

PROCESO PARTICIPATIVO

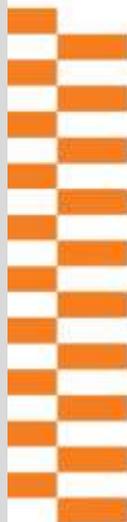
Hacia una

Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible



URUGUAY

"La importancia de elaborar políticas nacionales de movilidad urbana para el desarrollo sostenible de las ciudades" 14 de abril 2021 – LEDs LAC



Ministerio
de **Industria,
Energía y Minería**



Ministerio
de **Ambiente**



Ministerio
de **Vivienda y
Ordenamiento Territorial**



Ministerio
de **Economía
y Finanzas**



Ministerio
de **Transporte
y Obras Públicas**

Financia:



Financiado por
la Unión Europea

Apoya:

giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



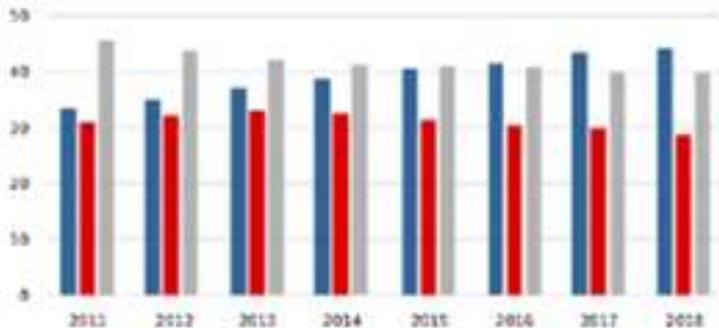


CONTEXTO

Alrededor del 40% de los hogares urbanos no tiene medio de transporte motorizado propio

ECH 2018

Hogares por disponibilidad de medio de transporte propio



Uruguay Urbano



Hogares



con Automóvil o camioneta



con ciclomotor



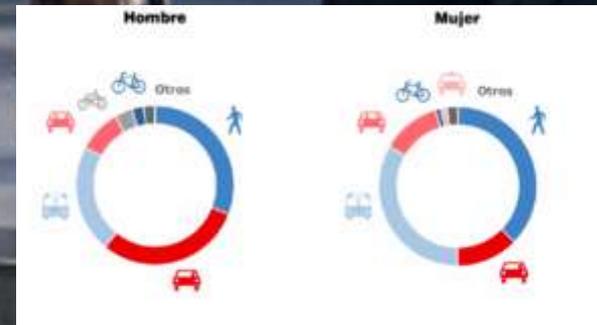
Sin ninguno

| | | | |
|------|--------|--------|--------|
| 2011 | 34,03% | 31,31% | 45,82% |
| 2012 | 35,29% | 32,47% | 44,04% |
| 2013 | 37,25% | 33,12% | 42,39% |
| 2014 | 39,06% | 32,84% | 41,48% |
| 2015 | 40,63% | 31,52% | 41,26% |
| 2016 | 41,68% | 30,42% | 40,96% |
| 2017 | 43,54% | 29,95% | 39,98% |
| 2018 | 44,36% | 28,95% | 40,02% |

Distribución
EN ÁREA
METROPOLITANA

Las mujeres presentan mayor % de inmovilidad, son usuarias más intensas del transporte público y tienen mayor cantidad de viajes a pie

Encuesta de movilidad del área metropolitana de Montevideo, 2016



Distribución EN ÁREA METROPOLITANA

Los tiempos de viajes al trabajo en ómnibus son mayores para los de niveles socioeconómico más bajo

| | Dist | Medio Bso | Medio | Medio Alto | Alto |
|---|-------|-----------|-------|------------|-------|
|  A pie | 11,93 | 13,58 | 12,70 | 12,67 | 12,40 |
|  Auto Conductor | 26,04 | 17,60 | 21,15 | 23,23 | 21,50 |
|  Ómnibus | 50,07 | 44,90 | 42,56 | 42,35 | 31,02 |
|  Moto Conductor | 19,23 | 18,50 | 21,00 | 23,30 | 13,00 |

Tiempo de viaje
al trabajo
(promedio en minutos)

*Encuesta de movilidad
del área metropolitana
de Montevideo, 2016*

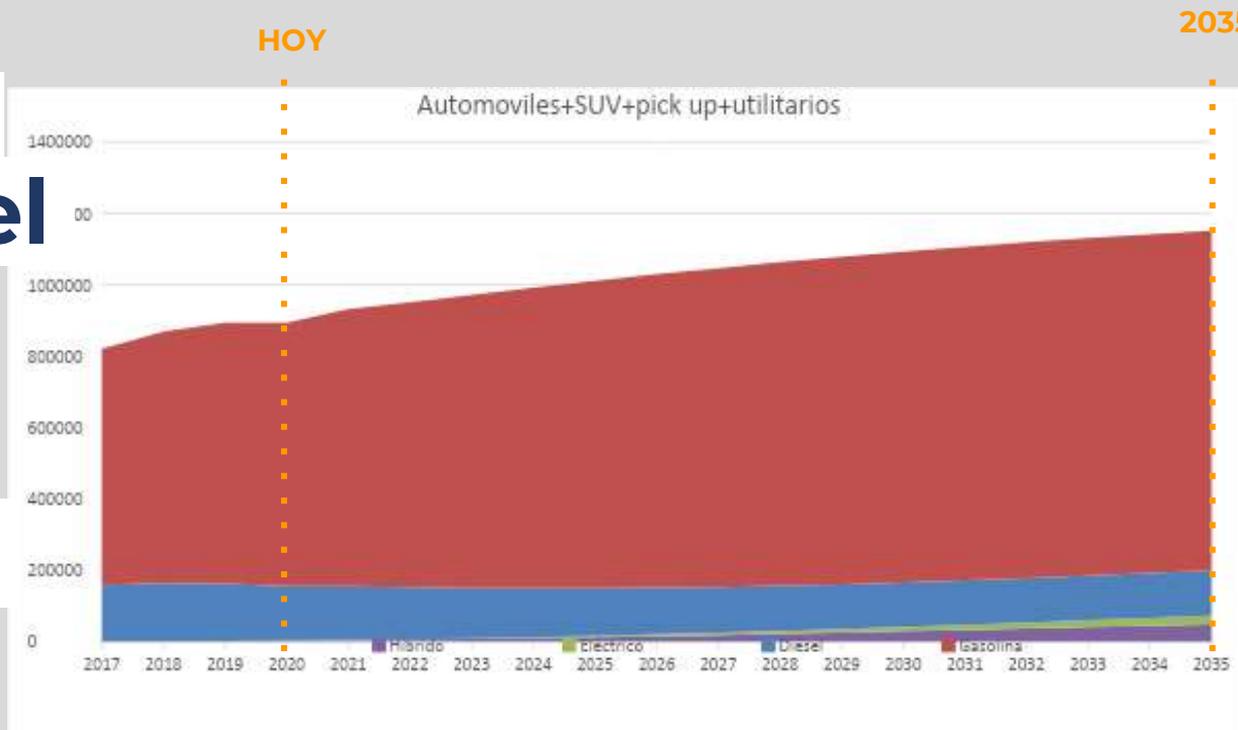
- **Vivencias de stress en tránsito**
- **Contaminación sonora y ambiental**
- **Falta de educación vial**
- **Falta de accesibilidad universal**

*Datos de los talleres
departamentales*

parque automotor

TENDENCIAL EN URUGUAY

Aumento de más del 40% del parque vehicular particular a 2035



DNE-MIEM

Proyecciones de vehículos particulares livianos en escenario tendencial por energético en función de las ventas.

Marco estratégico y normativo de la movilidad sostenible

AMBIENTAL

Política Nacional de Cambio Climático

Plan Ambiental Nacional para el Desarrollo

NDC
Compromiso nacional al Acuerdo de París

Avance estrategia de Largo Plazo

Avance Estrategia de Desarrollo Sostenible

ENERGÉTICO

Política Energética
Acuerdo multipartidario

Ley uso eficiente de la energía

Ley de agrocombustibles

Plan Nacional de Eficiencia Energética

Reportes ODS

TERRITORIAL

Ley y directrices de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible

Avance estrategia Nacional de Ciudades Sostenibles

Leyes creación UNASEV



Situación de la movilidad urbana en Uruguay

Algunas acciones realizadas en materia de movilidad urbana sostenible

2008

2020



Trabajo coordinado

- Grupo Interinstitucional de Eficiencia Energética en Transporte
- Sistema Nacional de Respuesta al Cambio Climático y variabilidad



Proyectos de cooperación técnica internacional

- Movés - GEF-6
- Euroclima+
- Otros



Generación de información de base (datos, pilotos, difusión)



Líneas de movilidad eléctrica (UTE, IM, privados) para incorporación de tecnología eléctrica (apoyos, instalación de cargadores)



Leyes, decretos y resoluciones

- Adecuación de impuestos
- Promoción de inversiones en tecnologías eficientes
- Exoneración de aranceles
- Subsidio ómnibus eléctricos



Tecnologías
EN URUGUAY

98%
de energías
renovables
en la matriz
eléctrica

**Ómnibus, taxis y
utilitarios eléctricos
en circulación**

**Normativa
EURO 5**
de transporte público en
Montevideo

**Evaluación
de producción
de Hidrógeno**



HACIA UNA POLÍTICA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



> Una mirada integrada



2019

2020

2021

Consultoría técnica

Talleres departamentales

Diagnóstico

Taller preparatorio

Reuniones sectoriales

Taller de visión (1 1/2 jornadas)

Visión y Objetivos

Lineamientos y Medidas

Validación

HOY

Política
MUS

Visión
Objetivos
Lineas estratégicas
Medidas

PROCESO
PMUS

Proceso Participativo PMUS



Proceso Guía Planificación MUS



Guía Planificación MUS

Proceso Guía Electromovilidad



Guía Electromovilidad

Proceso Mecanismo Financiero



Mecanismo Financiero Electromovilidad



Sistema MRV*



Sistema MRV

_Mecanismos para implementación

_Emisiones GEI*
_Medidas PMUS

Fortalecimiento de capacidades



Estrategia Desarrollo de Capacidades

- _Educación formal y no formal
- _Gobierno y ciudadanía
- _A nivel nacional y departamental

MRV: medición, reporte y verificación
GEI: gases de efecto invernadero





PROCESO PARTICIPATIVO



Sector público



Academia



Sector privado



Sociedad Civil

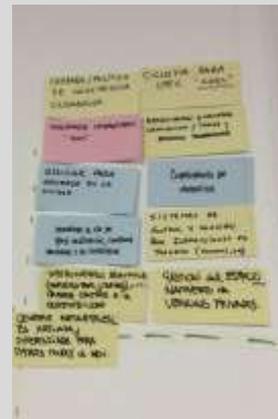
PROCESO PARTICIPATIVO Y DIAGNÓSTICO

Diagnóstico

Gobernanza y Planificación, Financiamiento, Tecnologías, Capacidades, Aspectos sociales y ambientales

Talleres con ciudadanía

Intercambios con academia, expertos y consultorías técnicas



DIMENSIONES

Social



Ambiental



Económica



Habilitante

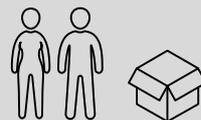


Temas en construcción

Visión 2050

**Objetivos de
mediano y largo
plazo**

**Medidas de movilidad
urbana sostenible**



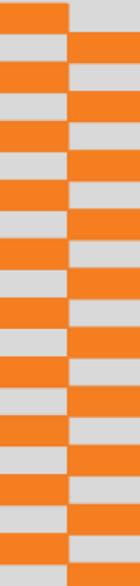
Movilidad
para personas y
cargas en ámbito
urbano

Escala nacional y local



VISIÓN

- a 2050 con un enfoque **“Evitar, Cambiar, Mejorar”** (*paradigma MUS*)
- **Emisiones de GEI del transporte** mínimas o tendiendo a **CERO** (*priorizar colectivo y activo, evitar viajes innecesarios, tecnologías eficientes y de bajas emisiones*)
- Planificación de la movilidad con **centro en las personas**
- **Acceso democrático** a oportunidades que brinda la ciudad (*socioeconómico, género y generaciones, accesibilidad universal*)
- Soluciones a **escala** de cada ciudad
- Salud y seguridad vial
- Visión **integral**, articulación local, nacional y local-nacional, multiactores.



Medidas

Áreas de trabajo

- Movilidad a pie
- Bicicletas
- Transporte colectivo
- Desincentivo al uso del transporte privado y gestión vial
- Transporte de carga y logística urbana
- Desarrollo urbano, uso del suelo y espacios públicos
- Planificación, gestión y evaluación

Electromovilidad

Desarrollo de capacidades

Local y nacional

Integración con políticas públicas



PRÓXIMOS PASOS

2019

Consultoría técnica

Talleres departamentales

PROCESO PMUS

2020

Diagnóstico

Taller preparatorio

Reuniones sectoriales

Taller de visión (1 1/2 jornadas)

Visión y Objetivos

Lineamientos y Medidas

2021

Validación

Visión
Objetivos
Lineas estratégicas
Medidas

Política
MUS

Proceso Participativo PMUS

