



Stratégies de redressement et de résilience
pour le transport durable à faible émission
de carbone



Photo credit: Business Wire

En réponse aux défis auxquels sont confrontés ses pays membres, la BIsD a initié un réalignement de sa stratégie pour la période 2023-2025



Le réalignement de la BIsD vise à stimuler la **reprise** après les pertes économiques infligées par la pandémie et d'autres crises, et à jeter de **nouvelles bases** pour lutter contre la pauvreté, construire la prospérité et favoriser une croissance économique soutenue, inclusive et verte



La stratégie réorientée de la BIsD s'articule autour de **trois axes** :

- (i) stimuler la **reprise**
- (ii) lutter contre la pauvreté et renforcer la **résilience** ; et
- (iii) stimuler la **croissance économique verte**



Les interventions de la BIsD en matière de développement pour la période 2023-2025 reposeront sur deux piliers essentiels :

- (i) Soutenir les **infrastructures vertes, résilientes et durables**
- (ii) la promotion d'un **développement inclusif du capital humain** (par exemple, services de santé universels, nutrition et sécurité alimentaire)

La BIsD a lancé un plan d'action d'alignement sur Paris pour soutenir l'action climatique et exploiter les opportunités dans ses pays membres



Le Groupe de la BIsD a lancé son **Plan d'action pour l'opérationnalisation de l'alignement de Paris**, qui vise à aligner pleinement ses opérations souveraines sur les objectifs de l'Accord de Paris d'ici la fin de 2023



Le plan d'action s'appuie sur la politique de la BIsD en matière de changement climatique (2019), le plan d'action pour le climat (2020-2025) et un **objectif de financement climatique de 35 %** du total des engagements financiers d'ici 2025



Le plan d'action pour l'alignement sur Paris complète la stratégie organisationnelle réalignée du groupe de la BIsD pour la période 2023-2025 en aidant à **stimuler l'investissement dans des systèmes de transport résilients et à faible émission de carbone** dans les pays membres de la BIsD



BIsD Coopération Sud-Sud



La BIsD a donné de nombreux exemples concrets de coopération Sud-Sud, les pays membres se prêtant mutuellement main forte



La **coopération Sud-Sud** s'est avérée être un outil de développement efficace pour atténuer les effets des crises et préparer les pays du Sud à un avenir plus résilient et durable au-delà de la phase de redressement



Grâce au mécanisme de partage des capacités **Reverse Linkage** de la BIsD, le **Sénégal**, par le biais de son Institut Pasteur, soutient les laboratoires nationaux de santé publique de toute l'Afrique subsaharienne pour développer leurs capacités face aux pandémies



L'**Académie en ligne de la BIsD** pour la coopération Sud-Sud offre une plateforme pour le partage des connaissances et de l'expertise dans un large éventail de secteurs et de domaines thématiques afin de résoudre nos défis de développement communs

Le renforcement des capacités et la coopération Sud-Sud peuvent accroître l'efficacité et l'innovation dans la création de la résilience sociale



Une **coopération renforcée** entre les pays pour partager le savoir-faire, les meilleures pratiques et les leçons apprises en matière de politique, de pratique et d'investissement dans les transports publics.



La BlSD finance un projet pilote de construction de routes rurales au **Sénégal** avec la technologie de la **Malaisie**, un exemple de transfert Sud-Sud d'expertise et de technologie.

[Source]



La facilitation des transports transfrontaliers et les **projets de transport régionaux conjoints** - le partage des ressources et l'harmonisation de l'intégration régionale peuvent réduire le coût des investissements à forte intensité de capital.



Le projet d'autoroute en **Côte d'Ivoire** améliore l'accès au **Burkina Faso** ; la liaison routière Burkina Faso-**Tchad** facilite la circulation des personnes et des marchandises.



L'**investissement dans le renforcement des capacités** en amont pour une politique de transport durable et à faible émission de carbone peut augmenter les réserves de projets bancables dans tous les secteurs.



Stratégies de redressement

Les actions de la BlsD sur la reprise et la résilience face aux pandémies peuvent être étendues pour augmenter les investissements dans les transports durables et à faible émission de carbone



La BlsD peut mettre davantage l'accent sur le transport de passagers à faible émission de carbone et sur les chaînes d'approvisionnement durables dans le cadre de ses efforts de [financement de la reprise après une pandémie](#). [\[Source\]](#)



Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale ont ralenti la reprise économique des pays tributaires des importations. La BlsD soutient l'importation de carburant et de produits alimentaires en **Guinée** et aux **Maldives**, entre autres pays.



La BlsD peut mettre davantage l'accent sur le rôle du transport durable comme moyen de soutenir la résilience économique dans son [indice de résilience](#) pour la reprise après une pandémie.



En 2019, les gouvernements de la Côte d'Ivoire et du Burkina Faso ont annoncé un plan de 435 millions de dollars pour moderniser 1260 km de chemin de fer entre Abidjan et la région de Kaya, dans le nord-est du Burkina Faso. [\[Source\]](#)



Stratégies de résilience

La BlsD vise à renforcer les capacités des pays membres en matière de planification résiliente des infrastructures de transport



La réhabilitation de la route Avepozo-Aneho au **Togo** a des répercussions sur la connectivité régionale dans le corridor allant de Lagos à Abidjan, qui relie également le **Bénin** et le **Ghana**.

Le projet répond à la demande de mobilité, tout en améliorant la résilience et en soutenant la réduction de la pauvreté.



Le premier corridor BRT durable de Peshawar, au **Pakistan**, vise à améliorer la mobilité, à réduire les temps de trajet et les coûts d'exploitation. Un examen initial a révélé que le projet présentait un risque climatique moyen ; l'équipe du projet a donc procédé à une évaluation approfondie de la vulnérabilité climatique.



Le [cadre de mise en œuvre du changement climatique](#) récemment adopté par la BlsD vise à renforcer les capacités de ses pays membres en matière de planification résiliente des infrastructures de transport.