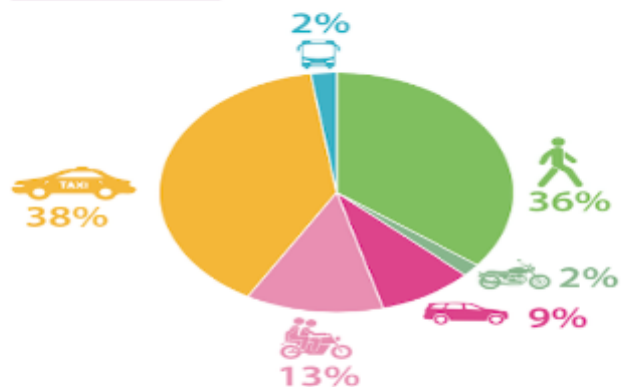


Les enjeux de la mobilité à Yaoundé

Une croissance démographique rapide



La plupart des déplacements en modes peu capacitaires



- Une mobilité difficile
- Une mobilité coûteuse
- Une mobilité à l'origine de nuisances

3. HUIT PROJETS PRIORITAIRES

Améliorer les conditions de circulation

- 1 Aménagement de carrefours et de gares routières
- 2 Construction d'une voie de contournement
- 3 Projet de Développement de Villes Inclusives et Résilientes

Développer les différentes offres de transport

- 4 Mise en service du TransYaoundé
- 5 Réforme du transport artisanal

Améliorer la gouvernance de la mobilité

- 6 Accompagnement des Communautés Urbaines de Douala et Yaoundé dans la mise en place de leur PMUS
- 7 Formation des agents de la CUY

Améliorer la qualité de l'air

- 8 Mise en place d'outils de lutte contre la pollution atmosphérique

■ 3.1. Amélioration des conditions de circulation: Yaoundé Cœur de Ville

Financement: Fonds C2D (AFD), 66 M€.

Ce programme comprend :

1. l'aménagement de trois carrefours structurants;
2. des actions à impact rapide, incluant :
 - l'aménagement des randonnées pédestres;
 - la reconfiguration légère de trois autres carrefours;
 - des actions de sensibilisation.

Les études de faisabilité sont terminées.

Le lancement des appels d'offres est en cours.

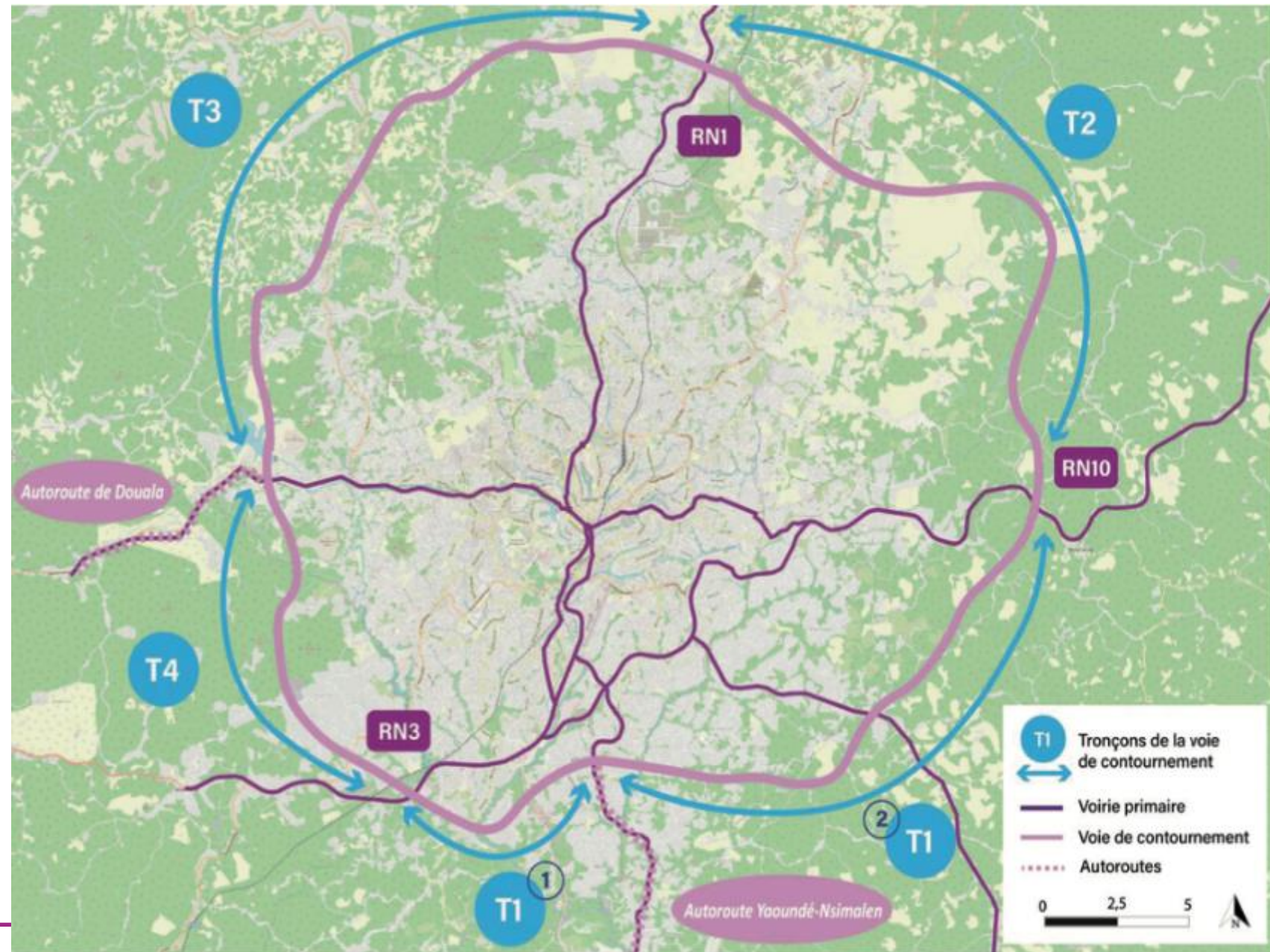


■ 3.2. Amélioration des conditions de circulation: La voie de contournement

80 km réparties en 4 tronçons.

Les études techniques complètes sont achevées pour les tronçons prioritaires.

Le bouclage des financements se poursuit après la tenue d'une table ronde des bailleurs de fonds.

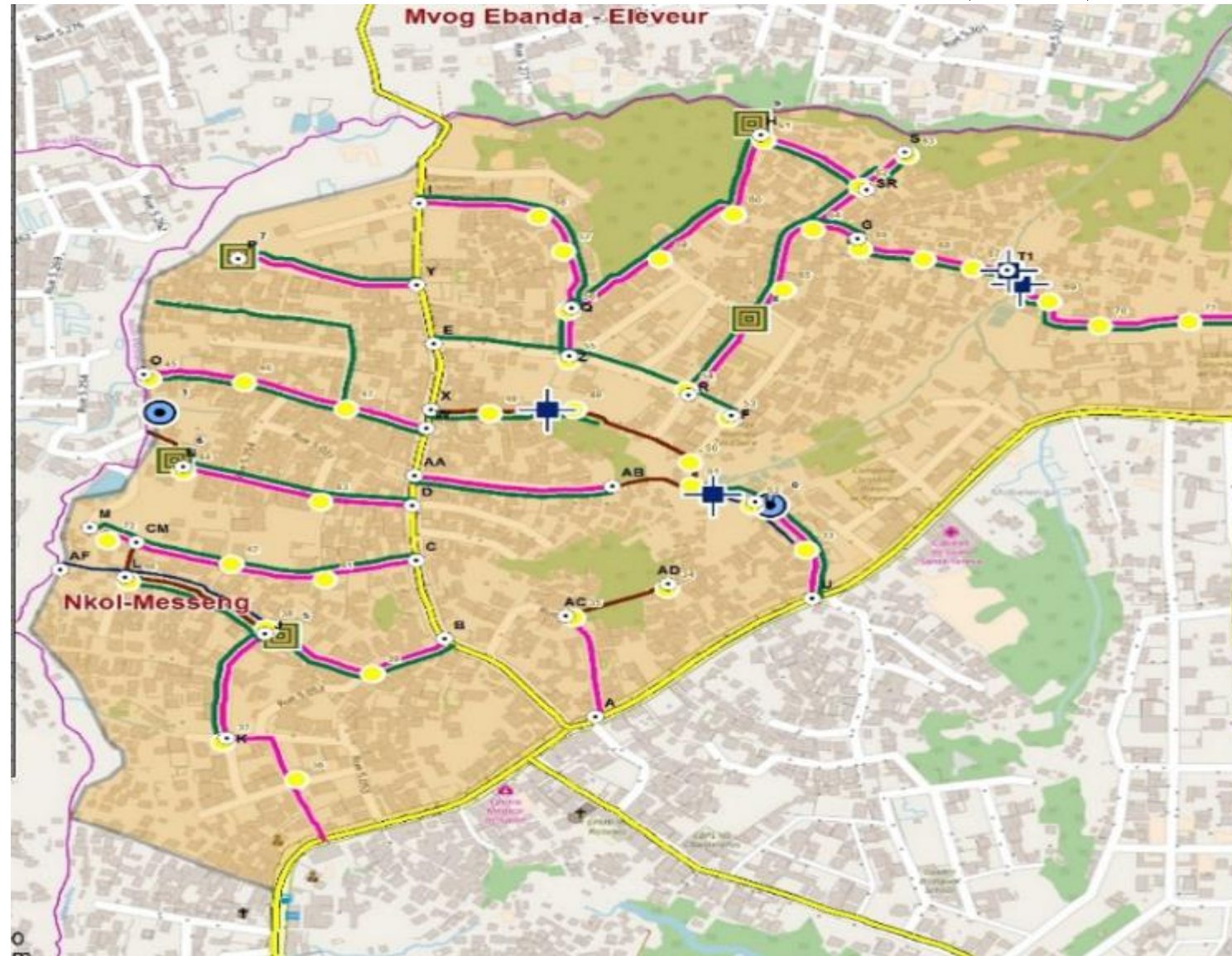


■ 3.3. Amélioration des conditions de circulation: le PDVIR (BM)

Le Projet de Développement de Villes Inclusives et Résilientes (PDVIR) intervient sur environ 15 km de voiries primaires et secondaires dans les communes de Yaoundé 5 et 7

Les travaux des voiries primaires sont en cours.

L'appel d'offres pour les voiries secondaires vient d'être lancé.



■ 3.4. Développer d'autres modes de transport : le TransYaoundé

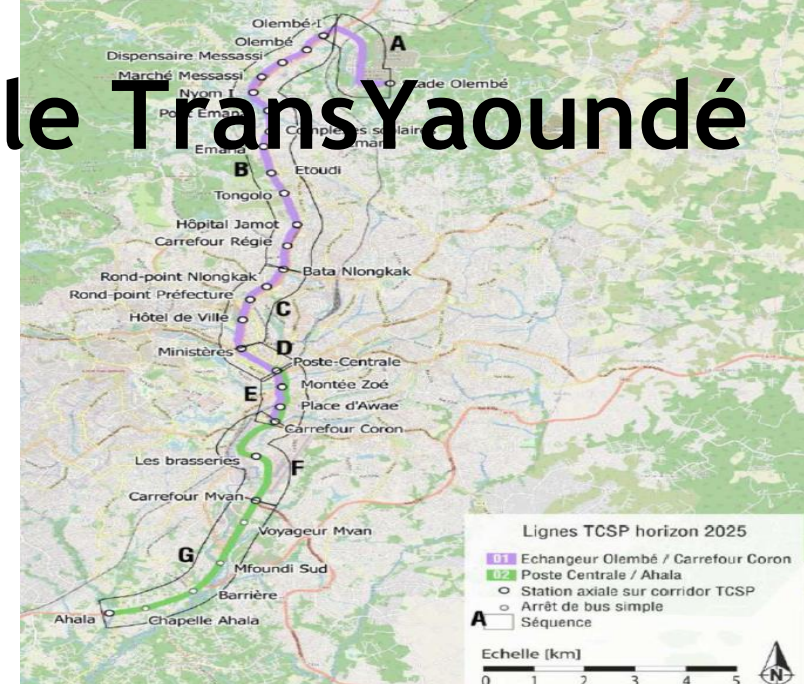
Financement: UE et AFD



Les études de faisabilité d'un premier corridor Nord - Sud (25km) de BRT sont en cours.



Les appels d'offres pour les travaux et la fourniture du matériel roulant suivront après les études techniques.
Estimation du Projet: 60 M€.



■ 3.5. Développer les autres modes de transport : la reforme du transport artisanal



Le projet Yaoundé Cœur de Ville a élaboré une feuille de route pour la reforme du transport artisanal à travers cinq vecteurs:

- ❓ [1] Réorganisation et réglementation des services de mototaxis;
- ❓ [2] Distinction entre taxis 'compteur' et taxis collectifs;
- ❓ [3] Réorganisation du réseau des taxis collectifs et réglementation associée;
- ❓ [4] Passage de services de taxis collectifs à des minibus sur les lignes principales.
- ❓ [5] Réorganisation et montée en puissance des services de minibus.



La mise en œuvre est en cours, par phases:

- ❓ **Phase 1 : Enregistrer et identifier tous les opérateurs;**
- ❓ **Phase 2 : Structurer les opérateurs autour de coopératives ou GLC;**
- ❓ **Phase 3 : Introduire des contrats d'exploitation structurés.**



■ 3.6. Gouvernance de la mobilité: le Projet ATCUDY

Le Projet d'accompagnement des communautés urbaines de Douala et Yaoundé (ATCUDY) dans la mise en œuvre des plans de mobilité urbaine soutenable sur une subvention de l'Union européenne, vise la mise en place dans chaque Ville:



- d'une agence d'urbanisme;
- d'une autorité organisatrice des transports;
- d'un observatoire de la mobilité urbaine.

Avancement: la convention de financement a été signée le 20 novembre 2019.

La pandémie du covid19 et le renouvellement des exécutifs municipaux ont retardé le démarrage du projet. Des incompréhensions subsistent avec l'Union européenne sur la description du projet en vue de conclure un avenant à la convention avant le démarrage des activités.

■ 3.7. Gouvernance de la mobilité: Formation des agents



Les Projets ATCUDY et Yaoundé Cœur-de-Ville comportent des programmes de renforcement des capacités des agents communaux.



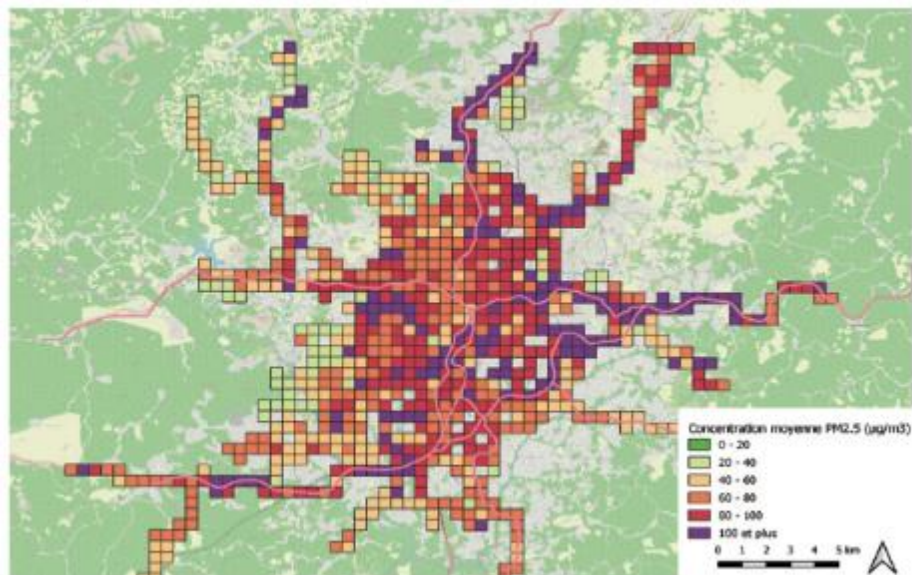
Le Projet Yaoundé Cœur de Ville a déjà réalisé des formations sur:

- le réaménagement de carrefours, des arrêts taxis et minibus;
- les pépinières urbaines;
- le bilan carbone;
- le suivi-évaluation des projets et programmes.

■ 3.8. Améliorer la qualité de l'air: MISE EN PLACE D'OUTILS DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

Sur un financement du FASEP, la Communauté Urbaine de Yaoundé a mis en œuvre ce projet de « Mise en place d'outils de lutte contre la pollution atmosphérique à Yaoundé », à travers la pose de 40  capteurs de pollution et le suivi des mesures pendant douze mois.

Il ressort que les concentrations de particules fines aux abords des grandes voiries dépassent de loin les seuils de l'OMS.



Pollution de l'air aux particules fines en janvier 2021 à Yaoundé, ©DVDH



©Atmotrack

Des actions de sensibilisation sur les risques sanitaires liées à la pollution ont été menées à travers une journée de la qualité de l'air, et la semaine de la mobilité.

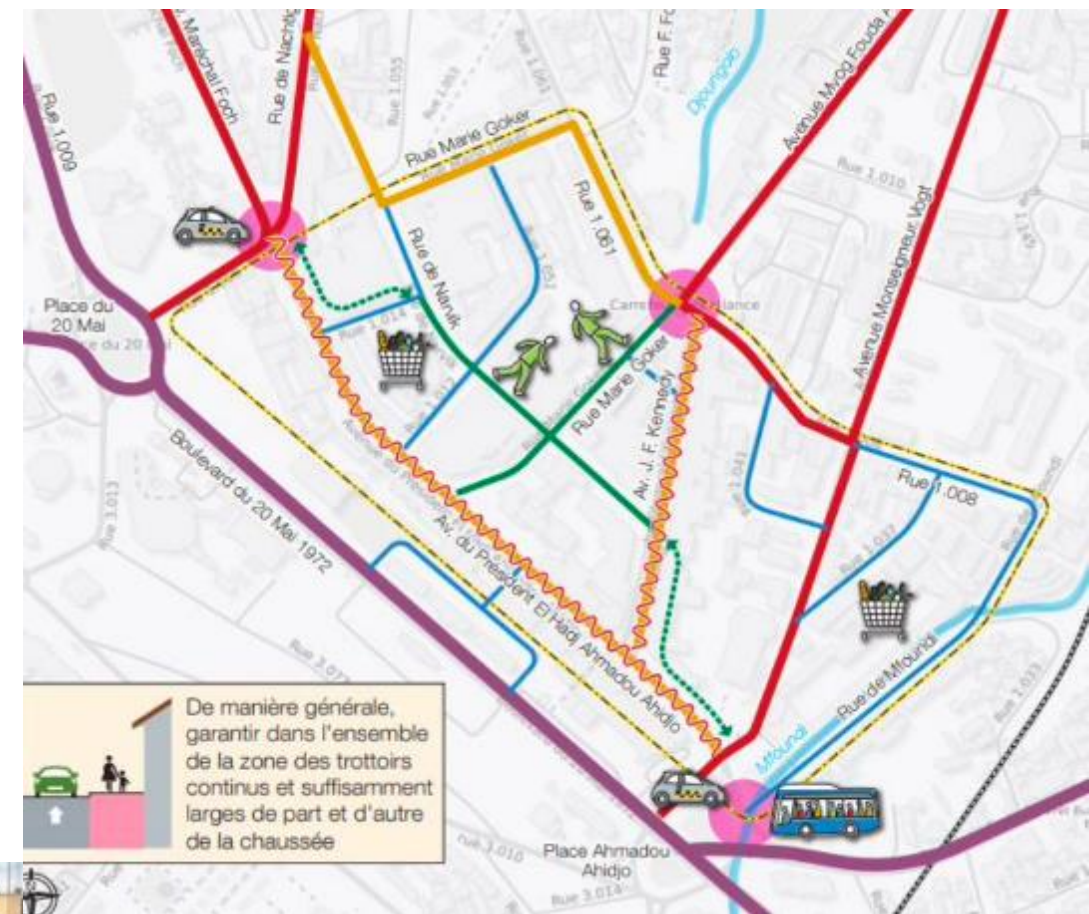
La piétonisation partielle d'une avenue dans le centre ville est en cours.

3.9. Autres actions en vue

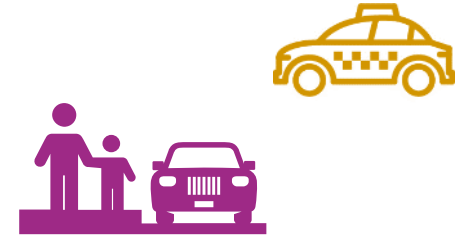
Le PDVIR prévoit la sécurisation de la marche à pieds dans deux quartiers (Cité verte et Nkolmesseng).

Un projet de mobilité verte (MoVe) est en cours de préparation dans le centre ville avec la GIZ.

La JICA a manifesté son intérêt pour accompagner la mise en œuvre du PMUS. intéressée par La Ville de Paris est le verdissement de l'Avenue Kennedy dans le centre ville.



4. Feedbacks



Les projets sont en cours de préparation pour la plupart, le feedback de leur mise en œuvre ne peut pas encore être perceptible.

Les restrictions liées à la pandémie Covid19 ont considérablement retardé le déroulement des études.





Merci pour votre attention