

La voix de l'Afrique à la COP27 - Une série par SLOCAT



Farayi Mtangadura
World Bicycle Relief

Des vélos qui changent la vie des jeunes filles et de notre planète en Afrique



Najjiba Katesi
FABIO

"AFricroozE": Des vélos électriques respectueux de l'environnement et de l'égalité des sexes pour transformer la mobilité en Afrique



Geoffrey Ndhogezi
Urban Action Lab

Plaidoyer pour le transport artisanal lors d'une COP africaine

Consultez les derniers articles [ici](#)

Des vélos qui changent la vie des jeunes filles et de notre planète en Afrique



« Je rêve que d'autres enfants puissent avoir une bicyclette pour pouvoir surmonter les distances et aller à l'école tous les jours. »

Smile (14 ans)
Zimbabwe

70 % de la population rurale africaine n'a pas ou peu accès à des routes fiables et à des transports abordables



Question 1



FR: Quel a été le premier pays d'Afrique à adopter une politique de transport non motorisé (en 2012)?

EN: Which was the first country in Africa to adopt a non-motorised transport policy (in 2012)?

- A. Ethiopie / Ethiopia
- B. Nigeria
- C. Ouganda / Uganda

“AFricroozE”: Des vélos électriques respectueux de l'environnement et de l'égalité des sexes pour transformer la mobilité en Afrique



Electric bikes can create economic independence by enabling vendors to sell their goods at market or by using them as taxis



« Les transports ne sont souvent pas neutres du point de vue du genre. Les femmes et les hommes ont des besoins de mobilité différents que les décideurs doivent reconnaître. »

**Najjiba Katesi
FABIO**

Question 2



FR: Quelle a été la première ville africaine à introduire un système de vélos en libre-service ?

EN: What was the first African city to introduce a bike-sharing system?

- A. Caire / Cairo
- B. Kigali
- C. Marrakech

Plaidoyer pour le transport artisanal lors d'une COP africaine



Dans certaines villes africaines, jusqu'à 80 % de la population dépend du transport artisanal. Les opérateurs de transport artisanal jouent un rôle essentiel dans l'accélération des solutions de mobilité durable et à faible émission de carbone

"Il est impératif que nous réagissions en engageant, plutôt qu'en excluant, les opérateurs de transport artisanal dans la lutte contre le changement climatique."

Geoffrey Ndhogezi
Urban Action Lab



Question 3



FR: Dans quelle ville les services de transport informels s'appellent *dala dala*?

EN: Informal transport services are called *dala dala* in which city?

- A. Dar es-Salaam
- B. Maputo
- C. Freetown

Ajouter votre propre voix! / Add your own voice!



Veillez faire un enregistrement vidéo d'une minute pour partager vos messages à la COP27! / make a 1-minute video recording to share your messages at COP27!

1. (FR) Quel est le problème de transport le plus urgent dans votre ville (par exemple, la pollution de l'air, la congestion, le manque d'infrastructures, les inondations) ?

(EN) What is the most pressing transport issue in your city (e.g air pollution, congestion, lack of infrastructure, flooding)?
1. (FR) Quel type d'engagement attendez-vous de votre gouvernement national pour résoudre le problème (par exemple, financement, réglementation, politiques) ?

(EN) What kind of commitment do you expect from your national government to address the issue (e.g. financial, regulation, policies)?
1. (FR) Quel est votre souhait pour la communauté internationale, et comment la COP27 peut-elle répondre à cette question pressante des transports ?

(EN) What is your wish for the international community, and how can COP27 address this pressing transport issue?