



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



**AMBATO**  
«LA GRAN CIUDAD»

10 años

Euroclima+



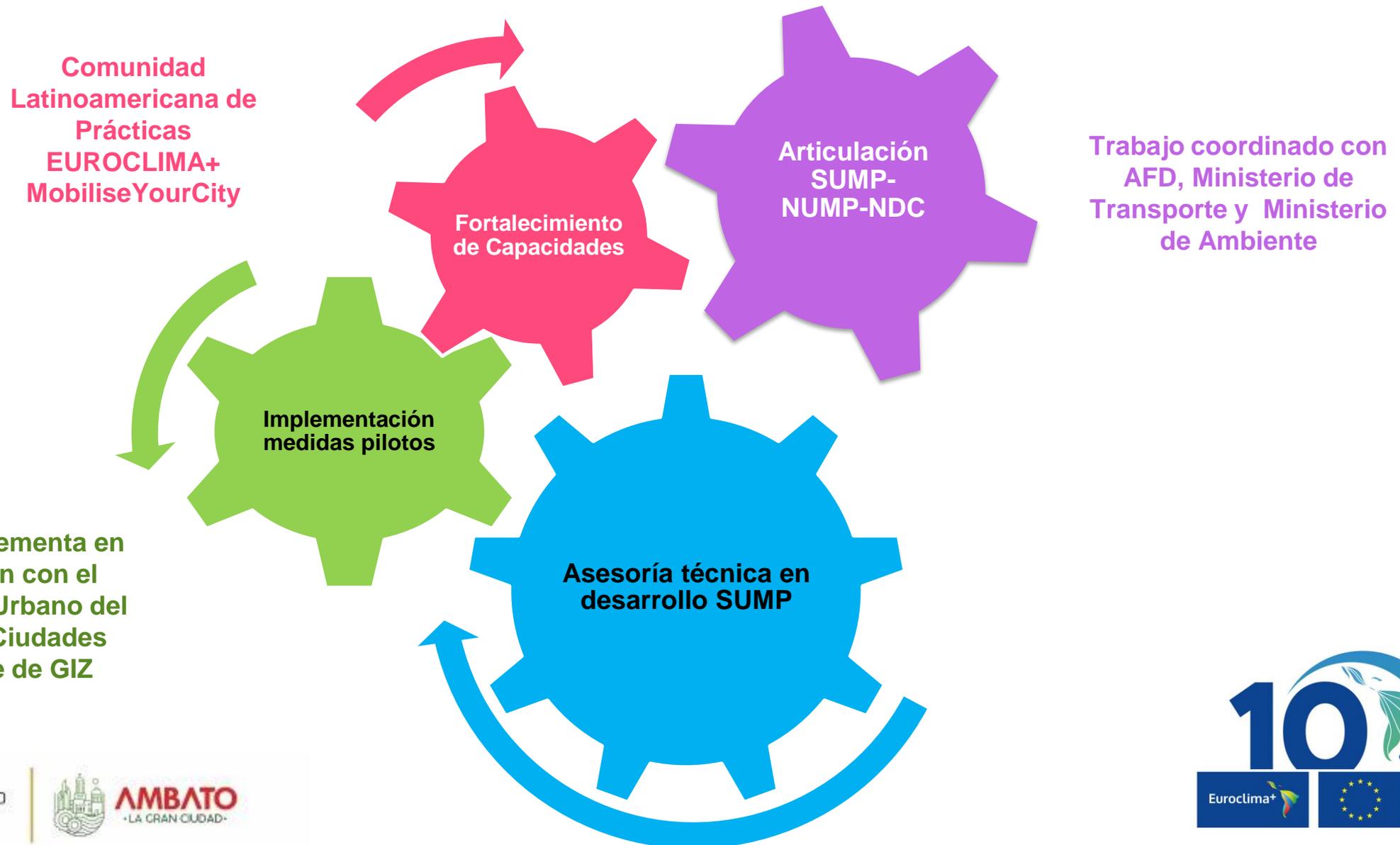
Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

## Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ambato, Ecuador

Sesión 1- Encuentro Anual EC+ | 20 de octubre 2020

# Alcance del proyecto de cooperación SUMP en Ambato



# Integración SUMP- Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible CIS

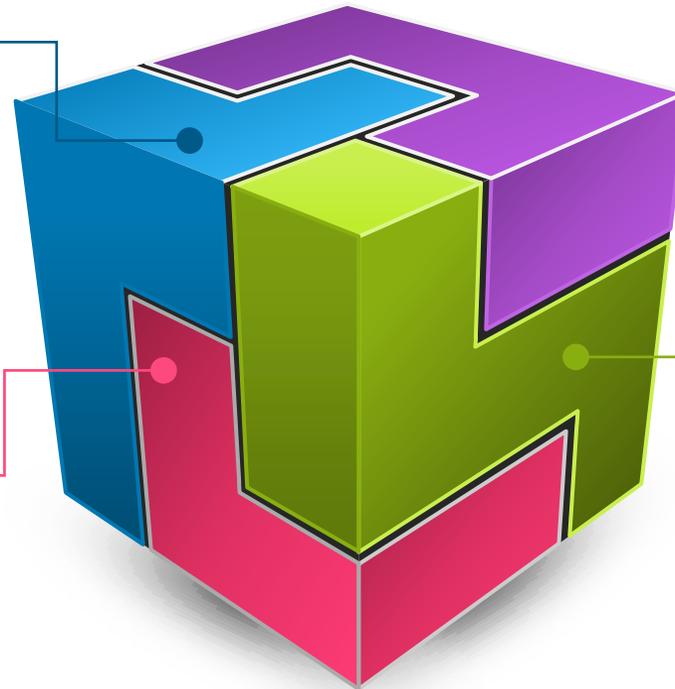
***El Laboratorio Urbano genera condiciones habilitantes para la implementación del SUMP:***

## Apoyo a la planificación

- Visión Ambato 2050
- Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial: enfoque cambio climático y movilidad sostenible

## Investigación aplicada

- Estudios prospectivos para formulación de políticas
- Fortalecimiento de capacidades
- Intercambio municipal



## Apoyo a la política local

- **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)**
- Ejecución de medidas piloto

## Corresponsabilidad Ambateña

- Agendas ciudadanas
- Procesos de participación ciudadana en el desarrollo de políticas



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



**AMBATO**  
- LA GRAN CIUDAD -



Euroclima+



Financiado por  
la Unión Europea

# Impacto del COVID-19 en la ejecución del proyecto

Preparación para un SUMP

MobiliseDay/ Mapeo de Actores → Mesa de movilidad/ Visión Ambato 2050 / Apoyo al PDOT

Diagnóstico y análisis

Análisis de Brechas de Información para el SUMP  
Diagnóstico preliminar

Desarrollo de Estrategia y  
Plan de Implementación

Objetivos, metas, paquetes de medidas y estrategia permanente de fortalecimiento de capacidades

COVID-19

Validación Formal y puesta  
en marcha

Ordenanza/ modelo de gestión y observatorio/ MRV



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



AMBATO  
-LA GRAN CIUDAD-



# Los retos de la pandemia para la gestión de movilidad en Ecuador

Restricción  
circulación  
vehicular

Inhabilitación  
transporte  
público

Cadenas de  
abastecimiento

Gestión  
Descentralizada  
emergencia

Crisis  
sanitaria

- La gestión de movilidad adquirió pasó al centro de la prioridad política, junto al tema sanitario
- Imposibilidad de planificar la movilidad de la ciudad con métodos tradicionales basados en patrones históricos → necesidad de conocer nuevos patrones comportamentales y de monitorearlos en tiempo real para descubrir contingencia, cambio de paradigma y nueva normalidad
- Necesidad urgente de emisión de protocolos para operación, gestión y control
- Necesidad de difusión de medidas y sensibilización a la ciudadanía



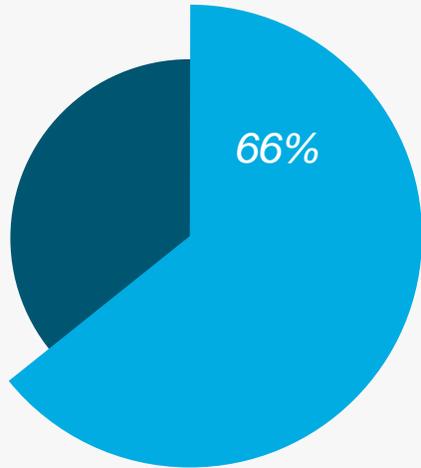
GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



AMBATO  
-LA GRAN CIUDAD-

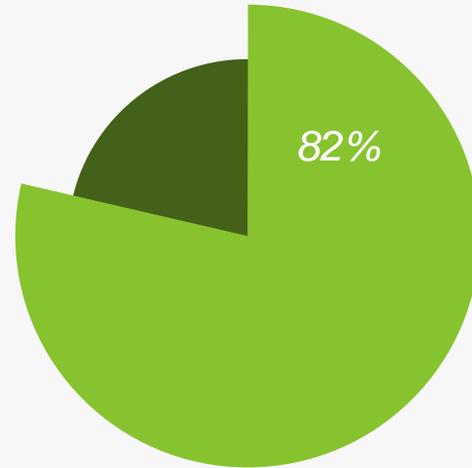


# Resultados de encuesta de patrones de movilidad durante la emergencia por COVID-19



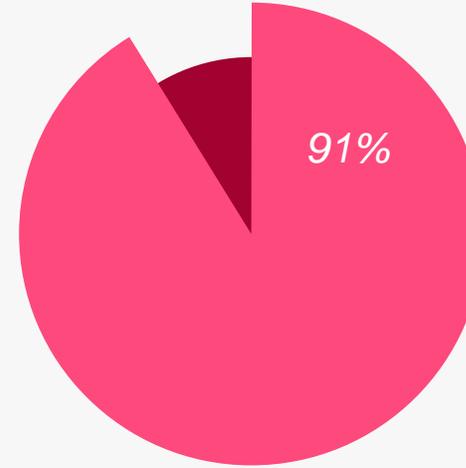
## Cambio contingente de patrón

Utiliza la Bicicleta como medio de transporte a raíz de la emergencia sanitaria.



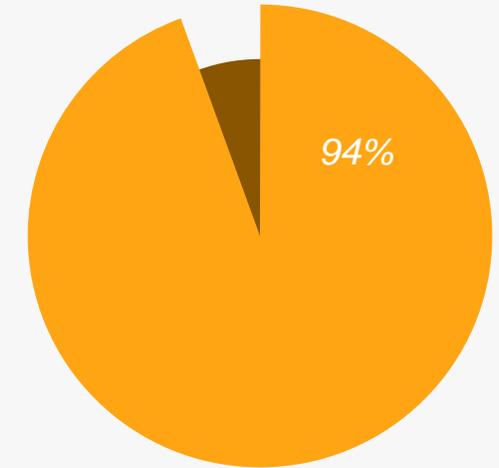
## Cambio de percepción

Considera la Bicicleta como una alternativa para evitar contagios



## Intención de cambio permanente

Declara que utilizará la Bicicleta como medio de transporte después de la emergencia sanitaria



## Oportunidad

Considera que tener infraestructura segura para bicicletas es fundamental para incentivar el uso



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO



AMBATO  
- LA GRAN CIUDAD -



Financiado por la Unión Europea

# Plan Emergente de Movilidad COVID-19

La Municipalidad de Ambato, con el apoyo de Grupo FARO y la Cooperación Técnica Alemana GIZ Ecuador a través del Laboratorio de movilidad y energía sostenible en Ambato desarrollaron diversas iniciativas que consideran el contexto COVID-19 y promueven la participación ciudadana e innovación.

El Plan Emergente se plasmó en un documento que recopila lineamientos y recomendaciones que promueven alternativas de transporte seguro y movilidad sostenible mediante acciones emergentes durante la emergencia sanitaria. Una de las acciones propuestas por el plan es la implementación de proyectos piloto enfocados en infraestructura ciclística y zonas de peatonalización.



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



**AMBATO**  
-LA GRAN CIUDAD-



Financiado por  
la Unión Europea

# Objetivos

## General

Definir acciones y lineamientos de movilidad para las áreas urbana y rural en respuesta a la emergencia sanitaria por COVID-19 con miras a la nueva normalidad en el cantón Ambato.

### EN BICI



### A PIE



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



**AMBATO**  
-LA GRAN CIUDAD-



# Objetivos Específicos

1. Definir estrategias de movilidad post COVID-19 para los medios de transporte tanto vehicular como peatonal con una clara priorización de sus actores.
2. Promover la movilidad y accesibilidad segura de la población de los distintos sectores del cantón.
3. Establecer lineamientos que prioricen la movilidad sostenible y el uso de medios de movilidad alternativa.



# Plan Emergente de Movilidad como base para la Movilidad Sostenible en el Largo Plazo

SUMP (2021- 2023)

## Construcción ajustada del SUMP:

- Diagnóstico prospectivo
- Medidas para asentar nuevos patrones de movilidad en función de resultados de pilotos

FASE 2 ( Junio-  
Diciembre 2020)

## Acciones y lineamientos para la nueva normalidad:

- Intermodalidad y microcircuitos de bicicletas
- Redistribución del espacio público - (Semi peatonalización casco central)
- Gestión de la demanda: monitoreo patrones de movilidad

FASE 1 (Mayo-  
Junio 2020)

## Protocolos y planes inmediatos necesarios reactivación actividades:

- Propuesta de retorno del servicio de transporte público y comercial en el cantón Ambato
- Protocolos bioseguridad transporte público
- Gestión de la demanda: cambio de patrones de movilidad
- Plan de comunicación y participación ciudadana



GAD MUNICIPALIDAD  
DE AMBATO



AMBATO  
- LA GRAN CIUDAD -



# Sentando las bases para un *Green Recovery*

## Descarbonización

- Cambio de balance modal hacia modos más sostenibles
- Reducción de emisiones

## Replicabilidad y escalabilidad

- Pilotos se ajustan para medidas SUMP
- Intercambios municipales (comunidad de prácticas de Ecuador)
- CoP Regional de EUROCLIMA+/MobiliseYour City
- NUMP Ecuador

## Transición

### verde justa

- Gestión de la demanda según declaración preferencias
- Diseño participativo de medidas
- Alternativas de movilidad para garantizar inclusión y accesibilidad urbano rural
- Genera empleos verdes en el corto plazo (medidas piloto, plan de comunicación, diseño SUMP)
- Co beneficios económicos y sociales: mejora calidad de vida, seguridad vial, reactivación establecimientos, etc.

## Sostenibilidad

- Lecciones de pilotos para diseño de medidas SUMP
- Plan de implementación: fuentes de financiamiento y participación sector privado
- SUMP incluye modelo de gestión

## Innovación y digitalización

- Uso nuevas tecnologías innovadoras para urbanismo táctico
- Uso medios digitales para levantamiento de data, procesos participativos y gestión de la movilidad



10 años



Financiado por  
la Unión Europea

MUCHAS  
GRACIAS

Cofinanciado por:



Implementado por:

