

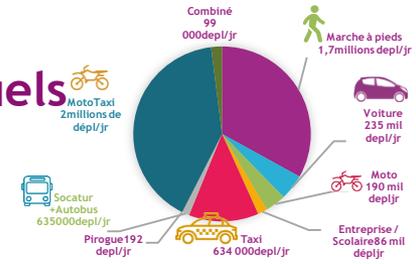


PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE

COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA



Diagnostic : quels sont les problèmes actuels et les risques futurs ?

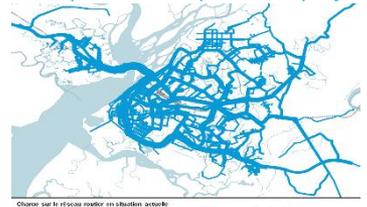


① Le système de mobilité est inefficace :

- la majorité des personnes se déplacent en taxis collectifs ou mototaxis, qui sont **lents, irréguliers, et plus ou moins confortables** ;
- les utilisateurs de la voiture et des motos privées sont **bloqués dans la congestion** ;
- de nombreuses personnes sont obligées d'accomplir de **longs trajets à pied** chaque jour sur des **trottoirs peu confortables** (voire absents).



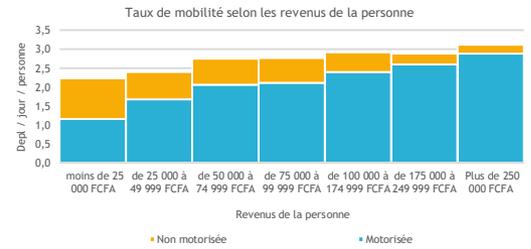
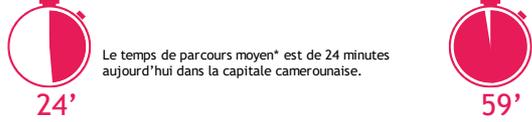
Cinq millions de déplacements par jour en 2018



La congestion actuelle, ressentie principalement à proximité du centre-ville, sur les accès EST et OUEST, pourrait s'étendre à l'ensemble de l'agglomération, en particulier toutes les routes du réseau primaire et sur la majorité des routes du réseau secondaire. 6.9 millions de déplacements seraient quotidiennement effectués à Douala et 1 268 000 montées, soit 32% de plus qu'aujourd'hui.

② La mobilité coûte cher à l'usager et aux pouvoirs publics, et n'est pas efficiente d'un point de vue économique :

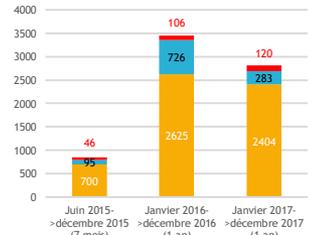
- les voyages en **taxis** collectifs coûtent de 200 à 300 FCFA, en concurrence aux **motos** de 100 à 500 FCFA ;
- la **SOCATUR** est **déficitaire** ;
- les voitures bloquées dans la **congestion** consomment **beaucoup de carburant** inutilement.



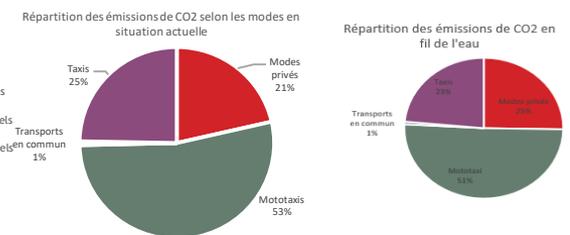
Avec l'augmentation du revenu, le taux de mobilité augmente et la part de la mobilité non motorisée diminue, pour arriver à une mobilité de 3.1 déplacements par personne pour les plus riches, avec plus de 90% des déplacements réalisés avec un mode motorisé !

③ Le système de mobilité est polluant et dangereux :

- il **consomme beaucoup d'énergie** et produit des **Gaz à Effet de Serre (GES)** ;
- il **pollue l'atmosphère** et rend les habitants **malades** ;
- Il n'est **pas sécurisé** en particulier pour les **piétons** et **motos**.



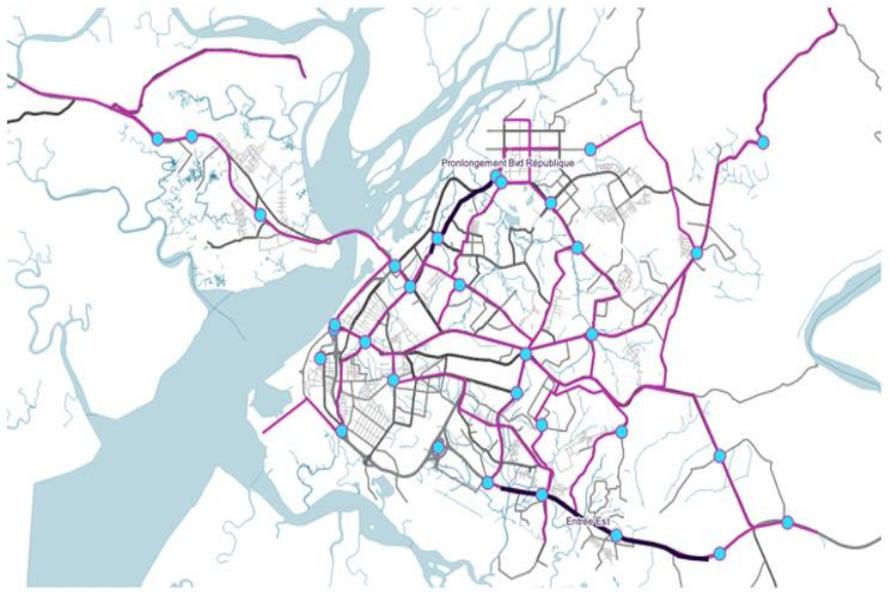
Les conducteurs et passagers sont très exposés aux accidents de la route, les accidents corporels sont très fréquents et souvent graves. Une section spéciale pour les accidents de mototaxis a d'ailleurs été créée à l'hôpital Laquintinie.



La congestion engendré au fil entrainerait :
 Une augmentation de 72% par rapport à aujourd'hui (croissance de la population oblige)
 Une a rapport à aujourd

Une stratégie simple pour fluidifier la circulation, développer les transports publics, professionnaliser le secteur artisanal et faciliter la marche à pied

Carte d'ensemble du projet de réseau 3/PMUS – VOLET ROUTIER

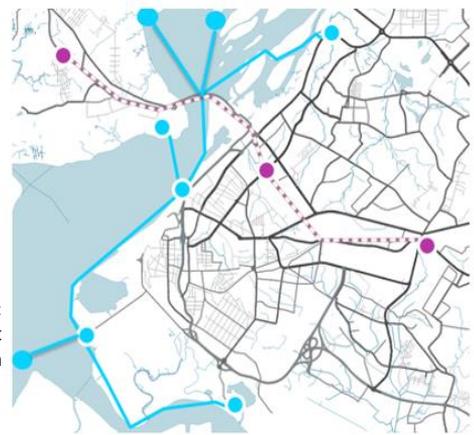


PMUS – Volet Routier

- Projets routiers planifiés, financés et intégrés au PMUS de Douala
- Requalification de la voirie support du futur réseau TC
- Intersections améliorées
- Routes principales

Reconquérir le fleuve

- en renforçant les liaisons fluviale pour:
- Jouer un rôle mixte urbain et touristique ;
 - Faciliter l'ouverture du port à la ville et l'aménagements des berges du Wouri en quartiers de ville linéaires et continus.



Aménager les parkings
Aménager des CDU

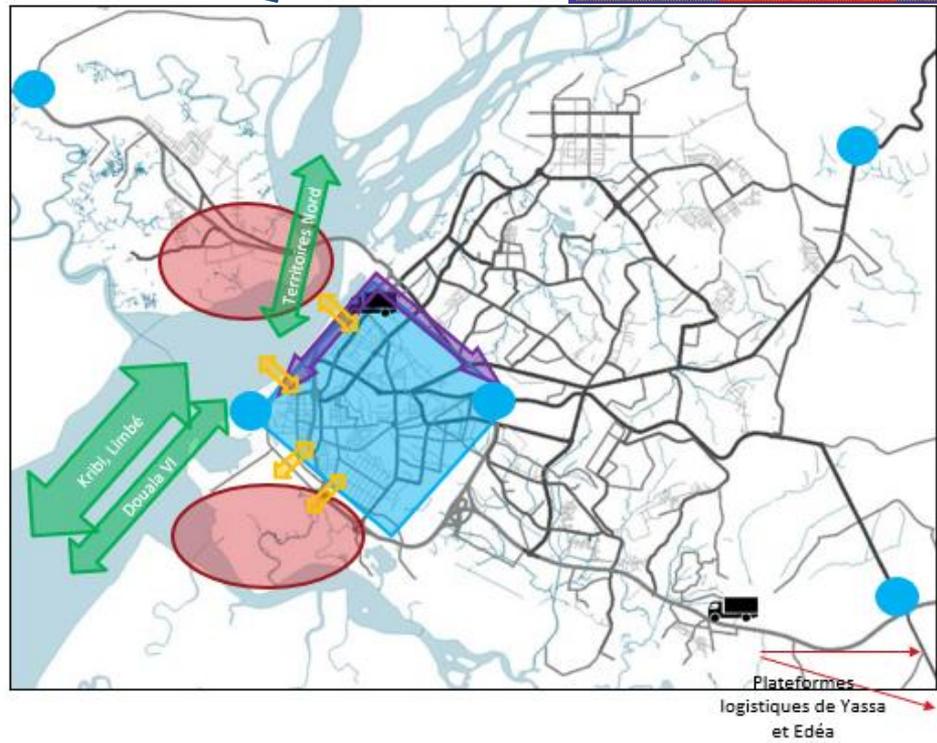
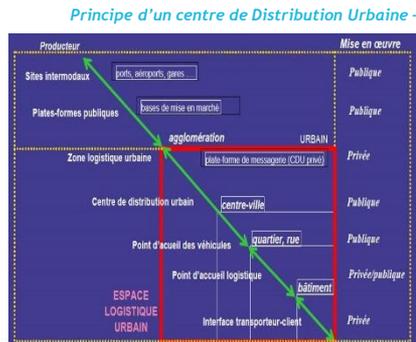
Pour réduire les nuisances du trafic fret, et notamment :

- décongestionner les accès au port, réguler le trafic de transit ;
- rationaliser les parcours de livraison et aménager des espaces tampon de stockage facilitant l'approvisionnement quotidien des commerçants .

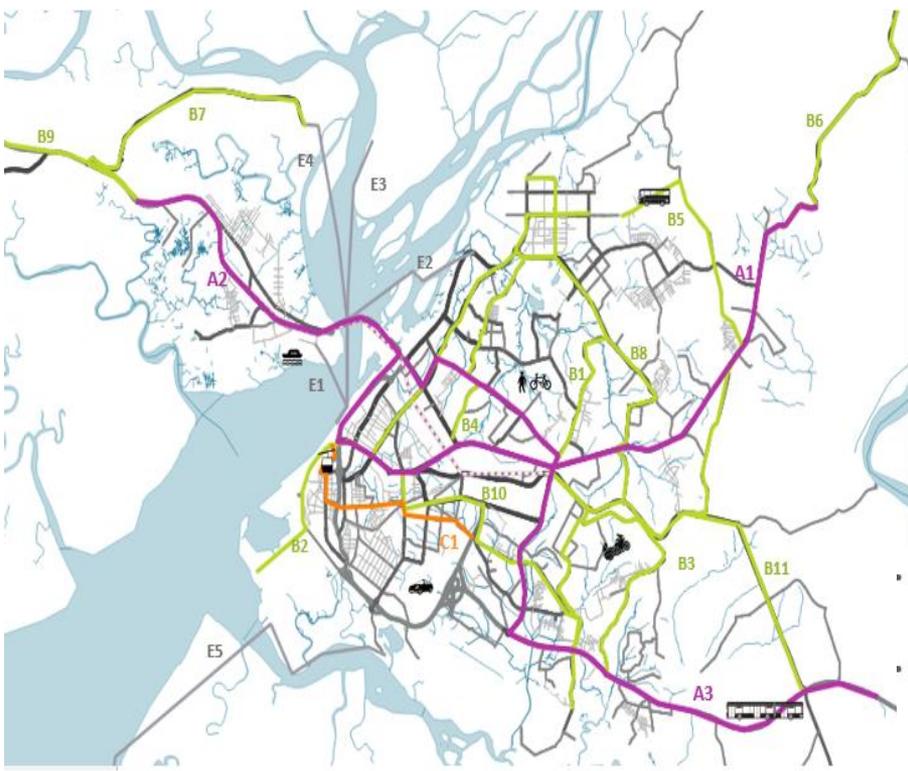
Requalifier la voirie
Réaliser les projets d'infrastructures

Pour servir de support au futur réseau de transport

Renforcer
Les zones portuaires



Une stratégie simple pour fluidifier la circulation, développer les transports publics, professionnaliser le secteur artisanal et faciliter la marche à pied



Projet de réseau de mobilités volontariste / PMUS

- Réseau TC formel et modes doux
- BRT – réseau métropolitain capacitair
 - Câble – réseau urbain de désenclavement
 - Bus – réseau urbain de rabattement et de desserte locale
 - Fluvial – réseau d'intégration territoriale
 - Ferroviaire – PEM articulés avec le réseau TCU
 - Plan Marche et Vélo
- Réseau TC artisanal
- Taxis et Mototaxis - réseau urbain de rabattement, de desserte locale et de transport à la demande (renouvellement de la flotte de taxis et amélioration des conditions de confort et sécurité des motos taxis)

Créer des PEM
Améliorer les accès piétons et créer des couloirs bus

notamment :

- la **marche à pied**, 1,8 millions de déplacements quotidiens avec la **création de trottoirs sécurisés**;
- la **cohabitation apaisée et efficace** avec les transports artisanaux

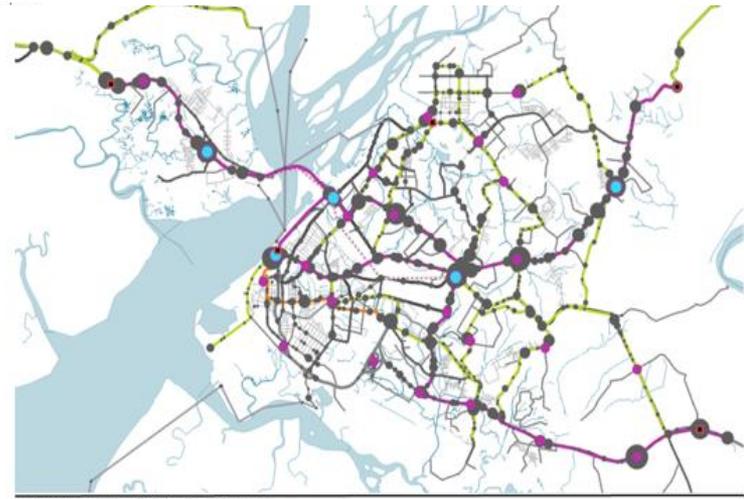
Ce nouveau système de mobilité permettra de **gagner en qualité de vie en ville**, avec une voirie moins dangereuse, moins d'accidents mais aussi moins de pollution émise dans l'air.

Ce projet de réseau prévoit:

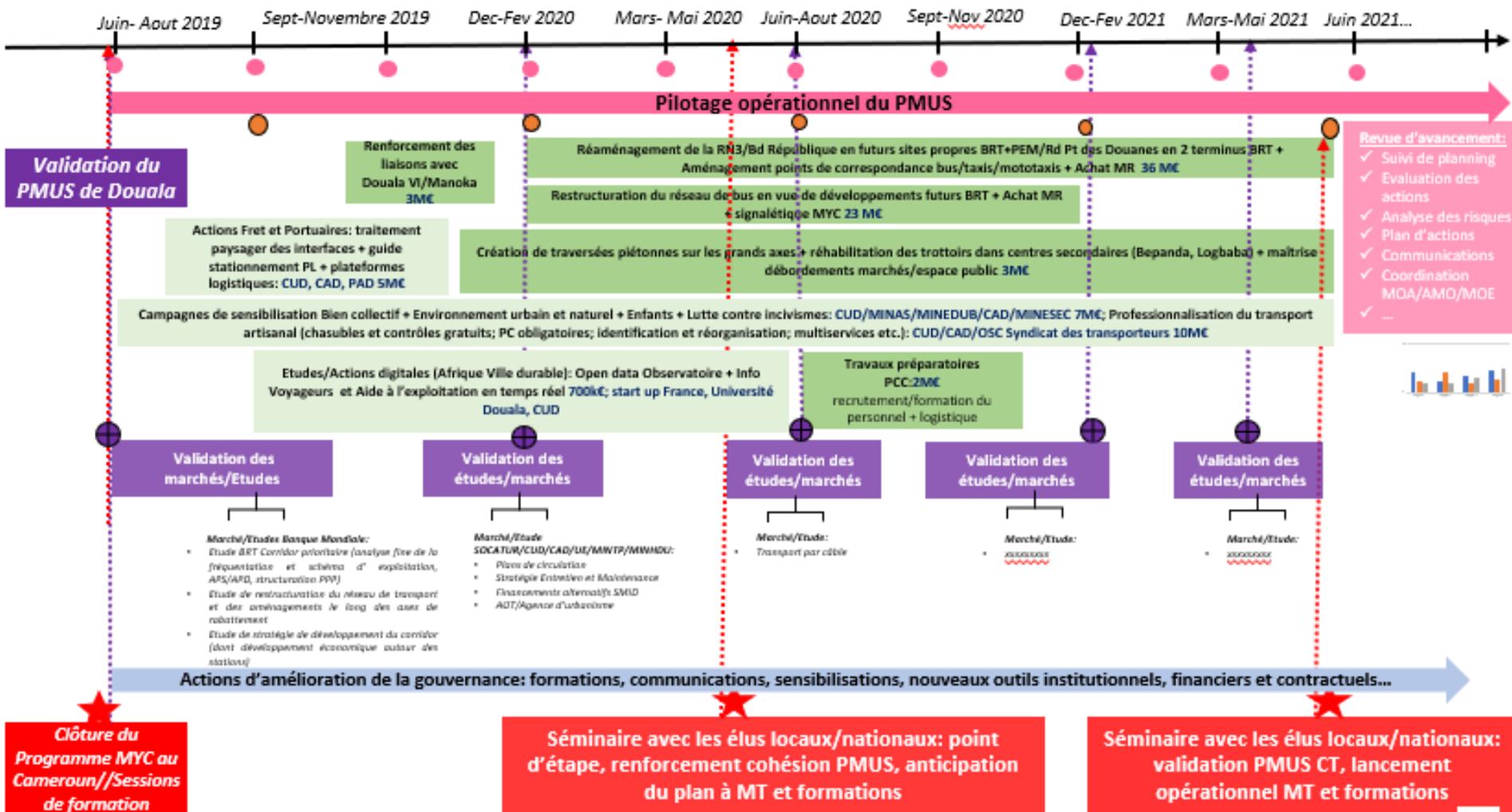
- Un « **Plan Marche et Vélos** », devant occuper une part modale importante dans la ville, accompagné de la **requalification urbaine et paysagère des drains**, des **rives du Wouri** et des quartiers à désenclaver ; une répartition renouvelée de l'espace public ; la **traversée des grands axes** (trottoirs, passages piétons sanctuarisés, trottoirs ombragés) ; le **réaménagement du premier pont de Douala** etc.
- l'aménagement de **Pôles d'Echanges Multimodaux** pour progressivement mailler le territoire de Douala de véritables pôles de vie et d'échange, à la fois fonctionnels et urbains.

- Catégorie 1** : hubs de mobilité (PEM majeurs)
- Catégorie 2.1** : points de correspondance (échanges entre transports artisanaux ou entre transports formels et artisanaux)
- Catégorie 2.2** : gares routières minibus/cars
- Catégorie 3** : P+R (majoritairement en entrée/sortie de ville, sauf exception)

Remarque: ne comprend pas les stations de câble



Synthèse - Le PMUS en planning, quel scénario d'organisation à court terme (+ 2 ans)



- Revue d'avancement:**
- ✓ Suivi de planning
 - ✓ Evaluation des actions
 - ✓ Analyse des risques
 - ✓ Plan d'actions
 - ✓ Communications
 - ✓ Coordination MOA/AMO/MOE
 - ✓ ...



- 5 COPIL-TUMC et Validation Etudes/ Marchés
- 3 Instances avec les élus nationaux/locaux (Conseil de la CUD, instances nationales...)



Feuille de route du PMUS à court terme(+2 ans):
«Enclencher une dynamique vertueuse, portée par tous, dans la même direction»

Les impacts immédiats et à plus long terme sur les conditions de déplacements et sur la qualité de vie en ville

Les **temps de parcours moyens** sont **réduits de 8%** environ, grâce au travail sur le transport en commun. Pour rappel, la détérioration des conditions de circulation dans un scénario au fil de l'eau doublerait le temps de parcours moyen (59 minutes).

La **gouvernance** du territoire, des mobilités et des projets est **renouvelée**.

Le nombre d'usagers des **transports publics** augmenterait considérablement en 10 ans, passant de **67 000** passagers quotidiens actuellement à 568 000 passagers/jour en 2025 et presque **620 000 passagers/jour en 2030** sur le réseau de transport public.

Quatorze lignes de bus, dont 3 lignes de TCSP,

Un prix du billet fixé à **250 FCFA** correspondance inclusive.
Le développement urbain local est accompagné et suivi

Des BRT **toutes les 2 minutes** et des bus ordinaires **toutes les 4 minutes** environ.

La mise en œuvre d'une ligne structurante de **transport par câble** et des **liaisons urbaines fluviales** renvoient **l'identité et la signature de Douala**.

Le secteur des taxis, motos-taxis est **accompagné, professionnalisé** et **modernisé**.

La **cohabitation Transport artisanal/formel est assurée**

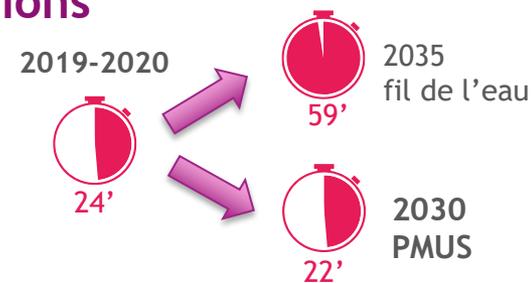
L'ensemble des exploitants des réseaux de transports, qu'il s'agisse des bus, minibus, taxis ou motos-taxis sont **sensibilisés, contrôlés et formés** dans un Centre de contrôle des véhicules et de formation Mobilité et Transports.

Les **aménagement proposés (PEM)** sont nécessaires pour la prise en charge des voyageurs, dans le **confort et la sécurité**.

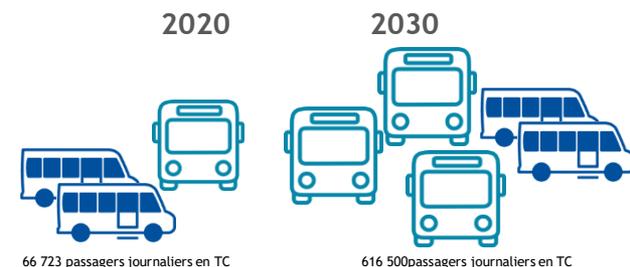
La réduction du nombre d'accidents significative est attendue

La **marche à pied** est sécurisée.

La réduction des **émissions de Gaz à Effet de Serre** de 161 MtCO₂e par an en situation actuelle à 159 MtCO₂e par an projeté à la mise en œuvre du projet



Une évolution maîtrisée du temps de parcours moyen

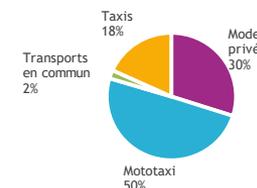


Trois fois plus d'utilisateurs des transports publics



Des efforts de sensibilisation et la création de trottoirs permettent de sécuriser la marche à pied

Répartition des émissions de CO2 avec le projet Mixte/Volontariste



Les émissions de polluants peuvent être diminués

SYSTRA

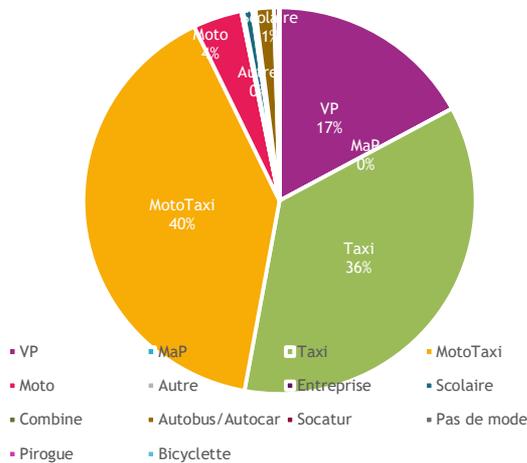
- Efficaces
- Réalistes
- Economiques
- Modernisés
- Innovant
- Sécurisés
- Moins polluants



Plan de Mobilité Urbaine Soutenable
Communauté Urbaine de Douala

Maitriser les émissions de gaz à effet de serre, c'est aussi réduire la pollution automobile

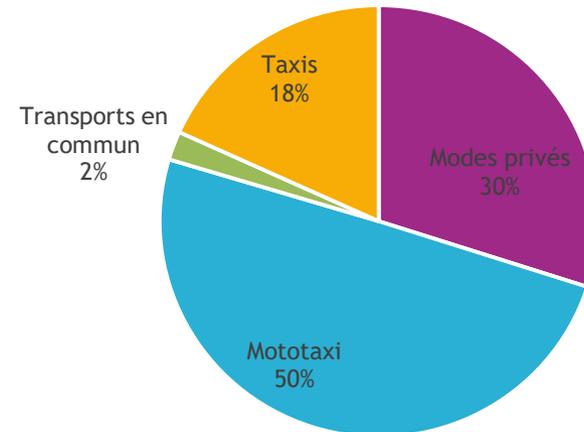
Répartition des émissions par mode de transport en situation actuelle



Environ 1 600 tonnes d'équivalent carbone sont émises par les Doualais pour leur mobilité quotidienne pendant un jour de semaine. Pour une population de 2.8 millions d'habitants et en utilisant un facteur de passage du jour à l'année de 300, on obtient une estimation de 169 kg CO2eq / personne / an.

L'ensemble Taxis + Voiture Particulière est responsable de 53% des émissions, alors qu'il ne capte que 28% de la demande en voyageurs-km.

Répartition des émissions de CO2 avec le projet Mixte/Volontariste



La mise en œuvre du PMUS:

les mesures favorables aux modes doux leur feraient gagner 5%. Les transports en commun seraient nettement plus utilisés avec la construction du réseau préconisé, entraînant la baisse de 3% de la part modale des mototaxis, et de 2% de celle des modes privés.

En termes d'émissions de CO2, les améliorations seraient les suivantes:

- Une **réduction de 1%** par personne par rapport à aujourd'hui
- Une **réduction totale de 6%** par rapport au projet de réseau routier uniquement