

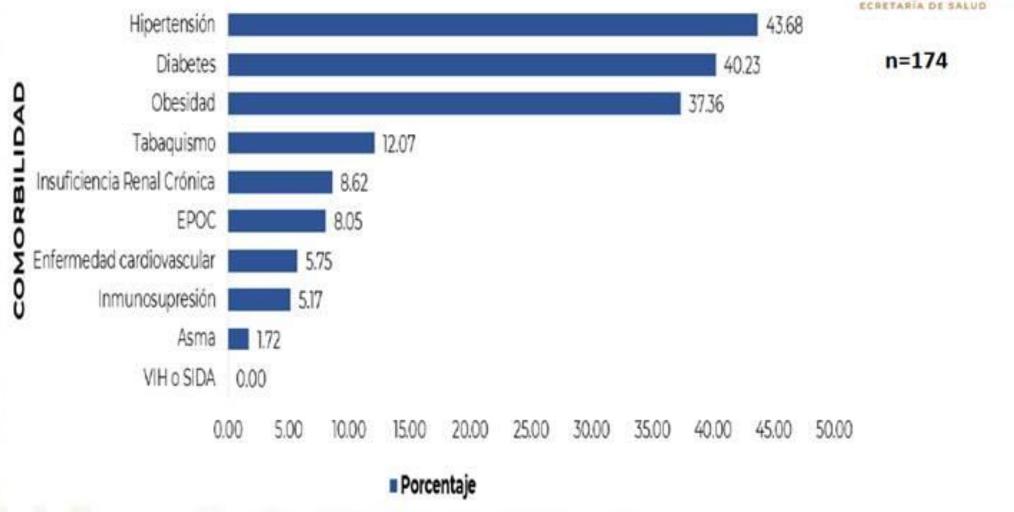
Movilidad en tiempos de COVID-19

Miguel Malo Serrano Asesor en prevención y control de Enfermedades No Transmisibles y Salud Mental OPS/OMS México

No podemos volver a la normalidad, porque esa normalidad" era el problema. Necesitamos dar un giro, tomar conciencia y evolucionar.

COVID-19: DEFUNCIONES CONFIRMADAS SEGÚN COMORBILIDAD 08/04/2020





Fuente: \$\$A(\$PP\$/DGE/DE/InDRE/Informe técnico:COVID-19 /México-06 de abril 2020 (corte 14:306)

COVID-19: DEFUNCIONES CONFIRMADAS SEGÚN COMORBILIDAD 08/04/2020 SALUD 43.68 **MALA ALIMENTACIÓN** n=174 **TABAQUISMO** Obesidad **MALA CALIDAD** Tabaguismo **DEL AIRE** Insuficiencia Renal Crónica **SEDENTARISMO EPOC** Enfermedad cardiovascular 5.75 Inmunosupresión 5.17 1.72 Asma VIH o SIDA 0.00 5.00 10.00 50.00 0.00 15.00 25.00



Según estimaciones de OMS, la contaminación atmosférica en las ciudades y zonas rurales de todo el mundo provoca cada año 4,2 millones de defunciones prematuras

- La contaminación del aire representa un importante riesgo medioambiental para la salud.
- Reduciendo los niveles de contaminación del aire los países pueden reducir la carga de morbilidad derivada de accidentes cerebrovasculares, cánceres de pulmón y neumopatías crónicas y agudas, entre ellas el asma.
- Cuanto más bajos sean los niveles de contaminación del aire mejor será la salud cardiovascular y respiratoria de la población, tanto en el corto como en el largo plazo.

_

- La OMS estima que aproximadamente el 58% de las muertes prematuras relacionadas con la contaminación atmosférica se debieron a cardiopatías isquémicas y accidentes cerebrovasculares, mientras que el 18% se debieron a enfermedad pulmonar obstructiva crónica e infecciones respiratorias agudas, y el 6% al cáncer de pulmón.
- También se ha observado una relación entre la contaminación del aire exterior y el aumento del cáncer de vías urinarias y vejiga.

(OMS, 2016)





SEDENTARISMO

 Se estima que la inactividad física causa entre 6–10% de todas las muertes debidas a enfermedades crónicas: cardio-vasculares, diabetes tipo 2, canceres de colon y mama.

• En conjunto, se estima que la inactiidad física causa a nivel global 9% de la mortalidad prematura., esto es 5.3 de las 57 millones de muertes en el mundo.

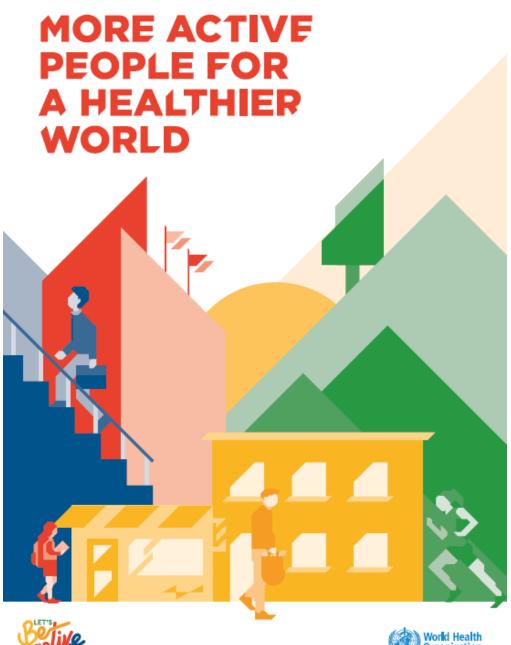
The Lancet Published **Online**July 18, 2012 http://dx.doi.org/10.1016/S0140-6736(12)61024-1

 Además, los beneficios de la activiad física van más allá de la prevención de estas enfermedades.

 Ser físicamente activo contribuye integralmente al bienestar físico y mental

Mejorando la percepción positiva y autovaloración

 Mejorando la calida de vida, la calidad del sueño, reduce el estrés y fortalece las relaciones sociales. **GLOBAL ACTION PLAN ON PHYSICAL ACTIVITY 2018-2030**



La OMS presenta el Plan de acción mundial sobre actividad física

Es necesario redoblar esfuerzos para reducir el sedentarismo y promover la salud

Enfoque de determinantes del sedentarismo: uno de los principales el modelo de planificación urbana que favorece un transporte motorizado individual

Lucro vs salud y bienestar





LA ECONOMIA DEL MUNDO DERRUMBANJOSE PORQUE ESTAMOS CONSUMIENDO SO'LO LO QUE NECESITAMOS



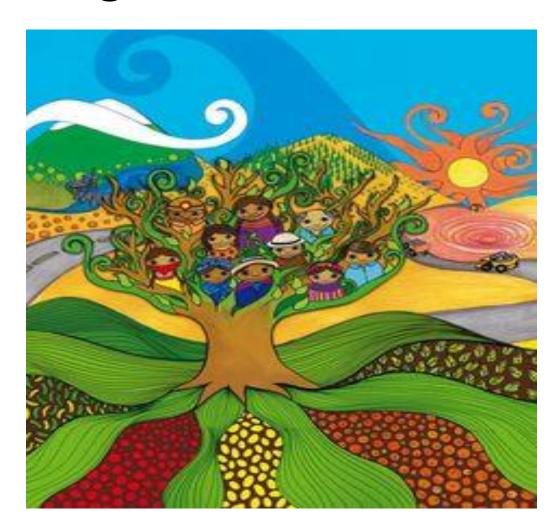




or El Clarín de Chile abril 23, 2	1020 Economía 20 Come	ntarios		
A CONTRACTOR		-	None	
40	A MA			

- 1) Pasar de una economía enfocada en el crecimiento del PIB, a diferenciar entre sectores que pueden crecer y requieren inversión (sectores públicos críticos, energías limpias, educación, salud) y sectores que deben decrecer radicalmente (petróleo, gas, minería, publicidad, etc)
- 2) Construir una estructura económica basada en la redistribución. Que establece una renta básica universal, un sistema universal de servicios públicos, un fuerte impuesto a los ingresos, al lucro y la riqueza, horarios de trabajo reducidos y trabajos compartidos, y que reconoce los trabajos de cuidados.
- 3) Transformar la agricultura hacia una regenerativa. Basada en la conservación de la biodiversidad, sustentable y basada en producción local y vegetariana, además de condiciones de empleo y salarios agrícolas justos.
- 4) Reducir el consumo y los viajes. Con un drástico cambio de viajes lujosos y de consumo despilfarrador, a un consumo y viajes básicos, necesarios, sustentables y satisfactorios.
- 5) Cancelación de la deuda. Especialmente de trabajadores y poseedores de pequeños negocios, así como de países del Sur Global (tanto la deuda a países como a instituciones financieras internacionales)
- 6) Transformación del paradigma de planificación y transporte urbano

Pandemia y Pospandemia: oportunidad para una agenda de movilidad sostenible



Posibilidad de un reencuentro con la madre naturaleza con la PACHAMAMA

