



Approche intégrée d'aménagement des carrefours

Face à la croissance urbaine particulièrement rapide des villes, la demande en déplacements a fortement augmenté et le système de mobilité urbaine et de transport public devient de plus en plus complexe. Son bon fonctionnement et son évolution durable nécessitent une refonte complète englobant l'aménagement des carrefours.

L'aménagement des carrefours s'inscrit dans une démarche plus générale qui repose sur le respect des objectifs à grande échelle préalablement validés et concrétisés via différents outils pour répondre aux enjeux d'une politique multimodale des déplacements (phase stratégique). La concrétisation implique une réflexion sur la gestion du temps et de l'espace, permettant de satisfaire les besoins de capacité et de sécurité pour l'ensemble des modes de déplacements.



LES BÉNÉFICES



Sécurité routière

- Gestion des conflits entre les différents usagers.
- Réduction des risques d'accidents, notamment pour les modes les plus fragiles.



Mobilité

- Fluidification du réseau dans les zones favorables.
- Facilitation des mouvements complexes.
- Priorisation des transports collectifs.
- Répartition de la congestion sur le territoire.



Environnementaux

- Amélioration de la qualité de l'air.

LES COMMUNES MAROCAINES DÉJÀ ENGAGÉES

Oujda : Étude d'amélioration du fonctionnement de carrefour

L'équipe des cadres et des élus communaux de la ville d'Oujda a réalisé une étude d'amélioration du fonctionnement du carrefour « Boudir ». Les données récoltées ont permis de mettre en évidence les problèmes de circulation et de sécurité affectant l'ensemble des modes.

Cette étude de cas a permis aux équipes d'analyser les différentes variantes d'aménagement et d'exploitation et de proposer la solution la plus adaptée au contexte et solutionnant au mieux les dysfonctionnements identifiés.

Rabat : Étude d'aménagement de 3 carrefours structurants

La ville de Rabat a mené, à travers sa société de développement local Rabat Région Aménagement, une étude pour l'aménagement de 3 carrefours structurants. À travers la démarche adoptée pour la réalisation de l'étude, chaque carrefour a bénéficié de l'aménagement et de l'exploitation répondant le mieux à son contexte, ses contraintes, mais aussi à son rôle dans le réseau routier.

CONTACT

M. Mohamed Hamdaoui, Chef de service mobilité et circulation, Commune de Oujda - www.communeoujda.ma

CONTACT

www.mairiederabat.com

COMMENT FAIRE ?

1. Préparation

- › Identification des carrefours critiques et des périmètres d'intervention.
- › Synthèse du cadre stratégique du projet (hiérarchisation du réseau) et évaluation prospective des enjeux de mobilité sur un périmètre élargi.
- › Identification de l'évolution des tissus urbains aux alentours.
- › Réalisation des comptages directionnels et en section courante sur les carrefours à traiter.

2. Planification

- › Expertise du fonctionnement actuel du carrefour et identification des dysfonctionnements.
- › Hiérarchisation des objectifs stratégiques et des objectifs locaux.
- › Génération et évaluation des variantes d'aménagement du carrefour (perte de priorité, giratoire, feux tricolores, passages dénivelés..).
- › Génération et évaluation des variantes d'exploitation du carrefour.

3. Mise en œuvre

- › Réalisation de l'ensemble du plan d'actions, y compris les mesures d'accompagnement.

4. Bilan et évaluation

- › Suivi et contrôle de la mise en œuvre.
- › Ajustement de l'exploitation en fonction des observations réalisées.

Une approche intégrée d'aménagement des carrefours

Intégration des carrefours dans une hiérarchie du réseau routier validé



Prise en compte de l'ensemble des modes de déplacement, notamment les plus vulnérables



Un choix d'exploitation en adéquation avec les capacités techniques et financières du maître d'ouvrage



Exploitation à adapter à l'évolution à la demande en matière de mobilité



Prise en considération de l'évolution des tissus urbains

Point de départ

- › L'identification des problèmes de congestion, de sécurité routière ou de performances pour certains modes de transports.
- › Une analyse sommaire et préalable des causes de ces dysfonctionnements et du périmètre pertinent pour les solutionner.
- › Une orientation stratégique validée du réseau routier et du développement des modes alternatifs structurants.

Défis à relever

- › Hiérarchiser les modes de transports dans une logique prospective et durable, parfois contraire aux attentes du public et du politique.
- › Chaque carrefour s'insère dans son contexte particulier et nécessite par conséquent des aménagements et une réflexion spécifique.
- › La congestion peut être gérée et délocalisée dans des secteurs mieux adaptés.
- › Considérer les coûts indirects du projet (sécurité routière, gains d'exploitation du réseau bus, etc.) au moins autant que les coûts directs.

Conseils pratiques

- › Un diagnostic prospectif à cibler sur les enjeux pré-identifiés pour gagner en efficacité.
- › Des objectifs à hiérarchiser tôt dans le dispositif pour limiter le champ des possibles, mais un travail à considérer sur une échelle élargie pour ne pas rater la bonne solution.
- › Une approche qui concerne à la fois l'aménagement du carrefour et son exploitation.
- › Des solutions de mise en œuvre à retenir autant au regard de la pertinence technique que de la capacité de la collectivité à en assumer le suivi et l'exploitation.

CoMun – coopération municipale

Gouvernance locale et participative au Maghreb

CoMun est un programme régional pour le développement urbain et la gouvernance locale mis en œuvre par la Direction générale des Collectivités Locales du Ministère de l'Intérieur et la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH pour le compte du Gouvernement fédéral allemand. Ce programme contribue au processus de décentralisation ainsi qu'à la mise en place de structures participatives au Maroc.

PLUS D'INFORMATIONS

- › Guide « aménagement des carrefours en milieu urbain » : www.cocomun.net/maroc/les-reseaux-thematiques/rema-tp-transport-public/guides-de-bonnes-pratiques/amenagement-des-carrefours-en-milieu-urbain

