

# EUROCLIMA+

Movilidad Urbana

## Sesión 2: Presentación de los proyectos y participantes



Financiado por  
la Unión Europea



Financiado por  
la Unión Europea

# Presentación individual

**Objetivo:** Reconocernos como equipo.

## **Metodología:**

- Breve presentación individual:
  - Nombre y apellido
  - Proyecto / Institución
  - Rol



Financiado por  
la Unión Europea

# Mesas de preguntas

**Objetivo:** Conocer los proyectos y su estado de avance.

## **Metodología:**

- Se generarán 3 mesas de discusión con diferentes preguntas.
- Los grupos de cada mesa rotarán cada 10 minutos de discusión, de manera que tod@s contesten las tres preguntas.
- En la primera mesa consideren una breve (brevísima!) presentación de cada uno de ustedes.
- Los últimos 2 minutos de cada mesa deben ser utilizados para transcribir su opinión en los *post-it* que serán entregados y pegarlos en el papelógrafo dispuesto.
- Se hará una síntesis final de los resultados.



# Mesas de preguntas

- **Mesa A:** ¿Cuáles fueron los principales desafíos para el Proyecto durante el 2019?
- **Mesa B:** ¿Qué oportunidades y lecciones aprendidas tuvo el Proyecto durante el 2019?
- **Mesa C:** ¿Qué expectativas tengo para el Proyecto durante el 2020?



## Cofinanciado por:



## Implementado por:



Financiado por  
la Unión Europea

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus  
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA\_UE\_AL  
@MobiliseCityLAT

Programa  
EUROCLIMA+  
Platmus LAT

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

## Sesión 3: Novedades del Programa EUROCLIMA+

**Fernando Andrade Henao**  
**Asesor Senior Regional en Gobernanza y**  
**Financiamiento Climático**  
**Programa EUROCLIMA+ / GIZ**



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

- Programa insignia de la UE sobre sostenibilidad ambiental y cambio climático con América Latina. Su objetivo es reducir el impacto del cambio climático y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión.



Financiado por  
la Unión Europea  
Financiado por  
la Unión Europea





# Tipos de acciones



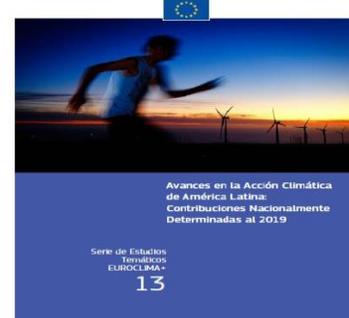
Asistencia técnica



capacitación



Intercambios y mejores prácticas



Estudios



Eventos, seminarios



Intercambios entre pares



Proyectos pilotos



Financiado por la Unión Europea

Financiado por la Unión Europea

## líneas de acción principales

fortalecer las políticas, planes e instituciones relacionadas con el clima;  
mejorar el acceso a fondos e inversión en materia de clima;  
mejorar la transparencia y la rendición de cuentas de las políticas climáticas y su aplicación.

## líneas de acción transversales

coordinación intersectorial, multinivel y de múltiples actores interesados;  
sensibilización y educación sobre el cambio climático;  
integración de la perspectiva de género y participación de grupos en situaciones de vulnerabilidad.

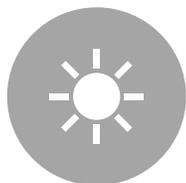




# En qué sectores nos concentramos?



BOSQUES,  
BIODIVERSIDAD  
Y  
ECOSISTEMAS



EFICIENCIA  
ENERGÉTICA Y  
ENERGÍA  
RENOVABLE



GESTIÓN DEL  
AGUA Y  
RESILIENCIA  
URBANA



REDUCCIÓN Y  
GESTIÓN DEL  
RIESGO DE  
DESASTRES



MOVILIDAD  
URBANA



PRODUCCIÓN  
RESILIENTE DE  
ALIMENTOS





# Criterios clave

---

Aporte a la NDC (implementación y/o actualización)

---

Efecto transformador y/o catalizador

---

Valor agregado de la UE

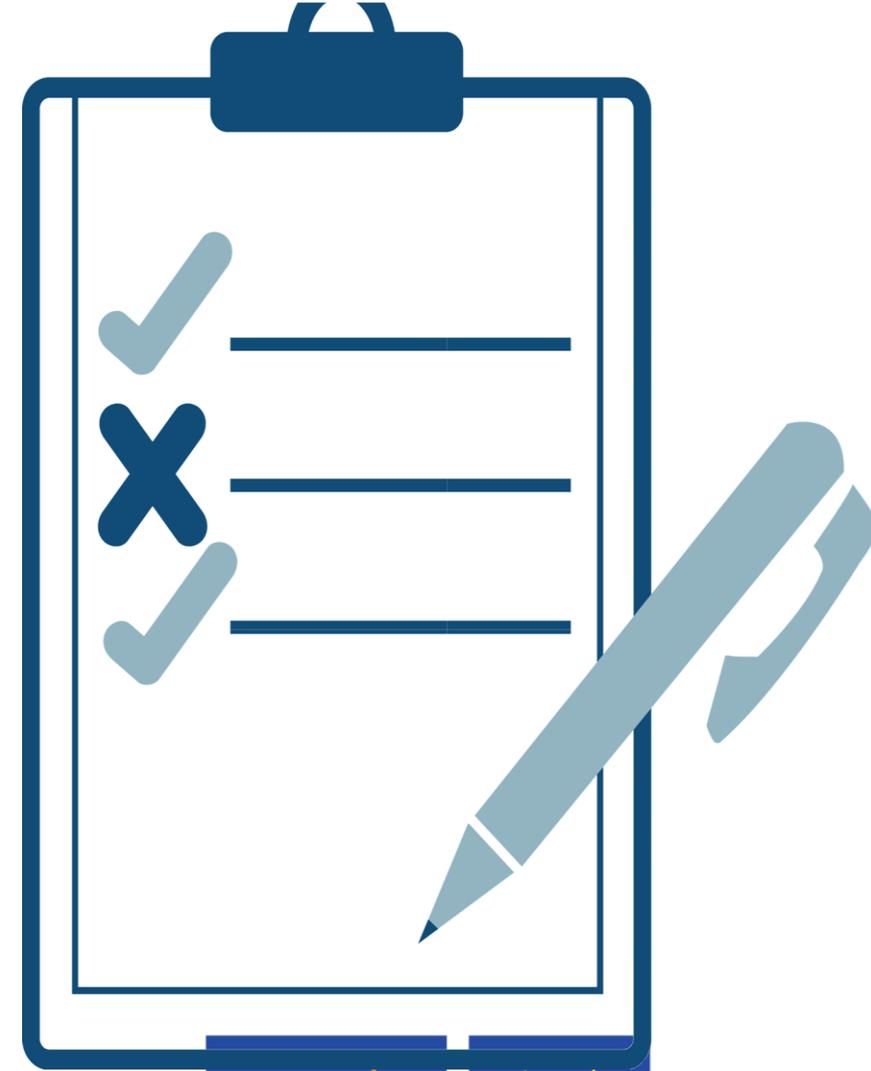


Financiado por  
la Unión Europea

Financiado por  
la Unión Europea

# Criterios importantes

Equilibrio entre ambición y vulnerabilidad	Asesoramiento de alto nivel de E +	Potencial para innovación
Sostenibilidad	Alineación con líneas de acción	Replicabilidad y escalabilidad
Beneficios a corto y mediano plazo	Bancabilidad	Equidad de género, empoderamiento de la mujer y derechos humanos



# Team

## ón



**Comité  
directivo del  
Programa  
(CDP)**

Orientación y  
dirección  
estratégica  
general



**Comité de  
gestión (CG)**

Desarrollo del  
Programa,  
supervisión de  
la coordinación  
del Programa,  
priorización de  
las  
acciones/líneas  
de acción y  
asignación de  
recursos,  
monitoreo



**Secretariado**

Apoyar a la  
coordinación  
y contribuir a  
la coherencia  
y visibilidad  
del programa  
EUROCLIMA+



**Punto Focal  
Nacional**

Es el  
articulador  
entre el  
programa  
EUROCLIMA+  
y las demás  
instituciones  
públicas y  
privadas del  
país.



Financiado por  
la Unión Europea

Financiado por  
la Unión Europea



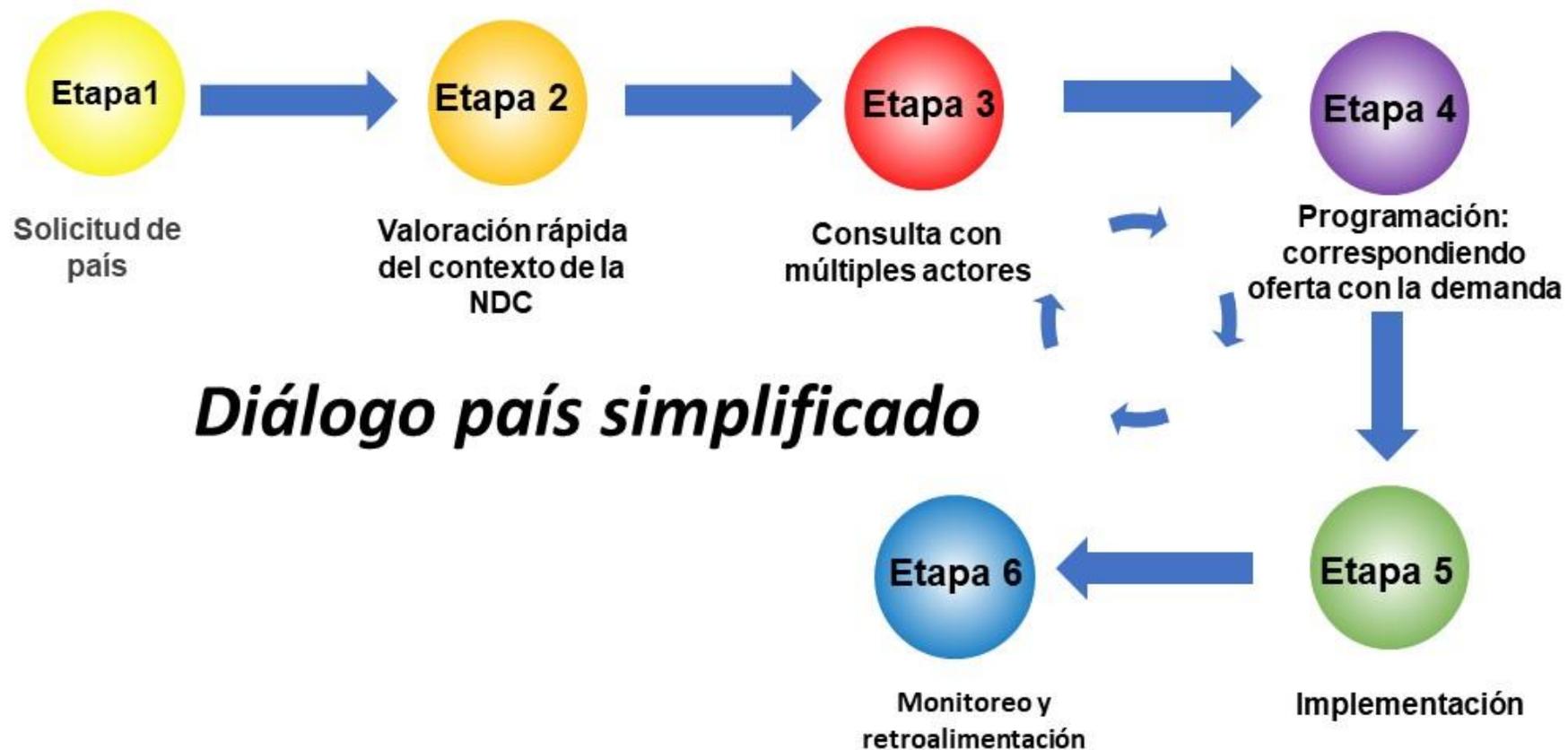
# Diálogo país

- identificar la “demanda” de un país para los servicios de EUROCLIMA+;
- hacer un balance del progreso y apoyar la actualización de los planes y prioridades para la implementación y/o actualización de la NDC;
- coordinar la implementación de las acciones de EUROCLIMA+; y
- alinear las acciones de EUROCLIMA+ con el diálogo político de la UE con el país.



ENFOQUE METODOLOGICO

# DIALOGO PAIS INTEGRAL



## Respuestas regionales:

- Coordinadas por las agencias de las Naciones Unidas



Financiado por la Unión Europea  
Financiado por la Unión Europea



# Metodología

- La metodología se adapta para responder a las circunstancias y necesidades específicas del país
- Las acciones identificadas servirían para coordinar otras cooperaciones internacionales.



Financiado por  
la Unión Europea

Financiado por  
la Unión Europea

**Actualmente**

6 Acciones y

6 Proyectos

[EUCLIDES](#)

# EUROCLIMA+ EN COLOMBIA

- Mecanismo de asesoría sobre financiamiento de NDC
- Comunidad de práctica del sector privado
- Acción Multipaís



Financiado por  
la Unión Europea

## Cofinanciado por:



## Implementado por:



Euroclima+



Financiado por  
la Unión Europea

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMAplus

@EUROCLIMA\_UE\_AL

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

Reunión de los Socios del Programa EUROCLIMA+  
Movilidad Urbana 2020  
17-19 febrero 2020, Bogotá, Colombia

## E4 Monitoreo y reporte

Sara Cabrejas, Secretariado EUROCLIMA+  
Patricia Calderón, AFD/Despacio  
Ernesto Feilbogen, GIZ



Financiado por  
la Unión Europea

# Objetivos de la sesión sobre monitoreo y reporte

- Presentar la Plataforma EUCLIDES
- Presentar el Marco lógico del componente y de los proyectos



# Plataforma EUCLIDES

EUROCLIMA+ Data Executive System

## ¿Qué es?

Herramienta de seguimiento, monitoreo y reporte de EUROCLIMA+

## ¿Para qué sirve?

- Registro de información sobre todas las intervenciones del Programa
- Monitoreo respecto al avance de actividades y de resultados
- Agregación de información a distintos niveles
- Generación de reportes



Financiado por  
la Unión Europea

# Antecedentes de EUROCLIMA+



- Interés mutuo entre UE y América Latina en **Desarrollo Sostenible y Cambio Climático** (Cumbres UE-CELAC).
- En **2010** empieza **EUROCLIMA**, para intercambiar entre las dos regiones los conocimientos sobre los desafíos del cambio climático y apoyar las políticas públicas sobre cómo abordar las medidas de mitigación y adaptación.
- A partir de **2016** se amplía considerablemente la dotación financiera del Programa y se constituye **EUROCLIMA+** en asociación con todos los 18 países de AL



# Objetivos principales de EUROCLIMA+

- **GENERAL** - Contribuir a reducir el impacto del cambio climático y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión.
- **ESPECÍFICO** - Apoyar a los países de AL en la implementación de sus NDCs.



# 7 Agencias implementadoras de EUROCLIMA+

Versión 09 06 2017

- 5 agencias de Estados miembros d



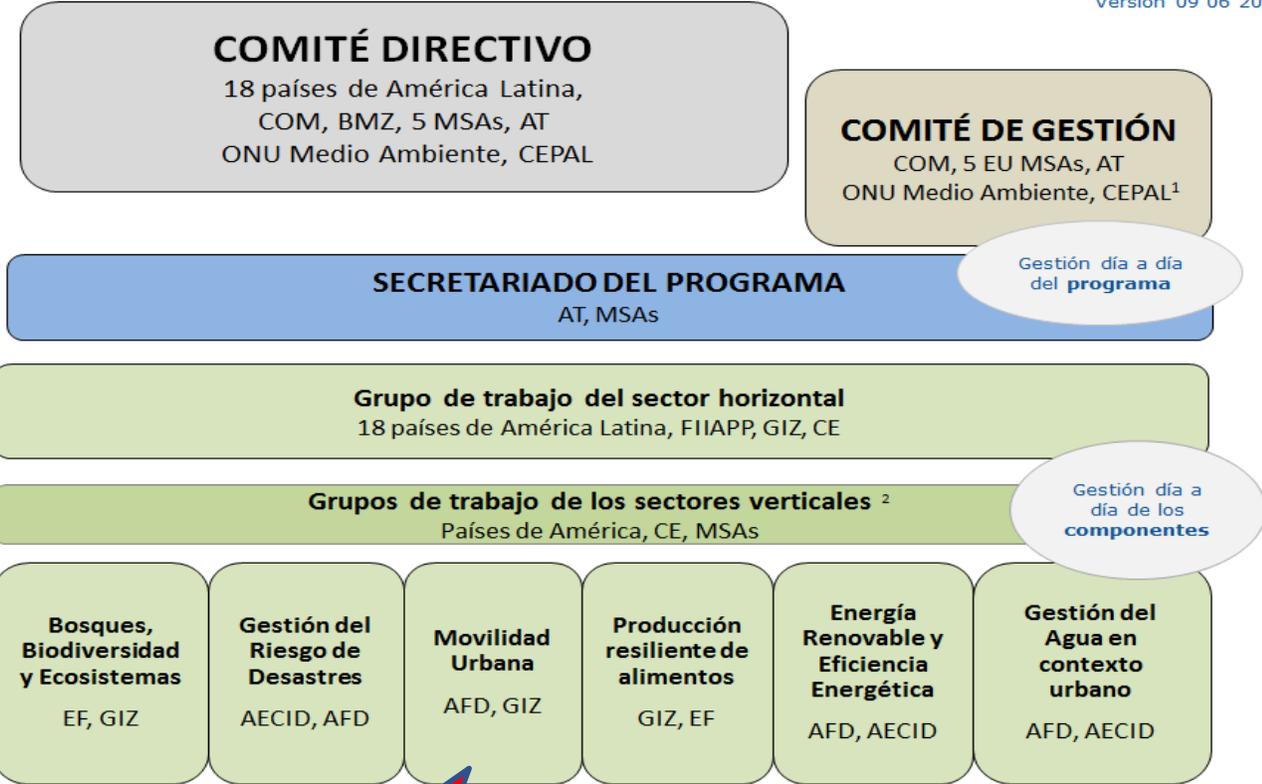
- 2 agencias de Naciones Unidas



Financiado por la Unión Europea

Decisiones estratégicas

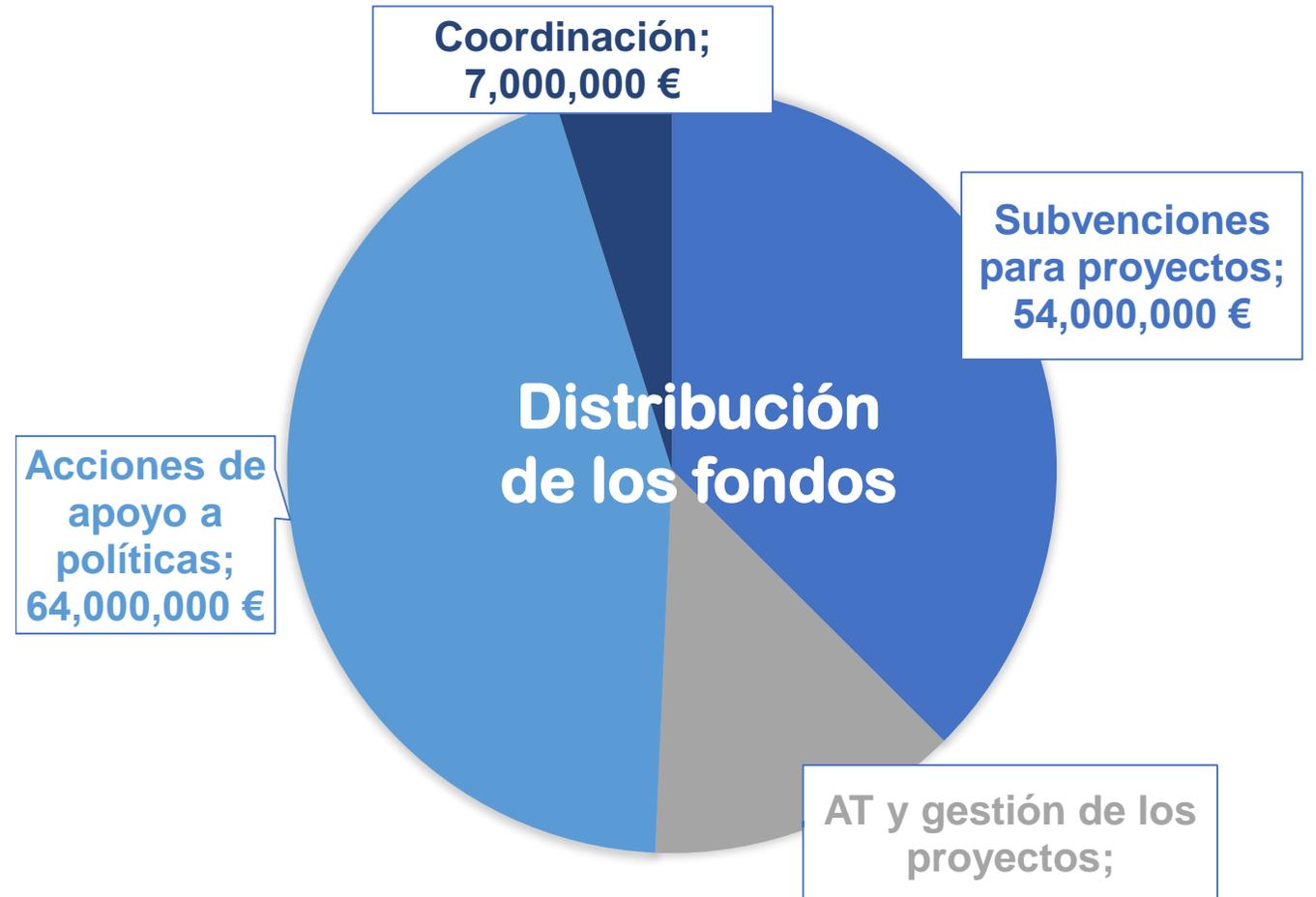
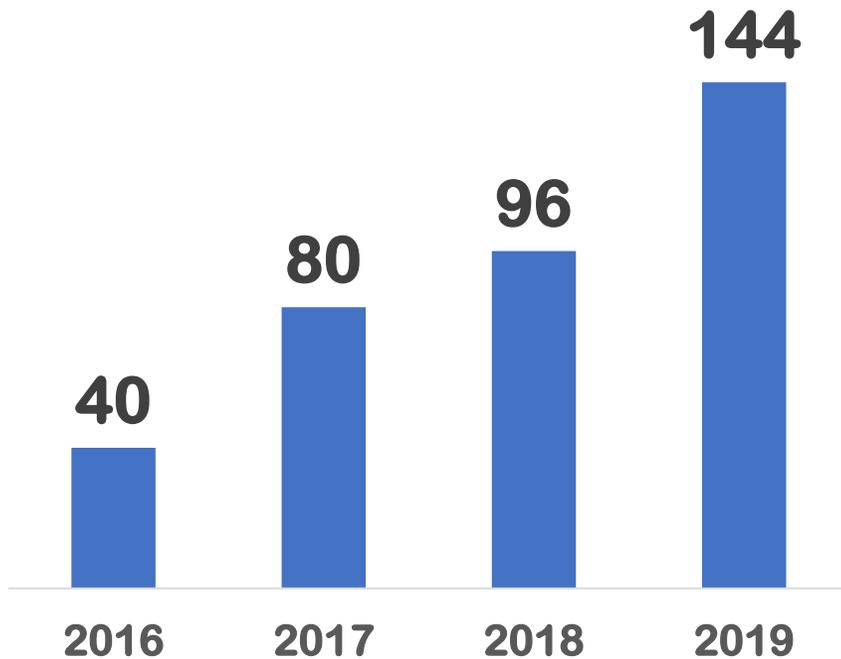
Implementación



<sup>1</sup> CEPAL y ONU Medio Ambiente  
<sup>2</sup> Incluyen los comités de evaluación

Proyectos de movilidad urbana

# 144 Millones de Euros comprometidos para EUROCLIMA+



Financiado por la Unión Europea

60

## Proyectos en 6 sectores/temas

Convocatorias realizadas en por las agencias implementadoras durante 2017/2018 en coordinación con los países (Puntos Focales Nacionales)

1. Bosques, biodiversidad y ecosistemas
2. Gestión y reducción del riesgo de desastres
3. Movilidad urbana
4. Producción resiliente de alimentos
5. Energía renovable y eficiencia energética
6. Gestión del agua para una resiliencia urbana

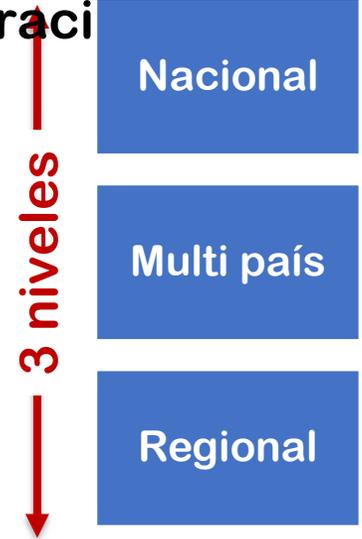


Financiado por  
la Unión Europea

# Acciones de apoyo a políticas en 6 líneas de acción

Una amplia gama de servicios especializados focalizados en el desarrollo estratégico de capacidades, promoción del diálogo político y generación de conciencia en cambio climático.

1. Planes y políticas
2. Financiamiento e inversión
3. Transparencia y rendición de cuentas
4. Coordinación entre sectores y niveles de gobierno
5. Educación, participación y sensibilización
6. Género y grupos en situación de vulnerabilidad



# Nueva fase de EUROCLIMA+: **Diálogos país**



A partir de 2020, EUROCLIMA+ identificará las nuevas acciones a ser financiadas a través de “**diálogos país**”, organizados junto con los Puntos Focales Nacionales de cada uno de los países utilizando procesos y estructuras ya existentes



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+



**7** Agencias  
Implementadoras

**18** Países



Financiado por  
la Unión Europea

# Monitoreo a 3 niveles:



19 proyectos de movilidad urbana



Financiado por la Unión Europea

# Plataforma EUCLIDES

EUROCLIMA+ Data Executive System

[www.euroclimaplus.org/euclides](http://www.euroclimaplus.org/euclides)



Financiado por  
la Unión Europea

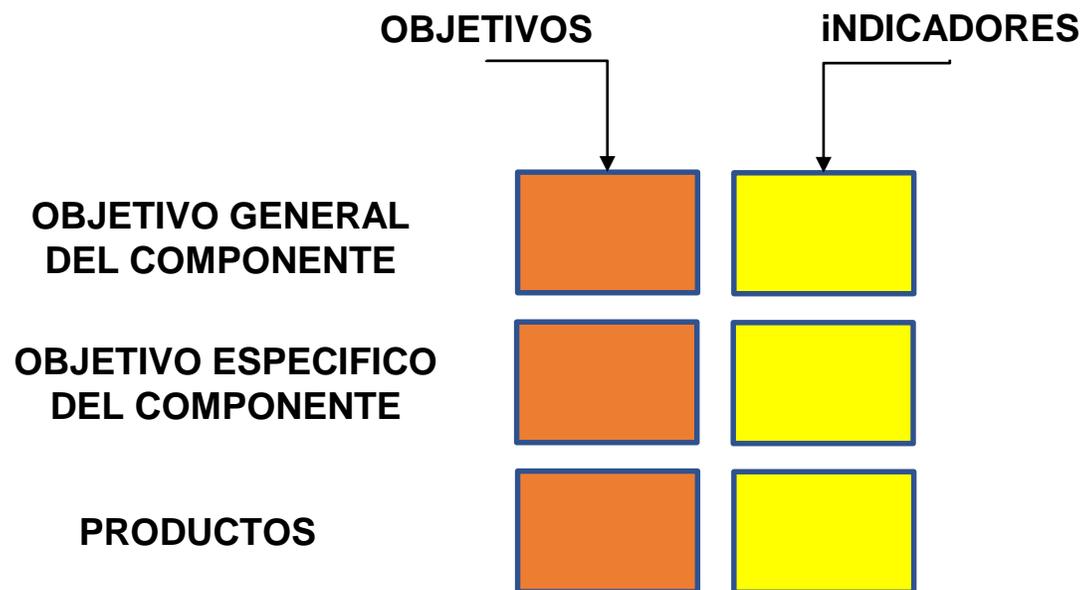
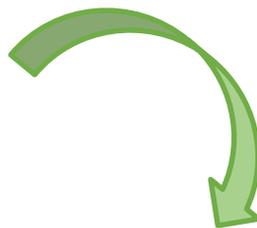
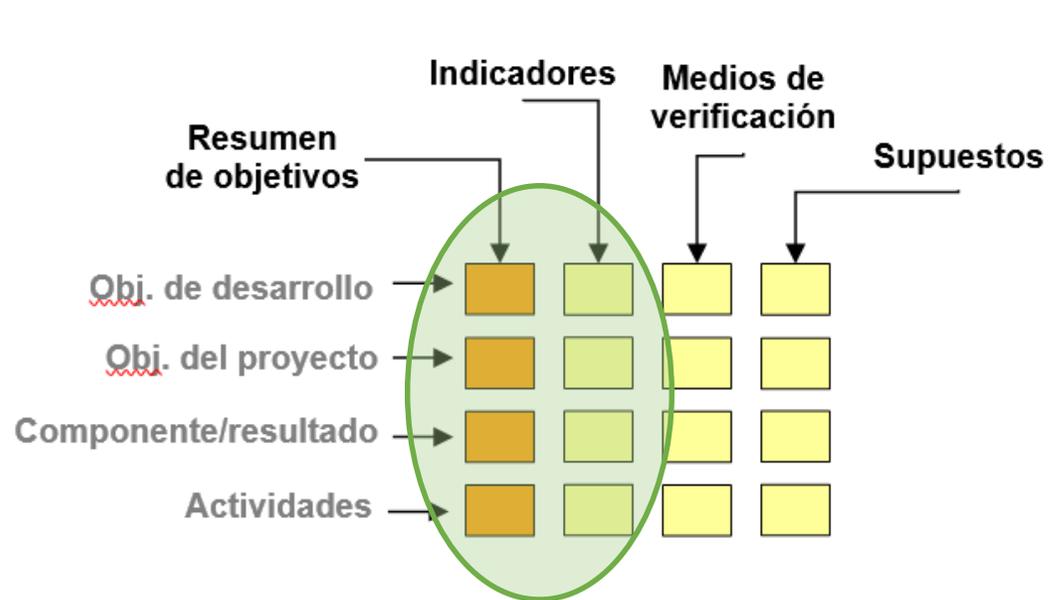
# Marco lógico del componente y de los proyectos

- Marco Lógico del componente
- Marco Lógico de los proyectos



Financiado por  
la Unión Europea

# Marco Lógico del componente Movilidad Urbana



Financiado por la Unión Europea

## OBJETIVOS

## INDICADORES

<p><b>Objetivo específico del componente</b></p> <p>Los países de AL han mejorado sus capacidades (por ejemplo, institucionales, políticas públicas, marco regulatorio, sistemas de monitoreo), para permitir la transición hacia una movilidad urbana sostenible y baja en carbono, según los compromisos sectoriales relacionados con las NDC.</p>	<p>1. Número de gobiernos nacionales, regionales y locales que han presentado para aprobación o han incorporado los planes y políticas formulados para movilidad urbana sostenible y contribuyen directamente a los compromisos estratégicos de los NDC.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: NUMP: 2 ; SUMP: 5</p> <p>2. Número de gobiernos locales que incorporan los resultados (productos, lecciones aprendidas, etc.) de los proyectos piloto, en sus planes y modelos de gestión, con posibilidad de escalabilidad y/o replicabilidad.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 6</p> <p>3. Número de gobiernos nacionales, regionales y locales, que han adoptado nuevos instrumentos o mecanismos (regulatorios, modelos de gobernanza, sistemas de monitoreo, etc.) vinculados a la movilidad sostenible.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 10</p> <p>4. N° de países donde se consideran nuevos aspectos de la movilidad urbana sostenible con bajas emisiones de carbono en la revisión de las NDC (solo válido para NUMP).</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 2</p>
<p>1. Políticas y programas nacionales de movilidad urbana (NUMP) nuevos o sustancialmente mejorados, que respondan a los compromisos estratégicos de los NDCs.</p>	<p>1. N° de Políticas / Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP) nuevos o sustancialmente mejorados formulados de manera conjunta con los gobiernos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 3</p>
<p>2. Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMPs) nuevos o sustancialmente mejorados que respondan a los compromisos estratégicos de los NDCs.</p>	<p>2. N° de Planes de movilidad urbana sostenible (SUMP) nuevos o sustancialmente mejorados formulados de manera conjunta con los gobiernos locales.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 7</p>
<p>3. Proyectos piloto que respondan a la transición hacia una movilidad urbana sostenible y con bajas emisiones de carbono</p>	<p>3. N° de proyectos piloto diseñados y listos para entrar en operación.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 9</p>
<p>4. Comunidad de práctica / punto de encuentro para el intercambio de lecciones aprendidas y buenas prácticas, para promover la movilidad urbana baja en carbono</p>	<p>4.1 La Plataforma, como un instrumento de la comunidad de práctica, esta creada y operativa</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: 1</p> <p>4.2 N° de talleres, capacitaciones y eventos de socialización realizados por la CoP y/o los proyectos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: a determinar</p> <p>4.3 N° de asistentes a talleres y eventos de socialización organizados por la CoP y/o los proyectos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: a determinar (50% mínimo de mujeres participantes)</p>

PRODUCTOS



# Marco lógico NUMP Ecuador

## Objetivo general

Fomento de la movilidad baja en carbono, aplicable a todos los GADs del país, que permita la reducción de GEI a nivel nacional, manteniendo niveles de equidad y accesibilidad.

### Indicador

Grado de contribución de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (NUMP) a la reducción de las emisiones a nivel país

Línea base: 0  
Meta: 1

## Objetivo específico

Gobierno nacional con capacidades institucionales fortalecidas para mejorar tecnologías en el transporte de pasajeros, carga y vehículos privados.

### Indicador

Sistema de monitoreo implementado

Línea base: 0  
Meta: 1

## Resultados

Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador, formulado (aplicable a todos los GADs del país según sus competencias).

### Indicadores

1. NUMP formulada

LB: 0  
Meta: 1

2. Número de eventos de socialización de la Política

LB: 0 Meta: 3

3. Número de personas que participaron en eventos de socialización de la Política

LB: 0 Meta: 300

4. Numero de guías técnicas publicadas

LB: 0 Meta: 6

## Cofinanciado por:



## Implementado por:



Euroclima+



Financiado por  
la Unión Europea

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus

@EUROCLIMA\_UE\_AL

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

Reunión de los Socios del Programa EUROCLIMA+  
Movilidad Urbana 2020  
17 febrero 2020, Bogotá, Colombia

## E5 Comunidad de Práctica



Financiado por  
la Unión Europea

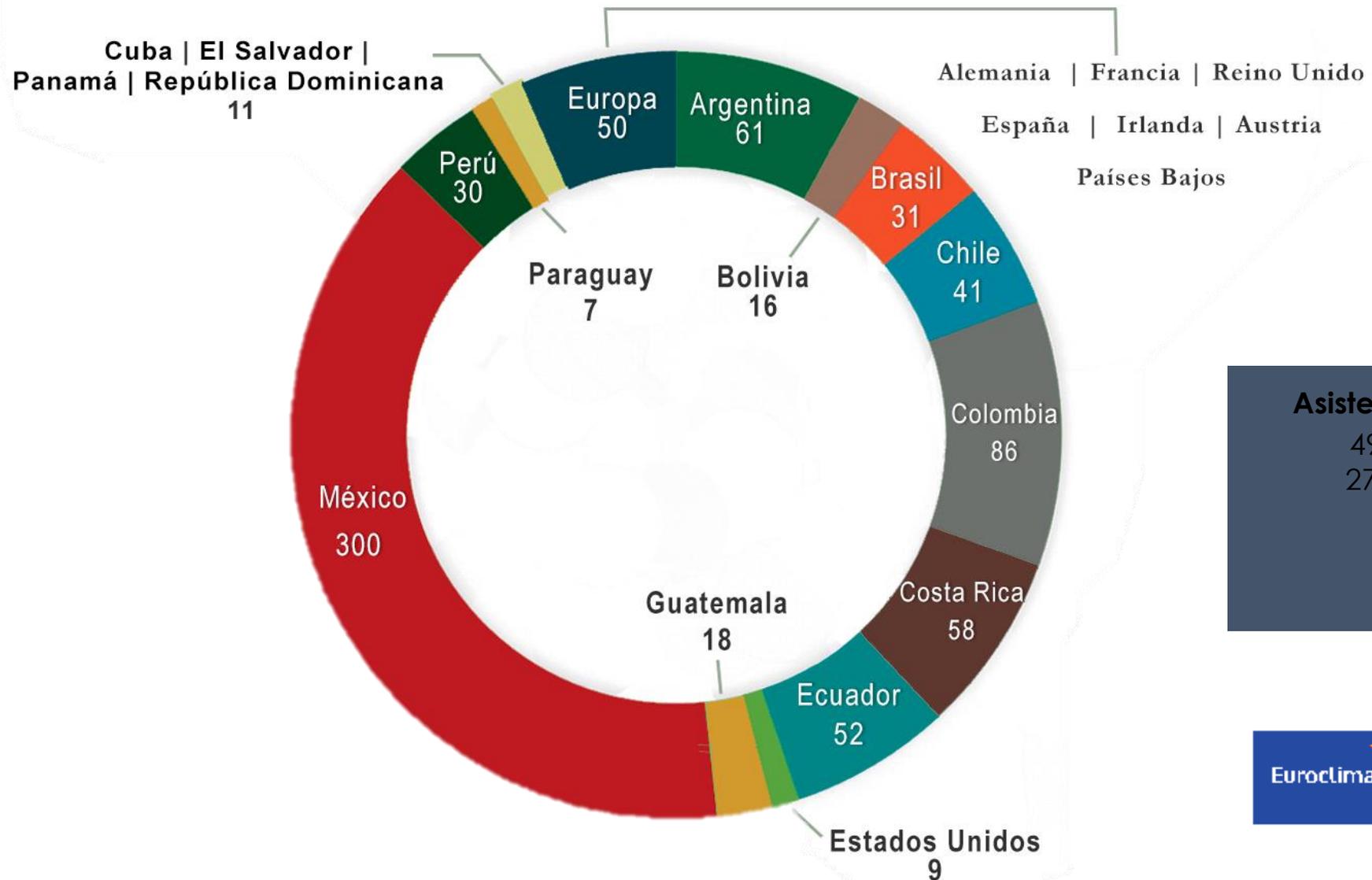
# Webinars

- 11 webinars
- Series **Género y movilidad** y **Movilidad urbana sustentable**
- Ponentes internacionales de diversas instituciones (CEPAL, Banco Mundial, BID, ITDP, UNAM, UAM, Secretarías de transporte de Costa Rica, Buenos Aires, CDMX, entre otras)
- Asistentes de municipalidades, ONG, asociaciones, universidades, agencias de cooperación, etc.



Financiado por  
la Unión Europea

# Asistentes webinars Latinoamérica y el mundo

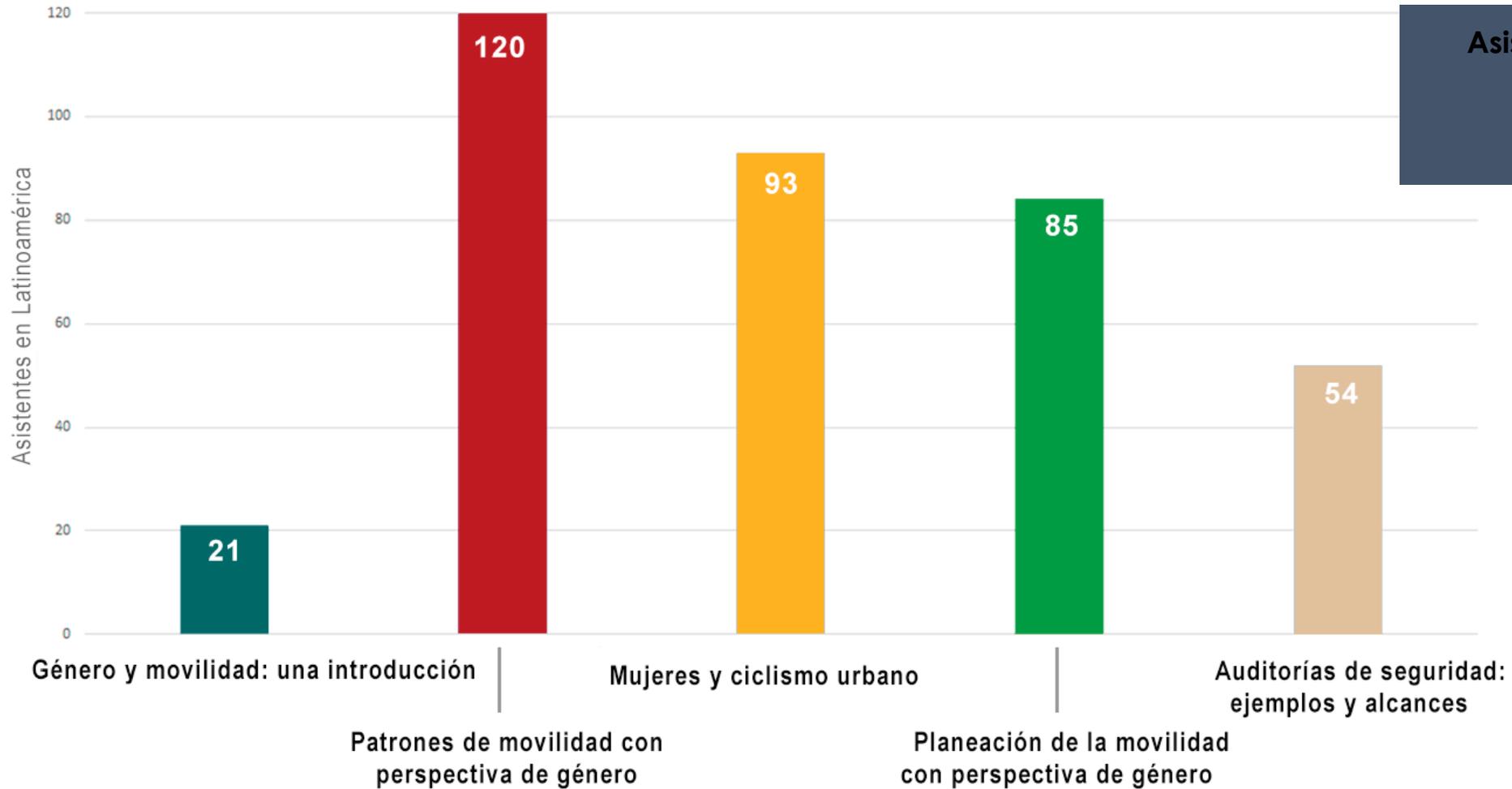


**Asistentes por género**  
490 femenino  
277 masculino  
3 otro  
**Total 770**



Financiado por la Unión Europea

# Serie “Género y movilidad”



## Asistentes por género

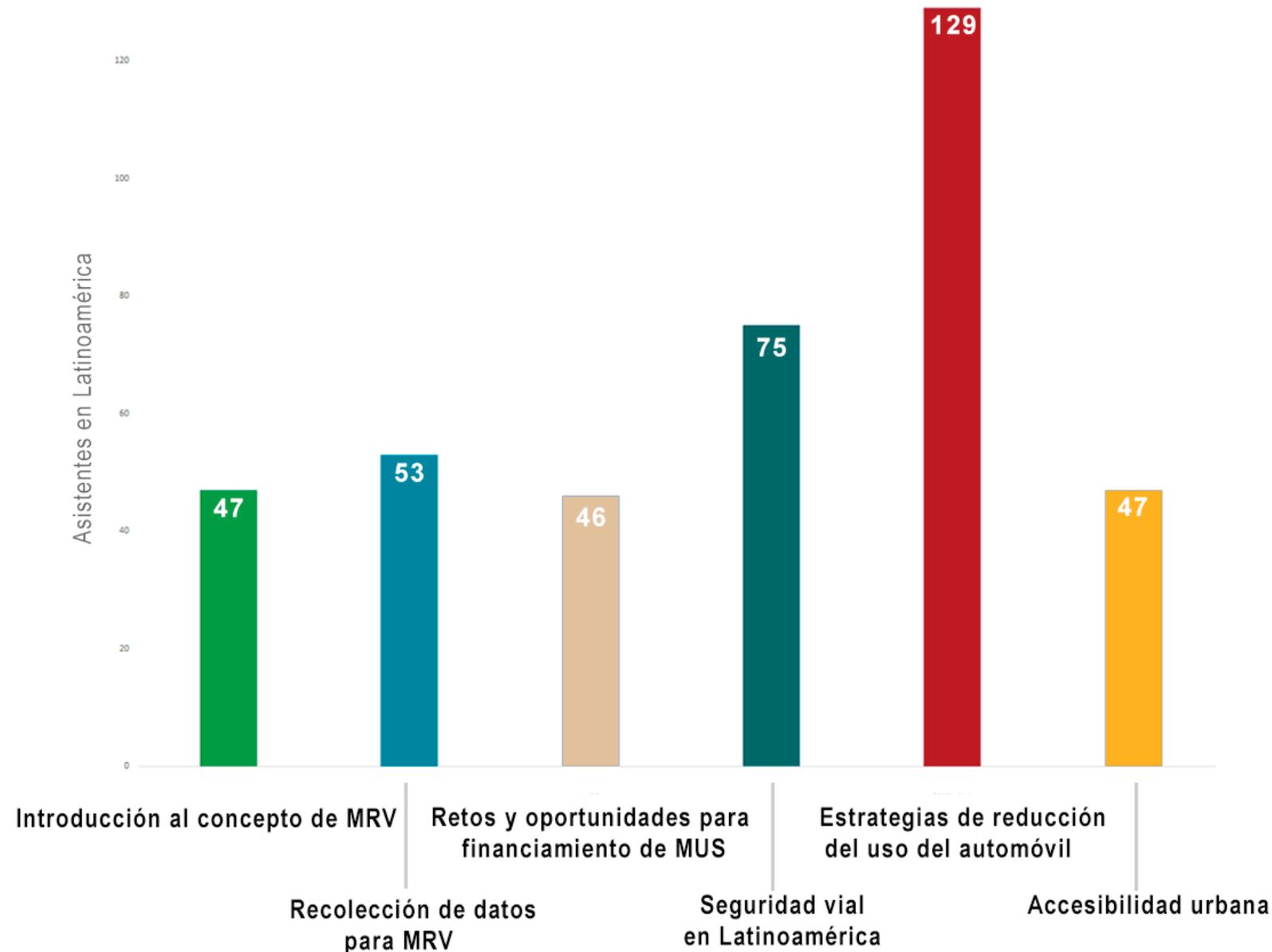
293 femenino

80 masculino



Financiado por  
la Unión Europea

# Serie “Movilidad urbana sustentable”



## Asistentes por género

197 femenino  
197 masculino  
3 otro



Financiado por  
la Unión Europea

# Plataforma social de EUROCLIMA+ / MobiliseYourCity

[MobiliseYourCity.net](https://MobiliseYourCity.net)



Financiado por  
la Unión Europea

# Comunicación de alcances y resultados

"Ha sido muy valioso participar de los **webinar** sobre **movilidad** de **EUROCLIMA+/ MobiliseYourCity**. La presentación de casos en ciudades con realidades comparables a la de la ciudad de Córdoba mostrando experiencias concretas en América Latina, resulta de gran utilidad para comenzar a trabajar comprometidos con la acción climática. Ello a través de la difusión de los conceptos vertidos para que los gobiernos asuman su rol y la sociedad tome conciencia y participe en el cumplimiento de las metas fijadas".

**Alicia Riera**

Municipalidad de Córdoba

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus  
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA\_UE\_AL  
@MobiliseCityLAT

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea