



European
Commission



Urban mobility in Yaounde: **SUMP** implementation and MoVe Yaoundé

DELEGATION OF THE EUROPEAN
UNION TO CAMEROON AND
EQUATORIAL GUINEA



SUMP Assessment of Mobility in Yaoundé

- **Urban mobility is inefficient, expensive, dangerous and polluting**
 - Many people (often the most vulnerable) have to walk long distances on irregular, unsafe or absent sidewalks
 - Inadequate public transport system: over reliance on a slow, irregular and uncomfortable paratransit system
 - Cars and motorcycles are often stuck in traffic: congestion increases fuel consumption, generating high CO₂ emissions and pollution
 - Air quality is a concern: PM₁₀ and PM_{2.5} are often 5-10 times beyond the limits recommended by WHO (impact on health)
 - Paratransit fares are expensive in comparison to average income



SUMP Solutions to the Mobility in Yaoundé – Action Plan

- **Improving the road network**
 - Hierarchised road network (ring roads, primary and secondary urban networks)
 - Better managed crossroads
 - Parking
- **Improving safety and security for pedestrians**
 - Better sidewalks, public lighting, securized walking lanes particularly around schools, etc
- **Improvement of public transport facilities & systems**
 - Main BRT lines (lignes structurantes North-South and East-West)
 - Complementarity with existing bus and minibus lines and paratransit (exchange stations)
 - Dedicated space for taxis, improvement of bus stations, dedicated public transport lanes, professionalization of operators etc.
- **Reorganisation of paratransit (informal taxi and motorcycle taxi)**
 - Proper identification of véhicules, professionalisation of operators, renewal of fleet etc.
- **Better governance and Institutional capacity**

Re-distribution of responsibilities between ministries, communautés urbaines and communes, creation of an observatory and authority of mobility etc.

Ongoing actions in response or parallel to SUMP proposals

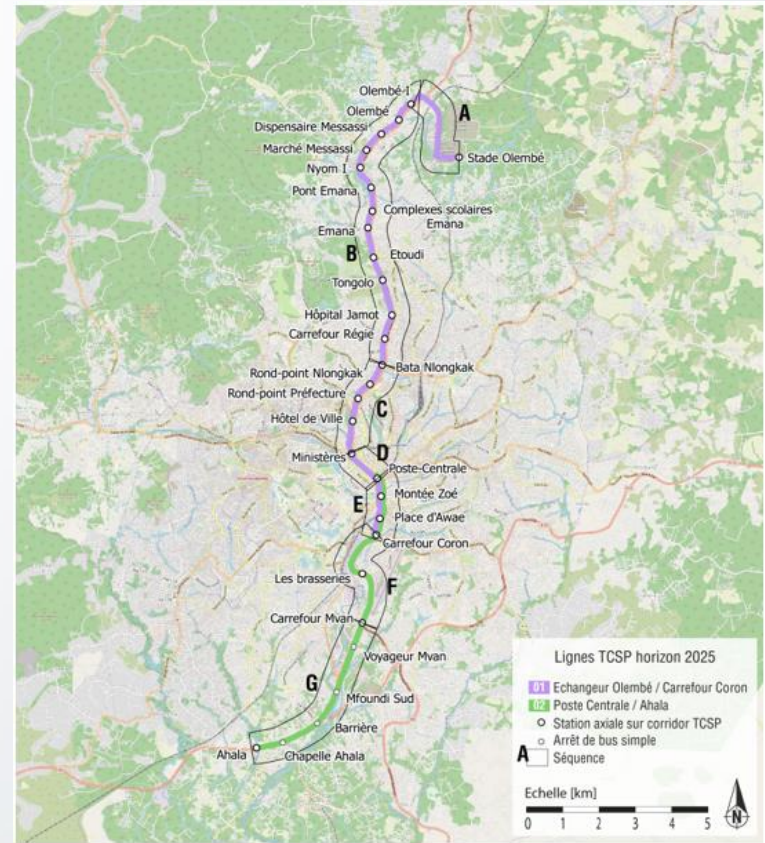
A number of partners are already mobilised on some of these priorities:

- AFD is supporting through C2D the improvement of 3 crossroads as well as the improvement 2 bus stations in Yaoundé
- AFD is also financing a road map for reforming paratransit
- World Bank is financing the pedestrianisation of 2 areas in Yaoundé as well as the improvement of some local roads through PDVIR



EU Current support to SUMP Action Plan recommendations

- EU through **CICLIA** (in partnership with AFD and Swiss cooperation) is financing the feasibility studies of the **BRT in Yaoundé**
- EU has been funding the full studies of the urban **Ring Road of Yaoundé** (possible funding for the construction phase via regional funds) – EIB involved on financing
- EU is also financing a project that aims to improve the **technical capacity of Communautés Urbaines of Douala and Yaounde** to implement SUMP recommendations



EU proposed approach as part of the first phase of its urban MIP 2021-2027

EU continues supporting the implementation of SUMP in Yaoundé through an integrated approach:

- Creation of an urban platform at national/local level whose aim is to better coordinate activities and propose policy improvements and good governance
- Advancing BRT preparation and capacities of CUY (with AFD)
- Action focusing on urban mobility in Yaounde, working on improvement of Paratransit, urban planning and small works along the corridor of the future BRT (particularly for pedestrians) → **MoVe Yaoundé**





MoVe Yaoundé Contexte

Champ d'action 1 : des couloirs verts

pour montrer la transformation du tissu urbain et créer des zones piétonnes dédiées en centre-ville

Zones piétonnes



- Créer des zones piétonnes dédiées en centre-ville (plan d'aménagement du centre-ville)
- Créer un espace réservé aux vendeurs ambulants pour libérer les trottoirs.
- Offrir des espaces de traversée plus sûrs.
- Signalisation et marquage d'orientation pour une utilisation plus facile.
- Protéger les trottoirs avec des séparateurs fabriqués localement.
- Transformer les infrastructures pour répondre aux besoins de tous les types de mobilité active, y compris par exemple les infrastructures cyclables

Coopération avec les vendeurs



- La création d'espaces dédiés pour les vendeurs ambulants dégage les trottoirs
- Prendre en compte les marchés et les sites de vente afin de planifier les infrastructures et la gestion du trafic en conséquence.

Concept d'organisation des réseaux de transports en "Zone 30" - Variante 3



Aménagement du territoire et paysagisme



- Concevoir des rues pour les gens : comprendre l'espace public comme un lieu de séjour, de repos et de socialisation.
- Des aires de jeux pour offrir des options aux plus jeunes dans l'espace urbain.
- Des éléments de verdure et d'ombrage pour améliorer le confort et la protection contre les intempéries.
- Des zones de repos et d'assise pour les personnes âgées, les femmes enceintes, etc.



Économie circulaire

- Exploitation du potentiel de l'économie circulaire par l'utilisation de matériaux recyclés (plastique à usage unique) pour les mesures de construction et de modernisation.



Champ d'action 2 : des systèmes de transport adaptés et de mobilité flexible de haute qualité pour améliorer la qualité et la sécurité, notamment pour les usagers les plus vulnérables, tout en modernisant la flotte de taxis (suivant les recommandations de la feuille de route du transport adapté)

Réglementation et licences



- Mise en place d'une plateforme d'enregistrement pour gérer efficacement le nombre de licences et assurer les contrôles techniques.
- Concevoir un tableau de bord/observatoire du transport adapté.
- Conceptualiser l'utilisation future du tableau de bord comme outil de décision et de régulation.



YAOUNDE CŒUR DE VILLE – TRANCHE 2
Communauté Urbaine de Yaoundé / Février 2022

Feuille de route pour la réforme du
Transport artisanal à Yaoundé

Zones d'arrêt minute



- Des zones d'arrêt-minute stratégiquement situées à la périphérie du centre (par exemple, sur le boulevard du 20 mai ou au Marche Central).

Réduire la fragmentation du secteur

- Soutenir la création de coopératives (ou GIE) visant un groupement d'opérateurs

Tentative d'intégrer un corridor de transit

- Un corridor de transport en commun adapté et accordant une attention toute particulière à certains critères, comme par exemple la qualité du service, le type de véhicule, la qualité du véhicule, les modèles d'arrêt, la fréquence, la qualité du service, les normes d'émissions.
- Le long du corridor : tentative de modernisation de la flotte de taxis collectifs, tentative de planification des itinéraires, étude sur l'utilisation de technologies innovantes, démonstration de la mise en œuvre de l'infrastructure (arrêts, horaires, mesures de gestion du trafic).





Conclusion

- Mobilise Your City and SUMP's have been enablers of current and future activities in Yaoundé
- MYC can also be a catalyser for a Team Europe coalition around the proposed actions and projects
- Challenges: difficult for local authorities to advance in the implementation of SUMP's recommendations, not only for lack of funds at local level but also lack of capacity (as demonstrated by delays in our ATCUDY project)
- Still a huge gap in funding of SUMP's structuring projects. Important to keep the momentum and involve financiers and partners around the projects under preparation (BRT and VCY in particular)



**THANK YOU
FOR YOUR ATTENTION**