

PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE

COMMUNAUTE URBAINE DE YAOUNDE



Diagnostic : quels sont les problèmes actuels et les risques futurs ?

① Le système de mobilité est **inefficace** :

- la majorité des personnes se déplacent en taxis collectifs ou motos-taxis, qui sont **lents, irréguliers, et plus ou moins confortables** ;
- les utilisateurs de la voiture et des motos privées sont **bloqués dans la congestion** ;
- de nombreuses personnes sont obligées d'accomplir de **longs trajets à pied** chaque jour sur des **trottoirs peu confortables** (voire absents).



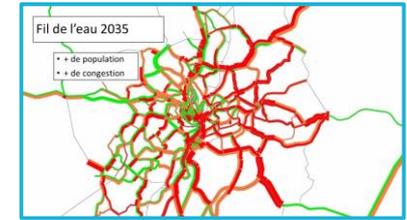
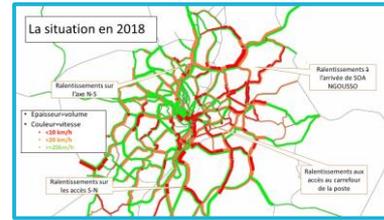
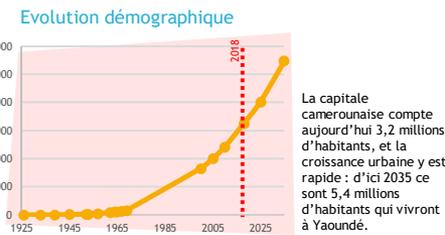
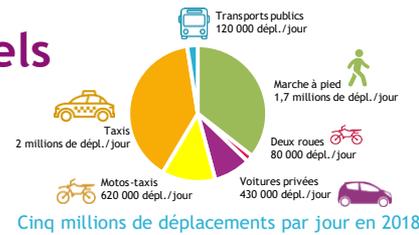
② La mobilité **coûte cher** à l'usager et aux pouvoirs publics, et n'est **pas efficiente** d'un point de vue économique :

- les voyages en **taxis** collectifs coûtent de 200 à 300 FCFA, en **motos** de 100 à 500 FCFA ;
- la **STECY est déficitaire** ;
- les voitures bloquées dans la **congestion consomment beaucoup de carburant** inutilement.



③ Le système de mobilité est **polluant** et **dangereux** :

- il **consomme beaucoup d'énergie** et produit des Gaz à Effet de Serre (GES) ;
- il **pollue l'atmosphère** et rend les habitants **malades** ;
- Il n'est **pas sécurisé** en particulier pour les **piétons et motos**.



La congestion actuelle, ressentie principalement sur l'axe Nord-Sud, le centre-ville et l'axe de Soa, pourrait s'étendre à l'ensemble de l'agglomération, en particulier sur tout l'arc Nord-Est qui supportera également la plus importante part de la croissance démographique.

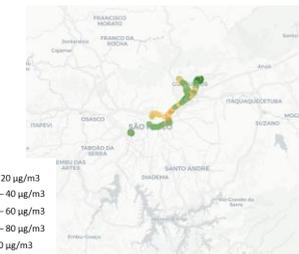
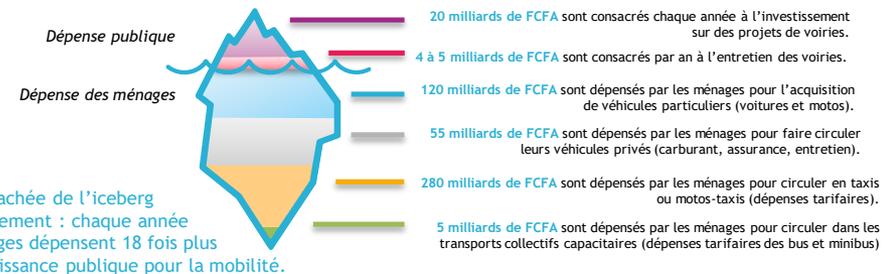


Le temps de parcours moyen* est de 29 minutes aujourd'hui dans la capitale camerounaise.



D'ici 2035, les conditions de déplacements pourraient se dégrader jusqu'à atteindre un temps de parcours moyen* de 58 minutes, soit doubler en 15 ans.

* en mode motorisé



La pollution aux particules fines est présente sur toute l'agglomération, et en fortes quantités : les seuils recommandés par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) de 10 à 25 µg/m³ pour les PM 2.5 sont largement dépassés à Yaoundé avec des taux mesurés dix à vingt fois supérieurs. Certaines mesures dépassent même les 1000 µg/m³ !

A titre de comparaison, les quelques mesures réalisées à Sao Paulo au Brésil montrent une agglomération bien moins polluée, avec des taux de PM 2.5 plus acceptables, alors que la ville compte pourtant plus de 12 millions d'habitants.

Une stratégie simple pour fluidifier la circulation, développer les transports publics, professionnaliser le secteur artisanal et faciliter la marche à pied

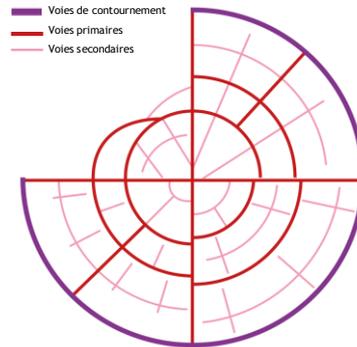
Développer la voirie et traiter certains carrefours et créer des couloirs bus pour améliorer les conditions de circulation, et notamment :

- pour les taxis qui sont le **mode majoritaire** à Yaoundé avec plus de 2 millions de déplacements quotidiens ;
- la **marche à pied**, 1,8 millions de déplacements quotidiens avec la **création de trottoirs sécurisés**.

Réduire le coût de la mobilité supporté par les ménages :

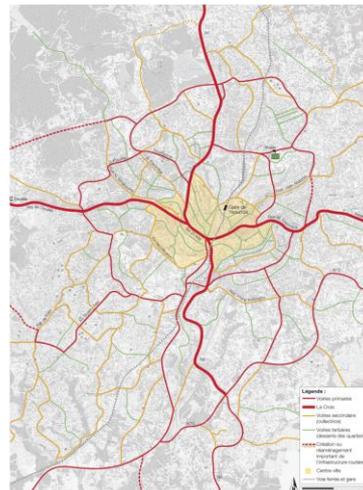
- **redéfinir l'offre de transport collectif** et atteindre le **petit équilibre** avec un coût du billet unitaire du ticket de bus à 200 FCFA ;
- **moderniser** le secteur des **taxis collectifs** en incitant au passage à des **grands taxis plus capacitaires**, plus confortables et moins consommateurs en énergie par personne transportée.

Ce nouveau système de mobilité permettra de **gagner en qualité de vie en ville**, avec une voirie moins dangereuse, moins d'accidents mais aussi moins de pollution émise dans l'air.

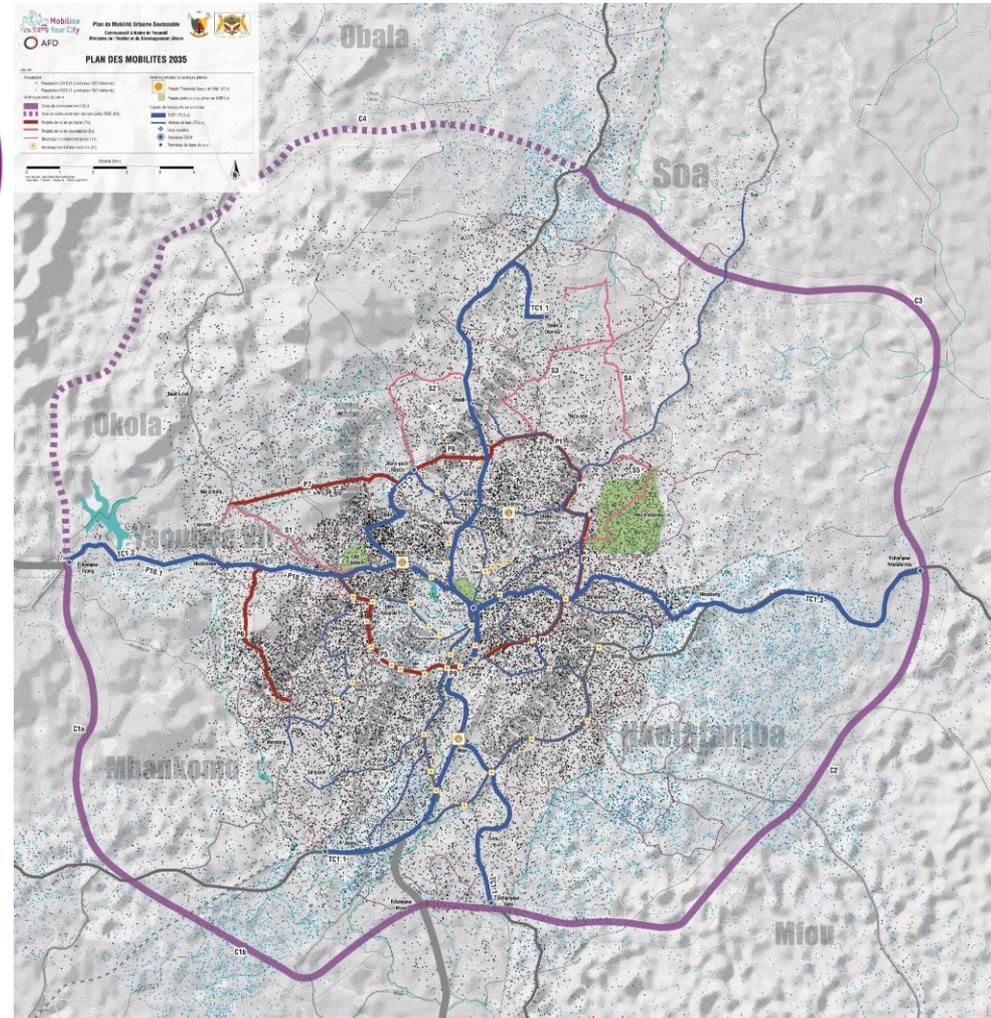


Il faut d'abord améliorer la voirie avant de faire circuler des transports en communs efficaces. Le travail sur la voirie permet de faciliter la circulation de tous, et aussi celle des piétons !

Le réseau de voirie hiérarchisé



Le réseau de bus restructuré



Une mise en action immédiate du plan d'actions

Construction des voiries d'Olembé (MINHDU)

Réfection de la pénétrante Nord



Réfection de la pénétrante Est

Aménagements d'espaces piétons à proximité des écoles (CUY)



Aménagements d'espaces piétons au centre-ville sur 3 quartiers pilotes (MINHDU)

Création d'une commission locale de la mobilité urbaine (CUY)

Centre de formation et de contrôle de la mobilité urbaine (CUY)



Petite rocade Nord-Est (CUY, MINHDU)

Réorganisation des lignes de bus (MINHDU, CUY, MINTransports, CAY)

Professionnalisation et réglementations du secteur des taxis et motos-taxis (CUY, MINHDU, syndicats)



Axes collecteurs des quartiers Nord-Est (MINHDU)

Construction des voies de contournement, tronçon autoroute de Douala - RN3 (MINHDU)

Construction de l'autoroute de Nsimalen (MINTP)

Construction de l'autoroute de Douala (MINTP)

Aménagement de la ligne de TCSP Nord-Sud, le TransYaoundé (MINHDU et MINTP)



Aménagement de la ligne de TCSP Ouest (MINHDU et MINTP)



Petite rocade Sud (CUY, CAY, MINHDU)

Aménagement de la ligne de TCSP Est (MINHDU et MINTP)



2030

Construction des voies de contournement, tronçon Nord-Est (MINHDU)



Petite rocade Nord-Ouest (CUY, CAY, MINHDU)



2025

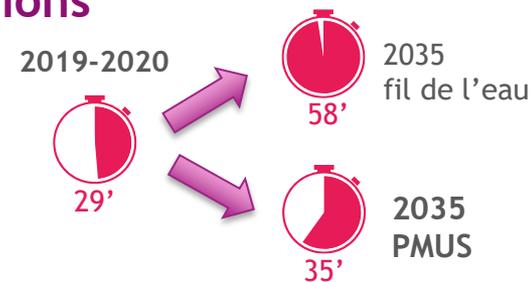
Aménagement des gares de minibus (CUY)



2035

Les impacts immédiats et à plus long terme sur les conditions de déplacements et sur la qualité de vie en ville

Les **temps de parcours moyens** sont **maintenus à la demi-heure** environ, grâce au travail sur la voirie et les carrefours, et malgré l'allongement attendu des distances moyennes de déplacement. Pour rappel, la détérioration des conditions de circulation dans un scénario au fil de l'eau doublerait le temps de parcours moyen (58 minutes).



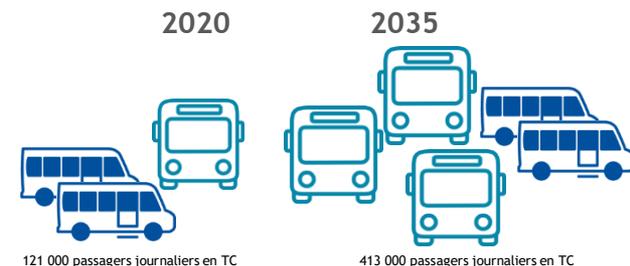
Une évolution maîtrisée du temps de parcours moyen

Le nombre d'utilisateurs des **transports publics** triple en 15 ans, passant de 121 000 passagers quotidiens actuellement à 300 000 passagers/jour en 2025 et presque **400 000 passagers/jour en 2035** sur le réseau de transport public.

Douze lignes de bus, dont 4 lignes de TCSP, le **TransYaoundé**, exploitées avec des bus articulés.

Un prix du billet maintenu à **200 FCFA** pour les bus ordinaires et à **250 FCFA** pour le TransYaoundé.

Des bus **toutes les 5 à 15 minutes** au maximum suivant les lignes.



Trois fois plus d'utilisateurs des transports publics

Le secteur des taxis et motos-taxis est **accompagné** et **modernisé**.

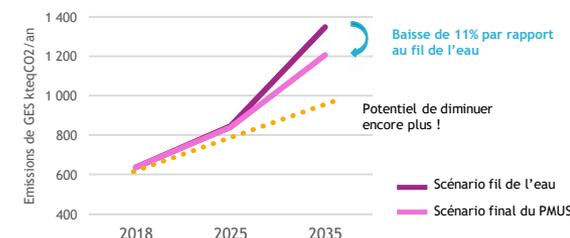
L'ensemble des exploitants des réseaux de transports, qu'il s'agisse des bus, minibus, taxis ou motos-taxis sont **sensibilisés, contrôlés et formés** dans un Centre de contrôle des véhicules et de formation Mobilité et Transports.



Des efforts de sensibilisation et la création de trottoirs permettent de sécuriser la marche à pied

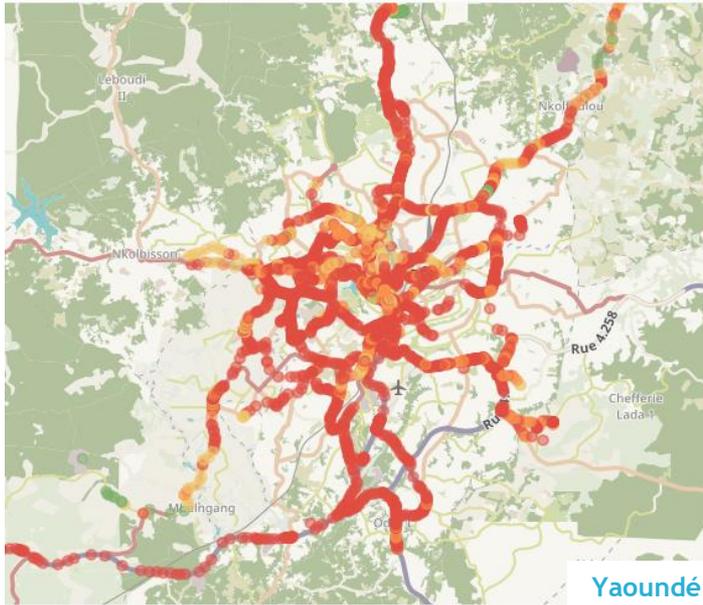
La **marche à pied** est sécurisée.

La croissance des **émissions de Gaz à Effet de Serre est infléchie** par rapport à une tendance au fil de l'eau.



Les émissions de polluants peuvent être diminués de 11% voire plus

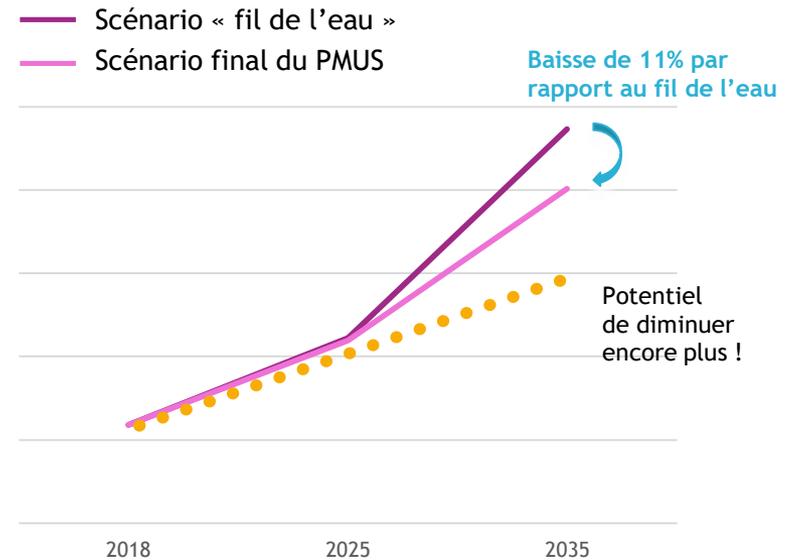
Maitriser les émissions de gaz à effet de serre, c'est aussi réduire la pollution automobile



La pollution aux particules fines est présente sur toute l'agglomération de Yaoundé en fortes quantités : les seuils recommandés par l'Organisme Mondial de la Santé (OMS) de 10 à 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pour les PM 2.5 sont ici largement dépassés, avec des taux mesurés dix à vingt fois supérieurs. Certaines mesures dépassent même les 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$!

En comparaison avec d'autres grandes métropoles, Yaoundé se démarque avec des taux de pollutions élevés présents sur l'ensemble de l'agglomération.

Les émissions de gaz à effet de serre peuvent être diminuées de 11% voire plus



PM 2.5

