



GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
«LA GRAN CIUDAD»

10 años

Euroclima+



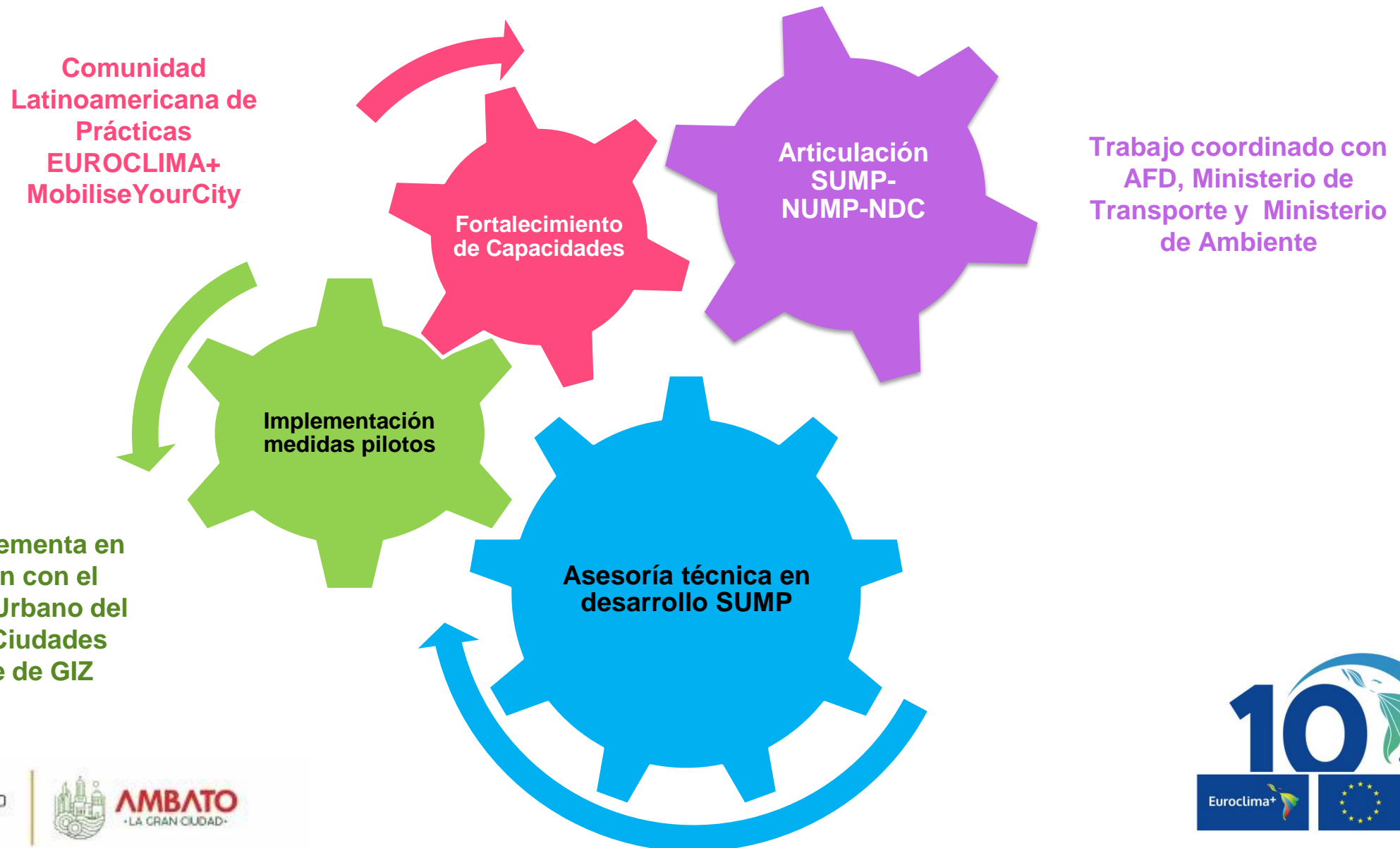
Financiado por
la Unión Europea

EUROCLIMA+

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ambato, Ecuador

Sesión 1- Encuentro Anual EC+ | 20 de octubre 2020

Alcance del proyecto de cooperación SUMP en Ambato



Integración SUMP- Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible CIS

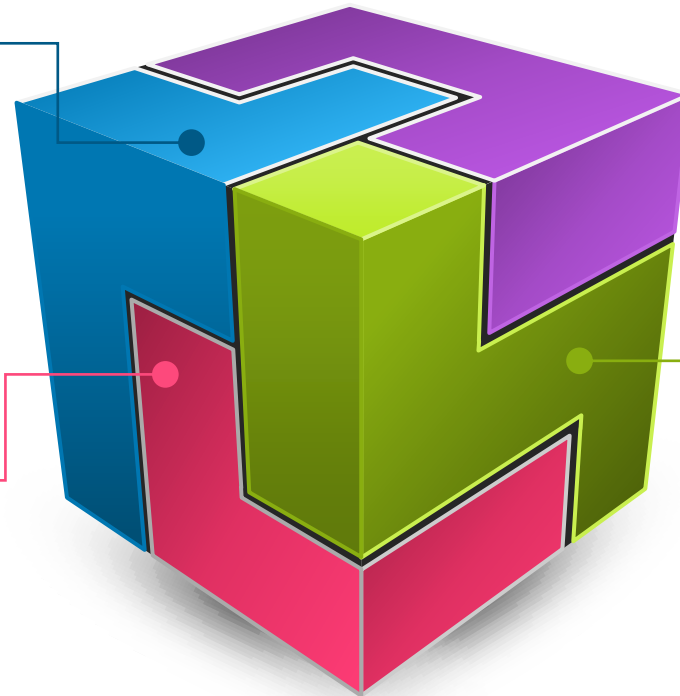
El Laboratorio Urbano genera condiciones habilitantes para la implementación del SUMP:

Apoyo a la planificación

- Visión Ambato 2050
- Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial: enfoque cambio climático y movilidad sostenible

Investigación aplicada

- Estudios prospectivos para formulación de políticas
- Fortalecimiento de capacidades
- Intercambio municipal



Apoyo a la política local

- **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)**
- Ejecución de medidas piloto

Corresponsabilidad Ambateña

- Agendas ciudadanas
- Procesos de participación ciudadana en el desarrollo de políticas



GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
- LA GRAN CIUDAD -



Financiado por
la Unión Europea

Impacto del COVID-19 en la ejecución del proyecto

Preparación para un SUMP

MobiliseDay/ Mapeo de Actores → Mesa de movilidad/ Visión Ambato 2050 / Apoyo al PDOT

Diagnóstico y análisis

Análisis de Brechas de Información para el SUMP
Diagnóstico preliminar

Desarrollo de Estrategia y Plan de Implementación

Objetivos, metas, paquetes de medidas y estrategia permanente de fortalecimiento de capacidades

COVID-19

Validación Formal y puesta en marcha

Ordenanza/ modelo de gestión y observatorio/ MRV



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO



AMBATO
-LA GRAN CIUDAD-



Los retos de la pandemia para la gestión de movilidad en Ecuador

Restricción
circulación
vehicular

Inhabilitación
transporte
público

Cadenas de
abastecimiento

Gestión
Descentralizada
emergencia

Crisis
sanitaria

- La gestión de movilidad adquirió pasó al centro de la prioridad política, junto al tema sanitario
- Imposibilidad de planificar la movilidad de la ciudad con métodos tradicionales basados en patrones históricos → necesidad de conocer nuevos patrones comportamentales y de monitorearlos en tiempo real para descubrir contingencia, cambio de paradigma y nueva normalidad
- Necesidad urgente de emisión de protocolos para operación, gestión y control
- Necesidad de difusión de medidas y sensibilización a la ciudadanía



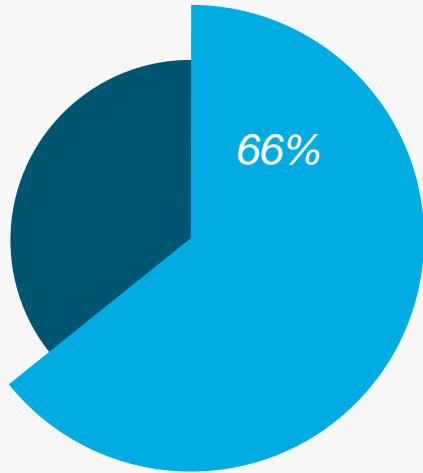
GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
-LA GRAN CIUDAD-

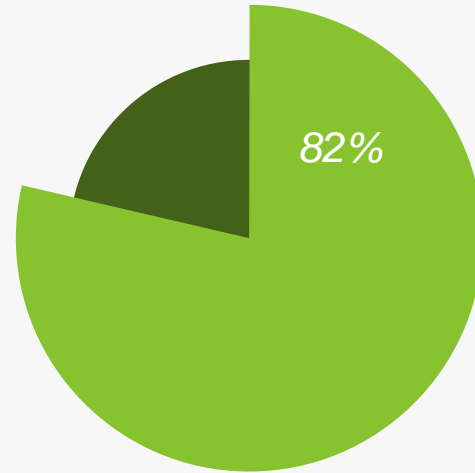


Resultados de encuesta de patrones de movilidad durante la emergencia por COVID-19



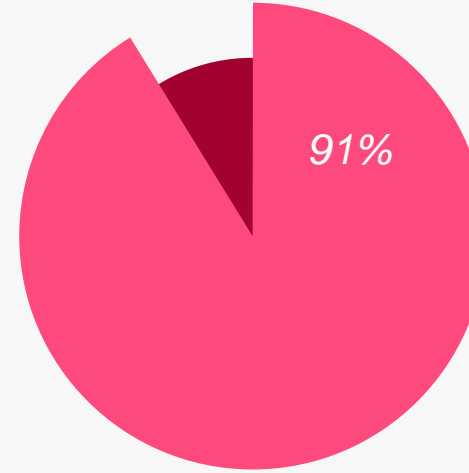
Cambio contingente de patrón

Utiliza la Bicicleta como medio de transporte a raíz de la emergencia sanitaria.



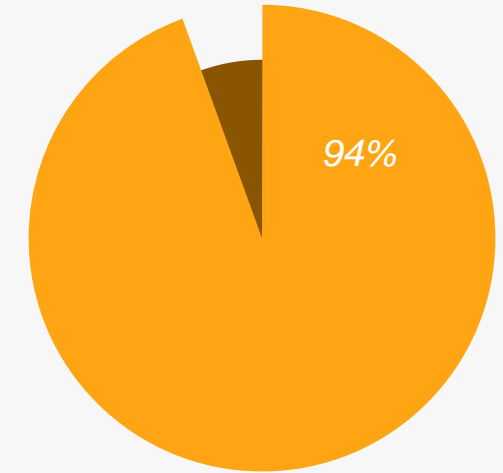
Cambio de percepción

Considera la Bicicleta como una alternativa para evitar contagios



Intención de cambio permanente

Declara que utilizará la Bicicleta como medio de transporte después de la emergencia sanitaria



Oportunidad

Considera que tener infraestructura segura para bicicletas es fundamental para incentivar el uso



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO



AMBATO
-LA GRAN CIUDAD-



Plan Emergente de Movilidad COVID-19

La Municipalidad de Ambato, con el apoyo de Grupo FARO y la Cooperación Técnica Alemana GIZ Ecuador a través del Laboratorio de movilidad y energía sostenible en Ambato desarrollaron diversas iniciativas que consideran el contexto COVID-19 y promueven la participación ciudadana e innovación.

El Plan Emergente se plasmó en un documento que recopila lineamientos y recomendaciones que promueven alternativas de transporte seguro y movilidad sostenible mediante acciones emergentes durante la emergencia sanitaria. Una de las acciones propuestas por el plan es la implementación de proyectos piloto enfocados en infraestructura ciclística y zonas de peatonalización.



GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
-LA GRAN CIUDAD-



Financiado por
la Unión Europea

Objetivos

General

Definir acciones y lineamientos de movilidad para las áreas urbana y rural en respuesta a la emergencia sanitaria por COVID-19 con miras a la nueva normalidad en el cantón Ambato.

EN BICI



A PIE



GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
-LA GRAN CIUDAD-



Objetivos Específicos

1. Definir estrategias de movilidad post COVID-19 para los medios de transporte tanto vehicular como peatonal con una clara priorización de sus actores.
2. Promover la movilidad y accesibilidad segura de la población de los distintos sectores del cantón.
3. Establecer lineamientos que prioricen la movilidad sostenible y el uso de medios de movilidad alternativa.



Plan Emergente de Movilidad como base para la Movilidad Sostenible en el Largo Plazo

SUMP (2021- 2023)

Construcción ajustada del SUMP:

- Diagnóstico prospectivo
- Medidas para asentar nuevos patrones de movilidad en función de resultados de pilotos

FASE 2 (Junio-
Diciembre 2020)

Acciones y lineamientos para la nueva normalidad:

- Intermodalidad y microcircuitos de bicicletas
- Redistribución del espacio público - (Semi peatonalización casco central)
- Gestión de la demanda: monitoreo patrones de movilidad

FASE 1 (Mayo-
Junio 2020)

Protocolos y planes inmediatos necesarios reactivación actividades:

- Propuesta de retorno del servicio de transporte público y comercial en el cantón Ambato
- Protocolos bioseguridad transporte público
- Gestión de la demanda: cambio de patrones de movilidad
- Plan de comunicación y participación ciudadana



GAD MUNICIPALIDAD
DE AMBATO



AMBATO
- LA GRAN CIUDAD -



Sentando las bases para un *Green Recovery*

Descarbonización

- Cambio de balance modal hacia modos más sostenibles
- Reducción de emisiones

Replicabilidad y escalabilidad

- Pilotos se ajustan para medidas SUMP
- Intercambios municipales (comunidad de prácticas de Ecuador)
- CoP Regional de EUROCLIMA+/MobiliseYour City
- NUMP Ecuador

Transición

verde justa

- Gestión de la demanda según declaración preferencias
- Diseño participativo de medidas
- Alternativas de movilidad para garantizar inclusión y accesibilidad urbano rural
- Genera empleos verdes en el corto plazo (medidas piloto, plan de comunicación, diseño SUMP)
- Co beneficios económicos y sociales: mejora calidad de vida, seguridad vial, reactivación establecimientos, etc.

Sostenibilidad

- Lecciones de pilotos para diseño de medidas SUMP
- Plan de implementación: fuentes de financiamiento y participación sector privado
- SUMP incluye modelo de gestión

Innovación y digitalización

- Uso nuevas tecnologías innovadoras para urbanismo táctico
- Uso medios digitales para levantamiento de data, procesos participativos y gestión de la movilidad



10 años



Financiado por
la Unión Europea

MUCHAS GRACIAS

Cofinanciado por:



Implementado por:

